

Руководство
пользователя
ЕАИСТО. Роль
Технический
Эксперт

Оглавление

1. Необходимые условия для работы Эксперта в ЕАИСТО	2
1.2. Требования к составу программного обеспечения	2
1.3. Требования к составу средств защиты информации	3
1.4. Требования к установленному сертификату ключа проверки электронной подписи	3
2. Начало работы в ЕАИСТО.....	4
2.1. Экспорт сертификат с открытым ключом.....	4
3. Описание функционала	5
3.1. Поиск и просмотр Отказов.....	5
3.2. Создание Отказа	6
3.3. Поиск и просмотр диагностических карт.....	6
3.4. Создание диагностической карты первичного осмотра ТС	9
3.5. Создание ДК первичного осмотра ТС категорий, отличных от М2, М3 (автобусы)	10
3.6. Создание ДК первичного осмотра ТС категорий М2, М3 (автобусы)	18
3.7. Внесение данных в ЕАИСТО в случае возникновения неполадки, вследствие которой передача сведений в ЕАИСТО стала невозможна	20
3.8. Создание диагностической карты по результатам повторного осмотра ТС	22
3.9. Исправление ошибки (опечатки) в ДК, возвращенной Инспектором ГИБДД	23

1. Необходимые условия для работы Эксперта в ЕАИСТО

1.1. Минимальные требования к техническому составу автоматизированного рабочего места

Компьютерное оборудование:

- системный блок:
 - центральный процессор (тактовая частота не ниже 2 ГГц);
 - оперативную память (не менее 2 Гб);
 - сетевой адаптер для выхода в Интернет;
 - видеоадаптер (не менее 512 Мб видеопамяти);
 - жесткий диск (1 Гбайт свободного дискового пространства).
- монитор (может быть интегрирован в системный блок);
- клавиатура;
- мышь.

Периферийное оборудование:

- печатающее устройство, отвечающее требованиям по формированию диагностических карт, отказов, отчетов.
- фотографическое оборудование, позволяющее обеспечить соответствие требованиям к фотографическому изображению транспортного средства, в отношении которого проводилось техническое диагностирование.

1.2. Требования к составу программного обеспечения

Операционная система (рекомендации по использованию: Astra Linux Special Edition (версия 1.6) или Microsoft Windows (не ниже 7))

Браузер, поддерживающий защищенное соединение по действующим в Российской Федерации стандартам криптографической защиты (рекомендации по использованию: CHROMIUM GOST)

Плагин, обеспечивающий взаимодействие веб-страниц в браузере с криптопровайдером в операционной системе для создания и проверки электронной подписи на веб-страницах (рекомендации по использованию: «КриптоПро ЭЦП Browser plug-in»)

Средства работы с электронной подписью и криптопровайдер, совместимый с плагином «КриптоПро ЭЦП Browser plug-in» (требования к криптопровайдеру указаны в п. 1.3).

1.3. Требования к составу средств защиты информации

Система обеспечения информационной безопасности типового сегмента ЕАИСТО должна обеспечивать следующий уровень безопасности:

- класс защищенности государственной информационной системы – КЗ;
- уровень защищенности персональных данных – УЗ4.

Для обеспечения необходимого уровня информационной безопасности, средства защиты информации, средства криптографической защиты информации, используемые для обеспечения безопасности типового сегмента ЕАИСТО, должны удовлетворять требованиям, приведенным в таблице ниже:

№	Тип средства защиты информации	Требование
1	Средство защиты информации от несанкционированного доступа	Решение должно соответствовать 6-му классу СрЗИ и выше
2	Средство антивирусной защиты	Решение должно соответствовать 6-му классу СрЗИ и выше
3	Средство межсетевое экранирования	Решение должно соответствовать 6-му классу СрЗИ и выше
4	Средство криптографической защиты информации	Сертификат ФСБ России Класс СКЗИ КС1 и выше

1.4. Требования к установленному сертификату ключа проверки электронной подписи

Установленный сертификат ключа проверки электронной подписи Эксперта должен отвечать следующим требованиям:

- соответствует ГОСТ Р 34.10-2012;
- выдан аккредитованным удостоверяющим центром;
- не содержится в списке отозванных сертификатов;
- срок действия не истек;

– содержит фамилию и имя своего владельца.

