



**МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)**

**Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения**

ул. Мясницкая, 3, Москва, 101000

31.11.2018 № 3/187714574109

На № 20/18 от 21.08.2018

О рассмотрении обращения

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации рассмотрев в пределах компетенции Ваше обращение по вопросам проведения технического осмотра транспортных средств с установленным газобаллонным оборудованием (далее – ГБО) и транспортных средств с внесенными в их конструкцию изменениями, поступившее из Российского Союза Автостраховщиков, сообщает следующее.

Пунктом 36 приложения № 1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 (далее – Правила), установлено, что при техническом диагностировании транспортного средства, оснащенного ГБО, осуществляется проверка выполнения требований пункта 9.8 приложения № 8 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – Технический регламент), в соответствии с которым необходимо наличие следующих документов:

паспорта на каждый газовый баллон, оформленный его изготовителем;
свидетельства о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;

свидетельства о соответствии ГБО с изменениями, внесенными при его ремонте (замена редуктора или баллона), требованиям безопасности (при необходимости).

Согласно пункта 68 приложения № 1 к Правилам, изменения в конструкцию транспортного средства, внесенные в нарушение требований, установленных разделом 4 главы V Технического регламента, не допускаются.

В случае отсутствия номера свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности в документах на транспортное средство с внесенными в

конструкцию изменениями, а также отсутствия документов, подтверждающих прохождение процедуры такого внесения изменений (заключение предварительной технической экспертизы конструкции и решение Госавтоинспекции о возможности внесения изменений), по результатам технического диагностирования должно приниматься отрицательное решение о возможности эксплуатации транспортного средства.

Вместе с тем, при предоставлении вышеуказанных документов требования пункта 68 приложения № 1 к Правилам полагаем выполненными.

Одновременно считаем, что проведение технического осмотра в процессе процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства и принятие положительного решения о возможности эксплуатации такого транспортного средства, при условии соблюдения требований Технического регламента, не является нарушением Правил.

Первый заместитель начальника



В.В. Швецов