

Об утверждении требований к производственно-технической базе оператора технического осмотра и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации

В соответствии с пунктом 9 статьи 8 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

перечень документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 8 июня 2020 г.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от _____ № _____

ТРЕБОВАНИЯ
к производственно-технической базе
оператора технического осмотра

I. Общие положения

1. Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра включают требования к совокупности принадлежащих оператору технического осмотра и предназначенных для проведения технического осмотра зданий, помещений или сооружений и диагностических линий, находящихся по адресу, внесенному в государственный адресный реестр в соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 г. № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»¹ (далее – Требования).

2. Требования обязательны для соблюдения лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра.

II. Требования к зданиям, помещениям
и сооружениям пункта технического осмотра

3. Здания для пункта технического осмотра должны включать в себя производственные помещения, сети инженерно-технического обеспечения и системы инженерно-технического обеспечения, обеспечивающие необходимые условия проведения технического осмотра транспортных средств.

4. Минимальные размеры производственных помещений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий, приведены в таблице 1.

Таблица 1

Минимальные размеры производственных помещений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий

Категория	Минимальные размеры производственных помещений для
-----------	--

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7008.

транспортных средств	размещения диагностических линий, м		
	Длина	Ширина ¹	Высота ²
L	5,0	4,0	2,5
M ₁	9,0	4,5	2,5 ³ / 4,5 ⁴
N ₁ , O ₁	11,5	4,5	3,0 ³ / 4,5 ⁴
N ₂ , M ₂ , O ₂	17,5	5,6	3,5 ³ / 5,0 ⁴
M ₃ , N ₃ , O ₃	23,5	5,6	4,5 ³ / 6,0 ⁴
O ₄	25,5	5,6	4,5 ³ / 6,0 ⁴
Tb, Tm	22,0	6,0	5,85

Примечания.

¹ Ширина измеряется между стенами помещения;

² Высота измеряется от пола помещения до нижней точки несущих потолочных конструкций или потолка в помещениях, где располагаются диагностические линии;

³ при использовании осмотровой канавы;

⁴ при использовании подъемника в месте его размещения.

5. Минимальные размеры въездных и выездных ворот для производственных помещений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий, приведены в таблице 2.

Таблица 2

Минимальные размеры въездных и выездных ворот для производственных помещений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств различных категорий

Категория транспортных средств	Минимальные размеры ворот для производственных помещений, в которых размещаются диагностические линии технического осмотра транспортных средств, м	
	Ширина	Высота
L	2,0	2,0
M ₁ , O ₁	2,3	2,3
N ₁ , N ₂ , M ₂ , O ₂	3,0	3,5
M ₃ , N ₃ , O ₃ , O ₄	3,6	4,2
Tb, Tm	4,0	5,0

6. В производственном помещении должны оборудоваться диагностические линии для проверки транспортных средств на рабочих постах, представляющих собой участки производственной площади, предназначенные для размещения и проведения технического диагностирования транспортного средства в соответствии с типовым перечнем технологических операций по проведению технического диагностирования различных категорий транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта или его компонентов, утвержденным в соответствии с пунктом 9 статьи 8 и частью 4 статьи 11.1 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федерации»².

7. Требования к подъемникам для подъема под колеса транспортных средств приведены в приложении к настоящим Требованиям.

8. Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий технического осмотра транспортных средств различных категорий приведены в таблице 3.

Таблица 3

Категория транспортных средств	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂	4,5	0,8	1,5
N ₂ , M ₂	8,0	1,0	1,4
M ₃ , N ₃ , O ₃ , O ₄	10,0	1,0	1,4
T _m	15,0	1,35	1,4
T _b	12,0	0,9	1,25

9. На въездной части осмотровой канавы должен быть предусмотрен рассекатель высотой не менее 0,1 м.

10. Вдоль осмотровой канавы по всей ее длине устанавливаются направляющие (предохранительные) железобетонные или металлические реборды высотой не менее 10 мм. Реборды должны иметь разрывы по длине для силовых роликовых тормозных стендов, стендов (тестеров) с подвижными площадками для проверки рулевого привода.

11. На рассекателях, ребордах, колесоотбойных брусках и по краю канавы вдоль внешней стороны реборд должна быть нанесена сигнальная разметка в виде чередующихся полос контрастного цвета шириной не менее 50 мм.

12. Площадка для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях должна отвечать следующим требованиям:

1) длина площадки должна обеспечивать разгон и торможение запасной тормозной системой всех категорий транспортных средств, на проверку которых аккредитован оператор технического осмотра, а ее ширина должна быть не менее 4,0 м для транспортных средств категорий M₁, N₁ и L и не менее 4,5 м для транспортных средств остальных категорий с необходимым резервом для безопасного выполнения торможений при потере поперечной устойчивости (заносе) транспортного средства. Для проверки в дорожных условиях тормозных систем транспортных средств категорий M₁, N₁ и L длина площадки должна быть не менее 80 м, а для транспортных средств категорий M₂, M₃, N₂ и N₃ и автопоездов - не менее 140 м, троллейбусов - не менее 100 метров, трамваев - не менее 150 метров;

2) продольный уклон площадки не должен превышать 1%;

3) площадка должна иметь цементно- или асфальтобетонное дорожное покрытие;

4) дорожное покрытие площадки должно размечаться продольной осевой

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49, ст. 7020; 2019, № 23, ст. 2905.