2. Начало работы в ЕАИСТО

Для начала работы в ЕАИСТО пользователю с ролью Эксперт необходимо экспортировать сертификат с открытым ключом. Отправить файл экспортированного сертификата с открытым ключом своему Оператору для последующей активации учетной записи в ЕАИСТО.

2.1. Экспорт сертификат с открытым ключом

Экспорт сертификата с открытым ключом производится различными способами в зависимости от используемого (установленного) на рабочем месте криптопровайдера, инструкции по экспорту сертификата можно найти в руководстве пользователя (инструкция по пользованию) криптопровайдера. Для получения дополнительных разъяснений о способах экспорта сертификата с открытым ключом, либо для получения данного сертификата необходимо обратиться в аккредитованный удостоверяющий центр, выдавший электронную подпись.

2.2. Вход в ЕАИСТО

После активации учетной записи Оператором пользователь может войти в ЕАИСТО выбрав свой сертификат усиленной квалифицированной электронной подписи для входа (Рисунок 1 – Страница входа в).

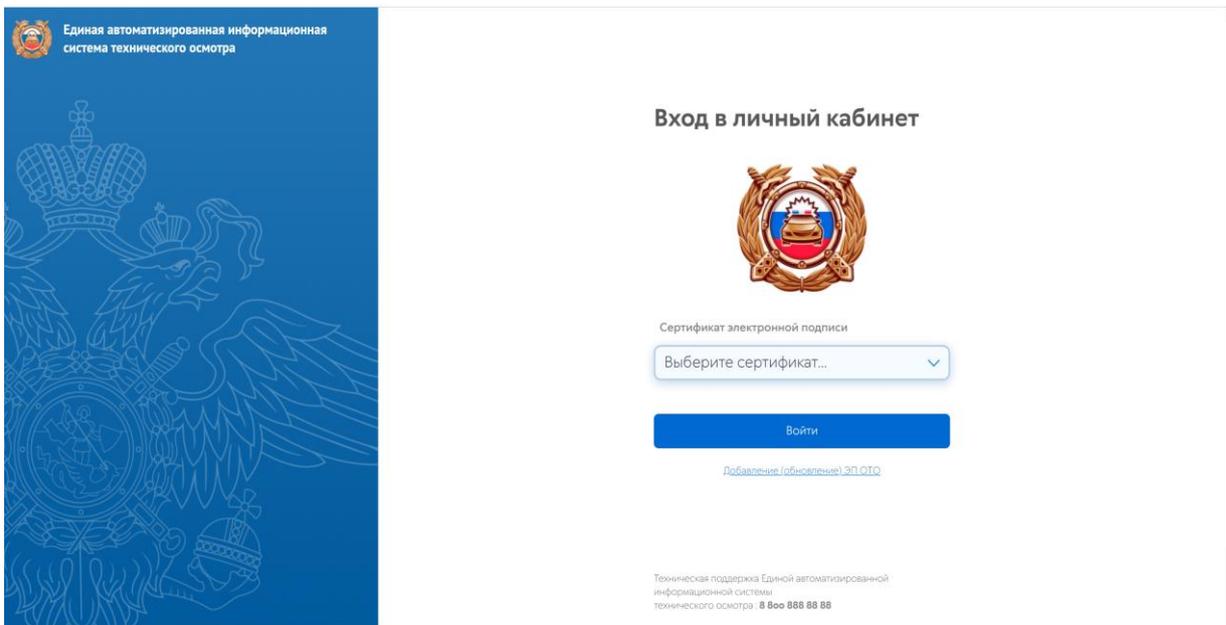


Рисунок 1 – Страница входа в ЕАИСТО

3. Описание функционала

3.1. Поиск и просмотр Отказов

Форма поиска отказов представлена на рисунке 2.

