

Круглый стол

«Технический осмотр автотранспорта: три года в рамках нового закона»
26 марта 2015 года в рамках деловой программы выставки
«АВТОМЕХАНИКА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

В настоящее время в системе технического осмотра имеют место многочисленные нарушения, что явилось источником ухудшения безопасности дорожного движения, привело к росту количества погибших в ДТП по причине эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

Участники круглого стола в своих выступлениях отметили, что основные принципы, предусмотренные Федеральным законом от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не выполняются и поставленная цель не достигнута.

Концепция Федерального закона от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающая регулирование технического осмотра транспортных средств профессиональным сообществом страховщиков, не работоспособна.

В связи с изложенной выше негативной оценкой правоприменительной практики Федерального закона от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» участники круглого стола сочли целесообразным:

I. Обратиться к Полномочному Представителю Президента Российской Федерации в СЗФО с просьбой:

- 1. Обратить внимание субъектов СЗФО на невыполнение требований Федерального Закона от 14.10.2014 №307-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации в связи с уточнением полномочий государственных органов и муниципальных органов в части осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", а именно:**

- статьи 14.4 части 3 и 4:

«3. Выдача диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, - влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.

- 4. Передача в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра**

транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, –

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей;

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.»;

- статьи 17:

«Внести в пункт 2 статьи 263 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»

2) подпункт 70 изложить в следующей редакции:

«70) принятия мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществления мониторинга за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств;».

2. **Поддержать Проект законодательной инициативы** о принятии Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств», **разработанный Калининградской областной Думой, Мурманской областной Думой, Законодательным собранием Санкт-Петербурга**, предусматривающий передачу организации и проведения технического осмотра транспортных средств от Российского союза автостраховщиков профессиональному сообществу операторов технического осмотра под государственным надзором профильных федеральных органов исполнительной власти и надзором за фактическим техническим состоянием транспортных средств на дорогах общего пользования.
3. **Рассмотреть целесообразность внесения изменений в Федеральный закон от 25.04.2002 №ФЗ-40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», предусматривающих страхование водителя, а не транспортного средства. Технические характеристики и стоимость транспортного средства учитывать при расчете суммы выплат. Контроль прохождения технического осмотра Российским союзом автостраховщиков исключить.**
4. **Передать на федеральный уровень** установление базового размера платы за проведение технического осмотра в субъектах РФ а также порядка применения и на уровень субъектов РФ установление ценовых пределов (предельный максимальный и минимальный уровень), осуществление контроля за исполнением установленных размеров платы и ценовых пределов.

5. **Довести до сведения Президента Российской Федерации** целесообразность изменения концепции Федерального закона от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в связи с отрицательной оценкой трехлетней правоприменительной практики.

II. Обратиться к Стратегическому партнерству «СЕВЕРО-ЗАПАД» (Автономная некоммерческая организация «Стратегическое партнерство по экономическому и социальному развитию Северо-Западного федерального округа») с просьбой:

1. **Поддержать Проект законодательной инициативы** о принятии Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств», разработанный Калининградской областной Думой, Мурманской областной Думой, Законодательным собранием Санкт-Петербурга, предусматривающий передачу организации и проведения технического осмотра транспортных средств от Российского союза автостраховщиков профессиональному сообществу операторов технического осмотра под государственным надзором профильных федеральных органов исполнительной власти и надзором за фактическим техническим состоянием транспортных средств на дорогах общего пользования.
2. **Рассмотреть целесообразность внесения изменений в Федеральный закон от 25.04.2002 №ФЗ-40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», предусматривающих страхование водителя, а не транспортного средства.** Технические характеристики и стоимость транспортного средства учитывать при расчете суммы выплат. **Контроль прохождения технического осмотра Российским союзом автостраховщиков исключить.**
3. **Передать на федеральный уровень** установление базового размера платы за проведение технического осмотра в субъектах РФ а также порядка применения и на уровень субъектов РФ установление ценовых пределов (предельный максимальный и минимальный уровень), осуществление контроля за исполнением установленных размеров платы и ценовых пределов.
4. **Довести результаты работы и принятые решения** круглого стола «Технический осмотр автотранспорта: три года в рамках нового закона» **до Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации,** в плане работы которого 23 апреля 2015 года предусмотрен круглый стол на тему «Проблемы совершенствования нормативно-правового регулирования автотехнической экспертной деятельности».