линией и параллельными ей линиями, отстоящими от осевой линии влево и вправо на 0,8 м и 1,0 или 1,2 м, в зависимости от колеи проверяемых транспортных средств;

5) дорожное покрытие перед въездами и выездами на площадку должно размечаться разделительными линиями для обозначения направления движения.

13. При применении оператором технического осмотра для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств метода скатывания с уклона нормативной величины в производственном помещении или вне его должна быть сооружена одна или несколько эстакад с наклонной опорной поверхностью. Наклон эстакады, предназначенной для проверки стояночной тормозной системы транспортных средств, проверяемых с максимально разрешенной массой, должен быть $16 \pm 1\%$; для транспортных средств категорий M_1-M_3 в снаряженном состоянии - $23 \pm 1\%$, а категорий N_1-N_3 в снаряженном состоянии - $31 \pm 1\%$.

III. Требования к диагностическим линиям

14. Диагностические линии должны быть оснащены средствами технического диагностирования и оборудования, включая средства фотофиксации, а также программное обеспечение.

Средства технического диагностирования, гаражного и вспомогательного оборудования, размещаемые на диагностических линиях, в том числе на передвижных, должны обеспечивать проведение технического диагностирования транспортных средств в соответствии с Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008³, Правилами проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1240⁴, и настоящими Требованиями. Перечень и основные технические характеристики средств технического диагностирования и оборудования, применяемого оператором технического осмотра в соответствии с областью аккредитации пункта технического осмотра и передвижной диагностической линии, приведены в приложении к настоящим Требованиям.

15. Средства измерений, используемые для технического диагностирования, должны быть метрологически поверены в соответствии с положениями Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»⁵.

16. Средства фотофиксации транспортного средства, проходящего технический осмотр, должны формировать фотографическое изображение транспортного средства с характеристиками согласно требованиям к фотографическому изображению, утвержденным в соответствии с пунктом 9

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2011; № 50, ст. 7397; 2019, № 40, ст. 5571.

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 3, ст. 439; 2015, № 46, ст. 6384.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 26, ст. 3021; 2015, № 29, ст. 4359.

статьи 8 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

VII. Требования к передвижным диагностическим линиям

17. Передвижная диагностическая линия должна быть укомплектована средствами технического диагностирования и оборудованием, необходимыми для проверки категорий транспортных средств, включенных в область ее аккредитации, и соответствующим требованиям, приведенным в приложении к настоящим Требованиям, включая средства фотофиксации, а также программного обеспечения, необходимого для проведения технического осмотра и передачи сведений, предусмотренных частью 3 статьи 12 Федерального закона Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

18. Передвижную диагностическую линию допускается развертывать для выполнения работ по проведению технического осмотра транспортных средств только в местах размещения эстакад и/или осмотровых канав для осмотра снизу транспортных средств тех категорий, на проведение технического осмотра которых она аккредитована.

19. Передвижную диагностическую линию, укомплектованную прибором для проверки тормозных систем в дорожных условиях, допускается развертывать для проведения технического осмотра только в местах размещения площадок, удовлетворяющих условиям пункта 13 настоящих Требований.

20. Передвижные диагностические линии должны быть оснащены источником энергоснабжения, а также дополнительными средствами для монтажа и демонтажа оборудования на месте проведения технического осмотра.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Требованиям к производственно-
-технической базе оператора
технического осмотра

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО
ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ И ИХ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

№ пп	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Обязателен для аккредитации на категорию транспортных средств											Особенности применения	
		измеряемые параметры	диапазон измерения или предел измерения	максимальная погрешность средств измерений ¹	L	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	T _b	T _m		
1. Средства технического диагностирования тормозных систем																	
1.1.	Силовой роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, не более 18000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	30,0	+/- 3%	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	Область аккредитаци и определяется с учетом допустимых значений массы, приходящейс я на ось диагностиру емого транспортно го средства, указанной в
		Усилие на органе управления, Н	200 ÷ 800	+/- 7%													
		Масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не более	18000	+/- 3%													

																	паспорте стенда по ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструктор ской документаци и (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатаци онных документов» ⁶ или иной эксплуатаци онной документаци и описании типа средства измерения
1.2.	Силовой роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, не более 3000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	6,0	+/- 3%	X	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	Может применяться альтернативно стенду по

⁶ Утвержден и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 апреля 2019 г. № 178-ст.