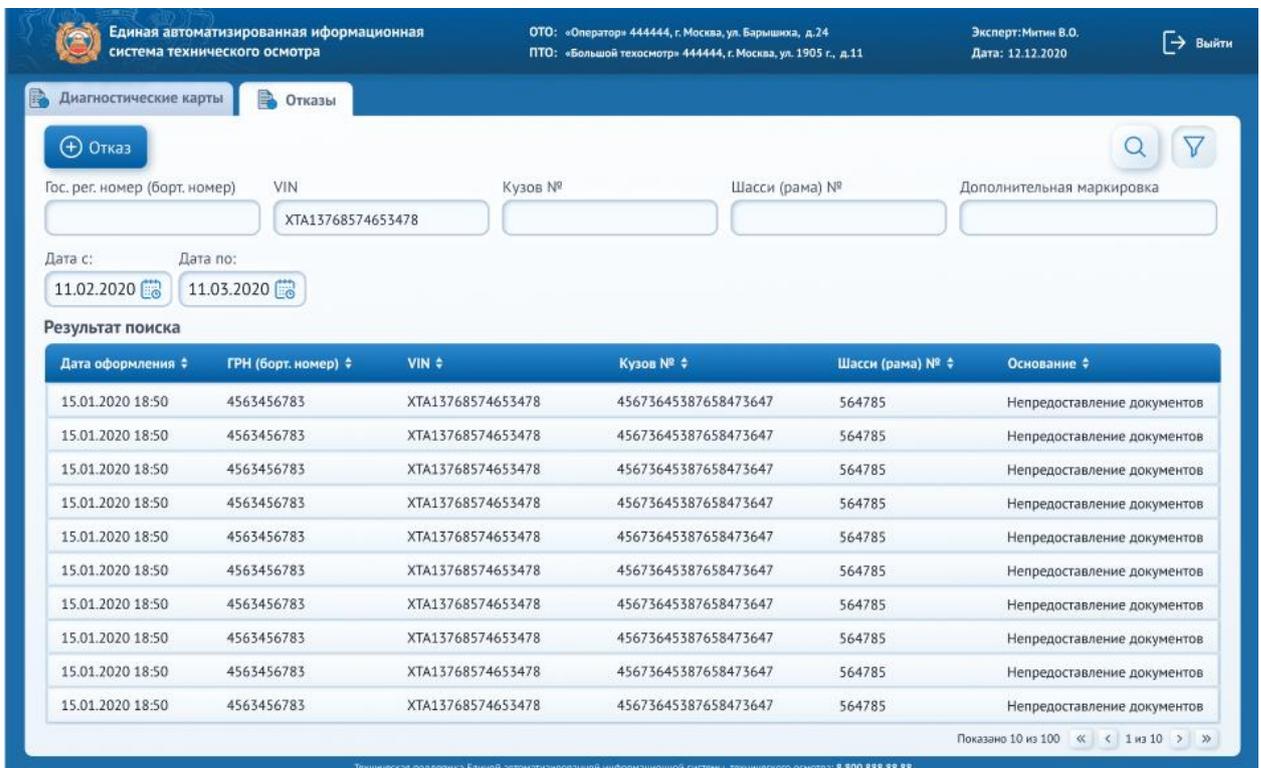


Рисунок 2 – Форма поиска Отказов

Для выполнения поиска и просмотра Отказа требуется выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Отказы».
2. В поисковом поле указать требуемое значение.
3. Нажать на кнопку с пиктограммой «Лупа».

Результатом выполнения функции является отображение всех Отказов, которые удовлетворяют запросу поиска.

3.2. Создание Отказа

Для создания отказа требуется выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Отказы».
2. Нажать на кнопку «+ Отказ».
3. Заполнить обязательные поля.
4. Нажать на кнопку с пиктограммой «Дискета».

Результатом выполнения функции является созданный Отказ, просмотреть который можно в разделе «Отказы».

3.3. Поиск и просмотр диагностических карт

Для поиска и просмотра ДК необходимо выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Диагностические карты». Макет формы поиска ДК приведен на рисунке 3.

Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

ОТО: «Оператор» 444444, г. Москва, ул. Барышника, д. 24
 ПТО: «Большой техосмотр» 444444, г. Москва, ул. 1905 г., д. 11

Эксперт: Иванов А.А.
 Дата: 12.12.2020
 Доступно ДК: 21

Выйти

Диагностические карты | Отказы

+ ДК

Гос. рег. номер (Борт. номер) VIN ДК № Кузов № Шасси (рама) №

324654

Дополнительная маркировка СТС № ПТС / ЭПТС № Эксперт ОТО в реестре № ПТО Категория ТС

354658765346578654345678 1023456456 34563465768756

Дата с: Дата по: Регион Статус Состояние Код сотрудника ГИБДД Дубликат выдан

11.02.2020 11.03.2020 Кировская область Требуется повторн

Результат поиска

Статус	Дата	ГРН (Борт. номер)	ДК №	VIN	Эксперт ФИО	Наименование ОТО, ПТО, адрес ПТО	Состояние
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный
📄	15.01.2020 18:50	2354657687	345572385683745	ХТА13333333333333	Иванов А.А.	«Оператор», ООО «Гайка» 444444, Мос	Требуется повторный

Показано 10 из 100

Техническая поддержка Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра: 8 800 888 88 88

Рисунок 3 - Макет формы поиска ДК для Эксперта

2. Ввести в поисковые поля требуемые значения.
3. Нажать на кнопку с пиктограммой «Лупа».

Результатом поиска является отображение списка диагностических карт, соответствующих параметрам поискового запроса.

Для просмотра диагностической карты необходимо выбрать диагностическую карту и нажать на нее - откроется форма просмотра

диагностической карты. Макет формы просмотра ДК приведен на рисунке 4.

Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

ОТО: «Оператор» 444444, г. Москва, ул. Барышника, д.24
 ПТО: «Большой техосмотр» 444444, г. Москва, ул. 1905 г., д.11

Эксперт: Иванов А.А.
 Дата: 12.12.2020
 Доступно ДК: 21

Выйти

Диагностические карты

Статус: Действующая

Дата оформления: 12.02.2020

Диагностическая карта № 0000000000000000

Сведения о ТС

Предоставленный документ

ПТС	Серия, номер: 647589037232	Когда выдан: 22.03.2015
ТС зарегистрировано	Кем выдан: ГИБДД	

VIN: 86547658765437658	Год выпуска: 2015	Марка ТС: Лада	Модель ТС: Гранта
Гос.рег. номер : Ф5674А2	Кузов №: 23453465786543785675	Шасси (рама) №: 4573476	Дополнительная маркировка: 457347686745365463746323
Масса без нагрузки (кг): 1000	Категория ТС (СРТС или ПТС): В	Категория ТС (ОКП): М1	Пробег ТС (км): 800
Разрешительная макс. масс (кг): 1 500	Тип топлива: Бензин	Тип привода тормозной системы: Механический привод	Марка шин: Омскшина

Специальное назначение:
Описание

Тахограф или контрольное устройство (тахограф)

Марка тахографа: 647589037232	Модель тахографа: М3462	Серийный номер: 9037232С000
----------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Газобаллонное оборудование

Свидетельство о проведении периодических испытаний	Номер: 647589037232	Дата очередного освидетельствование: 22.03.2015
Газовый баллон		
Год выпуска: 22.03.2015	Серийный номер: 647589037232	Дата последнего освидетельствование: 22.03.2014
		Дата очередного освидетельствование: 22.03.2015

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств

✔ Соответствует

Срок действия ДК: 11.12.2020	Вид проверки: Первичная	Оператор тех.осмотра: Название	Адрес ПТО: г.Москва, 3-й Очаковский пер., 6, стр.1	Технический эксперт : Гурьев А.К.
---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------

Фото ТС в начале осмотра: <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">12.01.2020 11:10 3847294553340\45\056474783390\ с.ш. 316150671829176\316871444846\ к.д</p>	Фото ТС в конце осмотра: <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 5px;">12.01.2020 11:10 3847294553340\45\056474783390\ с.ш. 316150671829176\316871444846\ к.д</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Техническая политика Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра: А 800 838 88 88

Рисунок 4 - Макет формы просмотра ДК

3.4. Создание диагностической карты первичного осмотра ТС

Создание ДК первичного осмотра включает в себя заведение ДК в ЕАИСТО, заполнение сведений о транспортном средстве, включая фотографии, внесение информации по результатам проведения технического осмотра, проверку ТС на наличие Отказов и подписание ДК электронной подписью.

Создание ДК инициируется на форме поиска и просмотра ДК. При создании ДК, на основании данных о пропускной способности пункта технического осмотра, полученных из Реестра операторов технического осмотра, ЕАИСТО производит автоматическую проверку и блокирует возможность создания ДК при превышении показателя пропускной способности по суммарному показателю ДК данного ПТО более чем на 5%.

В верхней части экрана на синем фоне под текущей датой расположена строка «Доступно ДК», где в реальном времени отображается количество ДК, которые могут быть созданы до конца текущих суток на ПТО (всеми экспертами данного ПТО суммарно).