		Усилие на органе управления, Н	200 ÷ 800	+/- 7%														пункту 1.1 при аккредитации и на категории транспортных средств М ₁ и N ₁
		Масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не более	3000	+/- 3%														
1.3.	Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0 ÷ 1	+/- 5%	-	-	X	X	-	X	X	-	X	X	X	X	X	Может применяться, если силовые роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности
1.4.	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 ÷ 3700	+/- 5% ²	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	

		приходящая на ось, кг, не более																о люфт-детектору по п. 2.3 при аккредитации и на категории транспортных средств М ₁ и N ₁
2.3.	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг, не более	13000	Не нормируется	-	X	X	X	X	X	X	-	-	X	-			Область аккредитации и определяется с учетом допустимых значений массы, приходящейся на ось диагностируемого транспортного средства, указанной в паспорте стенда по ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской

																		документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов» или иной эксплуатационной документации и описании типа средства измерения
3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов																		
3.1.	Прибор для проверки света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости	0°00' ±2°20'	+/- 0,1%	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X			
		Сила света фар, кд	200 ÷110000	15%														
4. Средства технического диагностирования шин																		
4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 ÷100	+/-0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		Альтернативно штангенциркулю могут использоваться

																			специальные шаблоны
5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем																			
5.1.	Газоанализатор - прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), %	0 ÷ 5	+/- 5%	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			Должен соответствовать по метрологическим характеристикам приборам класса 00; 0
		Содержание диоксида углерода (CO ₂), %	0 ÷ 16	+/- 5%															
		Содержание кислорода (O ₂), %	0 ÷ 21	+/- 5%															
		Содержание углеводородов (C _n H _m), млн. ⁻¹	0 ÷ 2000	+/- 5%															
5.2.	Дымомер - прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹	0 - ∞ (0 - 10, при k > 10 k = ∞)	+/- 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			
5.3.	Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя и температуры масла	Частота вращения коленчатого вала, мин. ⁻¹	400 ÷ 6000	+/- 2,5% ²	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-			Может применяться, если измерение частоты оборотов двигателя и температуры масла не предусмотрено
		Температура масла, °C	0 ÷ 100	+/- 2,5% ²															

																	приборами по пунктам 5.1, 5.2 и 5.4
5.4.	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-		Применяется вместо газоанализатора по пункту 5.1, дымомера по пункту 5.2 и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по пункту 5.3
5.5.	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств	Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе	0 ÷ 20%	2% ²	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-		
5.6.	Шумомер	Уровень шума выпускной системы транспортного средства, дБА	70 ÷ 100	+/- 1%	X	X	X	X	X	X	X						
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции																	
6.1.	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание, %	10 ÷ 100	+/- 2%	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X		

6.2.	Линейка	Линейные размеры, м	0 ÷ 1,0	+/- 1,0 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
6.3.	Прибор для измерения тока утечки	Ток утечки, мА	0,1 ÷ 15	+/- 2% от верхнего предела измерений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-		
6.4.	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота 0 ÷ 12, толщина 0 ÷ 8	+/- 2% от верхнего предела измерений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		
6.5.	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	0 ÷ 1500	+/- 2% от верхнего предела измерений	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		
6.6.	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	0 ÷ 25	+/- 0,004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X		
6.7.	Секундомер	Время, с	0 ÷ 3600	+/- 1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-		
6.8.	Нутромер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	от 150 до 200 включительно	+/- 7, мкм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
			св. 200 до 325 включительно	+/- 10, мкм													
			св. 325 до 500 включительно	+/- 15, мкм													
			св. 500 до 800 включительно	+/- 20, мкм													
			св. 800 до 1250 включительно	+/- 25, мкм													
			св. 1250 до 1600 включительно	+/- 30, мкм													

			св. 1600 до 2000 включительно	+/- 35, мкм												
7. Дополнительное оборудование																
7.1.	Компрессор	максимальное давление	до 1 МПа	Не нормируется	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7.2.	Наконечник с манометром	Предельное выдерживаемое давление, МПа	0,1 ÷ 0,5 МПа	Не нормируется	X	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	
7.3.	Наконечник с манометром	Предельное выдерживаемое давление, МПа	0,2 ÷ 1 МПа	Не нормируется	-	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	
7.4.	Подъемник под колеса платформенного типа для транспортных средств	Длина платформ, мм, не менее	4000	Не нормируется	-	X	X	-	X	X	-	-	-	-	-	Применяется при отсутствии осмотровой канавы или проездной эстакады
		Грузоподъемность, кг, не менее	3500	Не нормируется												

Примечания.

Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

¹ Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах - абсолютной.

² Допускается использование средств технического диагностирования с аналогичными характеристиками, не являющихся средствами измерения, при условии проведения периодической калибровки, описанной в эксплуатационной документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ

документов в области стандартизации, соблюдение требований которых лицами, претендующими на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра, и операторами технического осмотра обеспечивает их соответствие требованиям аккредитации

1. ГОСТ 33997-2016 «Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
2. ГОСТ 31489-2012 «Межгосударственный стандарт. Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля»⁷.

⁷ Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 24 мая 2012 г. № 41).