При создании ДК, пользователь производит ввод сведений о транспортном средстве, о результатах диагностирования, проверяет наличие отказов в проведении технического осмотра, прикрепляет материалы фотофиксации проведения технического осмотра.

В момент загрузки фотографии ЕАИСТО автоматически производит сверку координат пункта технического осмотра или передвижной диагностической линии, где производится технический осмотр транспортного средства, с координатами загруженной фотографии, а также времени создания фото. В случае расхождения координат в загруженном файле фотографии ЕАИСТО информирует Эксперта. В случае отсутствия координат, а также в случае несоответствия времени создания фотографии установленным требованиям ЕАИСТО автоматически блокирует возможность завершения оформления ДК.

Во время оформления ДК периодически выполняется автоматическое сохранение введенных данных на случай разрыва связи, отключения электропитания и т.п. Данный функционал позволяет завершить процесс оформления ДК после технического сбоя. Также доступно принудительное сохранение информации в незавершенной ДК. Доступна функция отказа от завершения оформления ДК без ее подписания.

3.5. Создание ДК первичного осмотра ТС категорий, отличных от М2, М3 (автобусы)

Для создания ДК автобуса требуется выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Диагностические карты».
2. Нажать на кнопку «+ ДК».
3. Если пропускная способность превышена по суммарному показателю ДК данного ПТО более чем на 5%, то откроется модальное окно с предупреждением о невозможности создать ДК.
4. Если пропускная способность не превышена, то откроется модальное окно для выбора категории ТС, в котором возможен выбор только из тех категорий, которые входят в область аккредитации ОТО и Эксперта.

Макет модального окна приведен на рисунке 5.

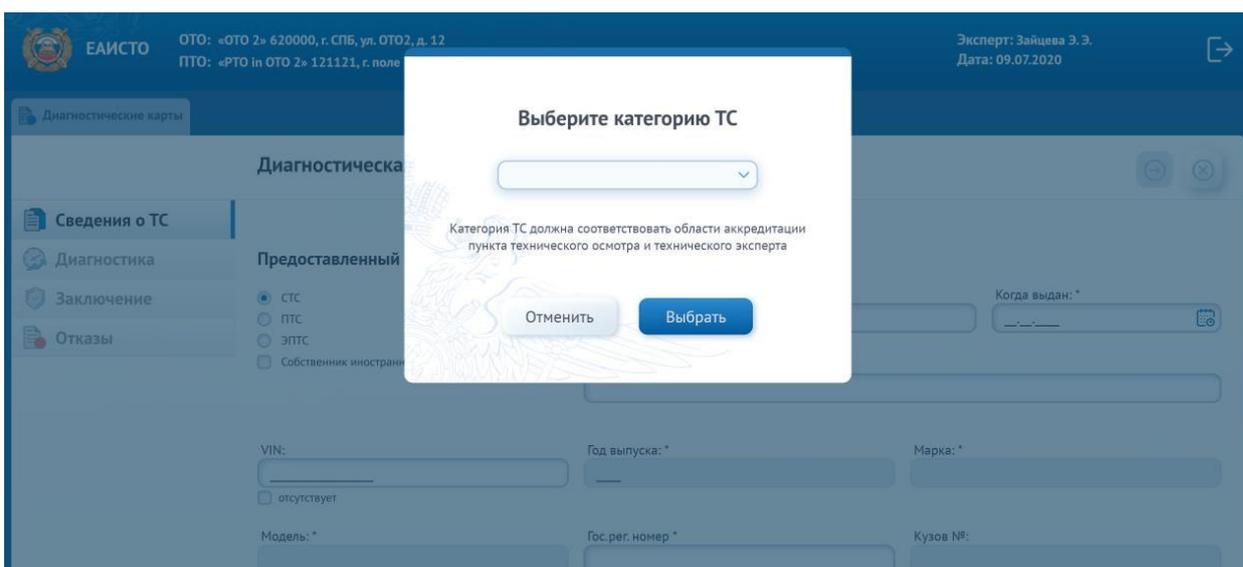


Рисунок 5 – Макет модального окна для выбора категории ТС

5. Выбрать категорию ТС, прибывшего для прохождения процедуры технического осмотра нажать на кнопку «Выбрать».
6. Откроется форма создания ДК. Макет формы создания ДК, раздел «Сведения о ТС» приведен на рисунке 6.

The image shows a web application interface for creating a diagnostic card. The main section is titled 'Сведения о ТС' (Vehicle Information). On the left, there is a sidebar with navigation options: 'Сведения о ТС', 'Диагностика', 'Заключение', and 'Наличие отказов'. The main form contains the following fields and sections:

- Предоставленный документ**: Radio buttons for 'СТС', 'ПТС', and 'ЭПТС'. A checkbox for 'Собственник иностранный гражданин'. Fields for 'Серия, номер*', 'Когда выдан*', and 'Кем выдан*'.
- VIN***: Input field with an 'Отсутствует' checkbox.
- Гос.рег. номер**: Input field.
- Год выпуска ТС***, **Марка ТС***, **Модель ТС***: Input fields.
- Кузов №**, **Шасси (рама) №**, **Дополнительная маркировка**: Input fields with an 'Отсутствует' checkbox.
- Масса без нагрузки (кг)***, **Категория ТС (СРТС или ПТС)***, **Категория ТС (ОКП)***, **Пробег ТС (км)***: Input fields.
- Разрешенная макс.масса (кг)***, **Тип топлива***, **Тип привода тормозной системы***, **Марка шин***: Input fields.
- Специальное назначение**: Input field with an 'Отсутствует' checkbox.
- Тахограф или контрольное устройство (тахограф)**: 'Отсутствует' checkbox. Fields for 'Марка тахографа*', 'Модель тахографа*', and 'Серийный номер*'.
- Газобаллонное оборудование**: 'В наличии' checkbox. Fields for 'Свидетельство о проведении периодических испытаний', 'Номер*', and 'Дата очередного освидетельствования*'.
- Газовый баллон**: 'Отсутствует' checkbox. Fields for 'Год выпуска*', 'Серийный номер*', 'Дата последнего освидетельствования*', and 'Дата очередного освидетельствования*'.
- Фотография ТС.***: 'Выбрать файл' and 'Обзор...' buttons. A small image of a car is shown with a timestamp '12.03.2020 11:30' and a unique ID.

At the bottom, there is a note: 'Допустимый формат файла: .jpg, .jpeg, .png, или png или одиночный кадр видеоряда в формате MPEG. Объем файла должен быть не менее 300 и не более 700 килобайт.'

Рисунок 6 – Макет формы создания ДК, раздел «Сведения о ТС»

7. Заполнить все доступные поля и нажать на кнопку «» для проверки наличия отказов в автоматическом режиме.
8. Если по введенным данным в ЕАИСТО имеются отказы в оказании

услуг по проведению технического осмотра, то появится соответствующее сообщение (рис. 7). Если данных об отказах нет, то перейти к п. 12 данной инструкции.

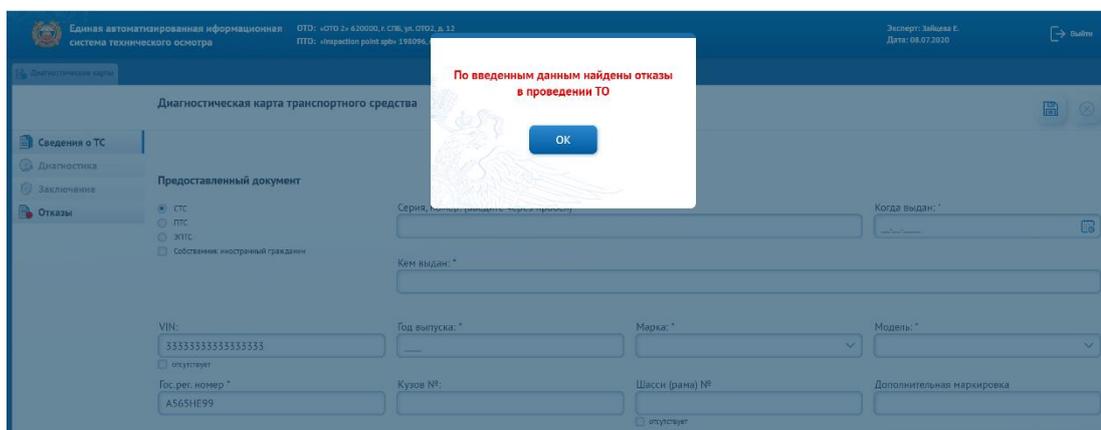


Рисунок 7 – Макет сообщения о найденных отказах в проведении ТО
9. Нажать на кнопку «ОК».

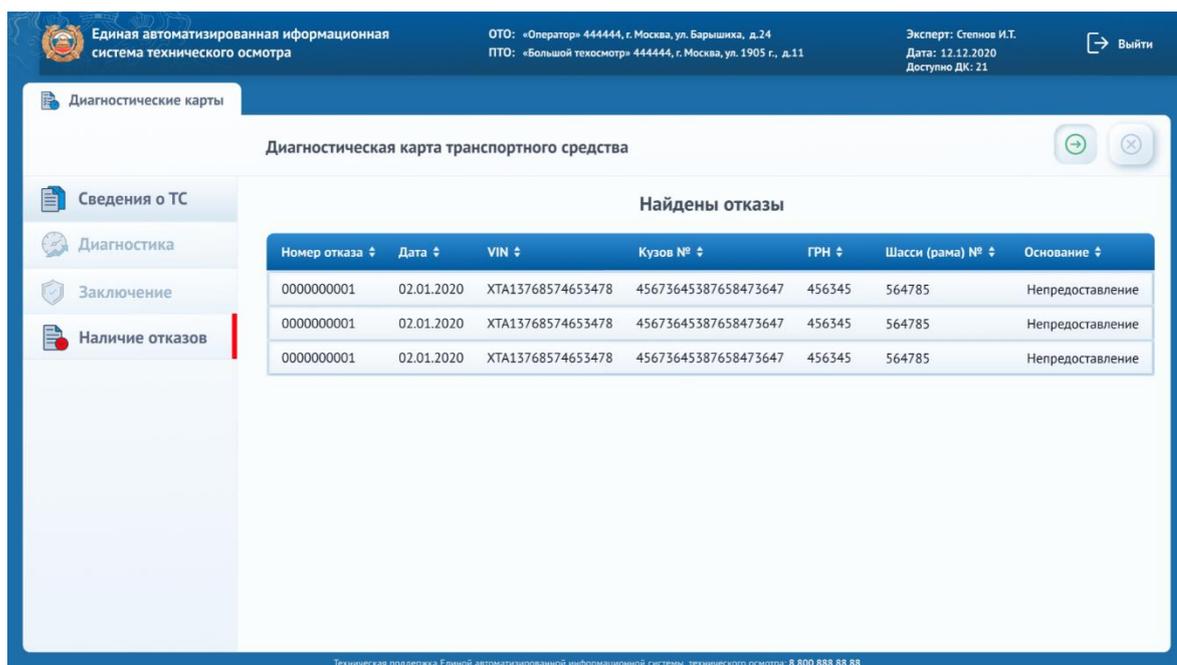


Рисунок 8 – Макет раздела о наличии отказов

10. В открывшемся разделе (рис. 8) просмотреть информацию по имеющимся отказам, нажав на строчку с отказом.

11. Нажать на кнопку «Сведения о ТС» в списке меню формы создания ДК.

12. Заполнить все обязательные поля.

13. Загрузить фотографию ТС, сделанную на пункте ТО в начале

процедуры технического осмотра согласно требованиям Приказа Минтранса России от 31 марта 2020 г. N 97.

14. Нажать на кнопку «Диагностика» в списке меню формы создания ДК.
15. При необходимости, по результатам проведения технического диагностирования, заполнить сведения о выявленных нарушениях в подразделах диагностики: «Тормозные системы», «Рулевое управление», «Внешние световые приборы», «Стеклоочистители и стеклоомыватели», «Шины и колеса», «Двигатель и его системы», «прочие элементы конструкции».
16. Перейти в подраздел «Результаты диагностирования».
17. Загрузить фотографию ТС, сделанную на пункте ТО в конце процедуры технического осмотра согласно требованиям Приказа Минтранса России от 31 марта 2020 г. N 97.
18. Нажать на кнопку «Заключение» в списке меню формы создания ДК.
19. Выбрать доступный сертификат ЭП в поле выбора сертификата.
20. Нажать на кнопку «Сохранить ДК».
21. В появившемся модальном окне (рис. 9) нажать на необходимую кнопку: «Завершить», «Распечатать ДК», «Отправить ДК на электронный адрес заявителя», «Скачать ДК».
22. Для продолжения работы нажать кнопку «Завершить»
выдается сообщение о сохранении ДК
23. Выдается сообщение о сохранении ДК.

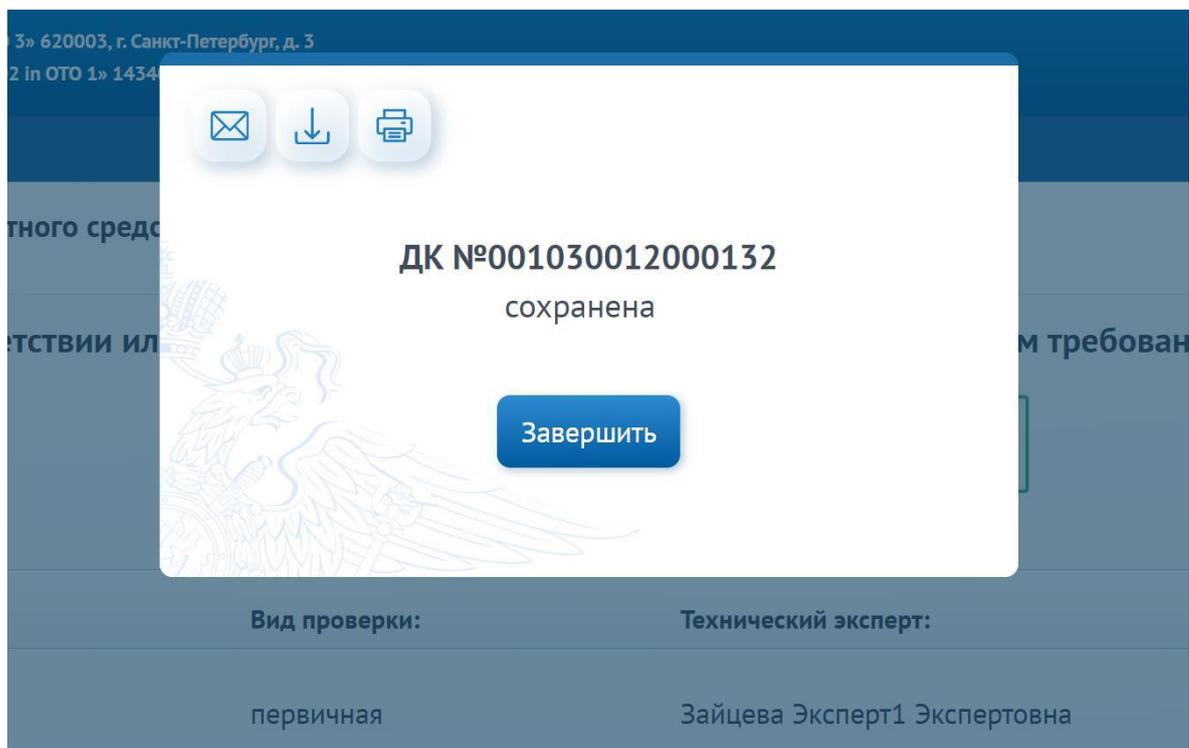


Рисунок 9 – Макет модального окна с сообщением о сохранении ДК

Макеты форм ввода данных по результатам диагностики представлены на рисунках 10–11.

Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

ОТО: «Оператор» 444444, г. Москва, ул. Барышника, д.24
 ПТО: «Большой техосмотр» 444444, г. Москва, ул. 1905 г., д.11

Эксперт: Степнов А.
 Дата: 12.12.2020
 Доступно ДК: 21

Выйти

Диагностические карты

Диагностическая карта транспортного средства

Сведения о ТС

Диагностика

- I.Тормозные системы
- II.Рулевое управление
- III.Внешние световые приборы
- IV.Стеклоочистители и стеклоомыватели
- V.Шины и колеса
- VI. Двигатель и его системы
- VII. Прочие элементы конструкции
- Результаты диагностирования

Заключение

Наличие отказов

Обязательные требования безопасности, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра

I.Тормозные системы

01	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	✓
02	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	✓
03	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	✓
04	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	✓
05	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	✓
06	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	✓
07	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	!

Невыполненные требования*

Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)

Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)

Отсутствие механических..... повреждений.....

Результаты диагностирования

Наименование параметра

Нижняя граница Результат проверки Верхняя граница

08	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	✓
09	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	✓
10	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	✓
11	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	✓

Техническая поддержка Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра: 8 800 888 88 88

Рисунок 10 – Макет формы ввода данных о тормозных системах

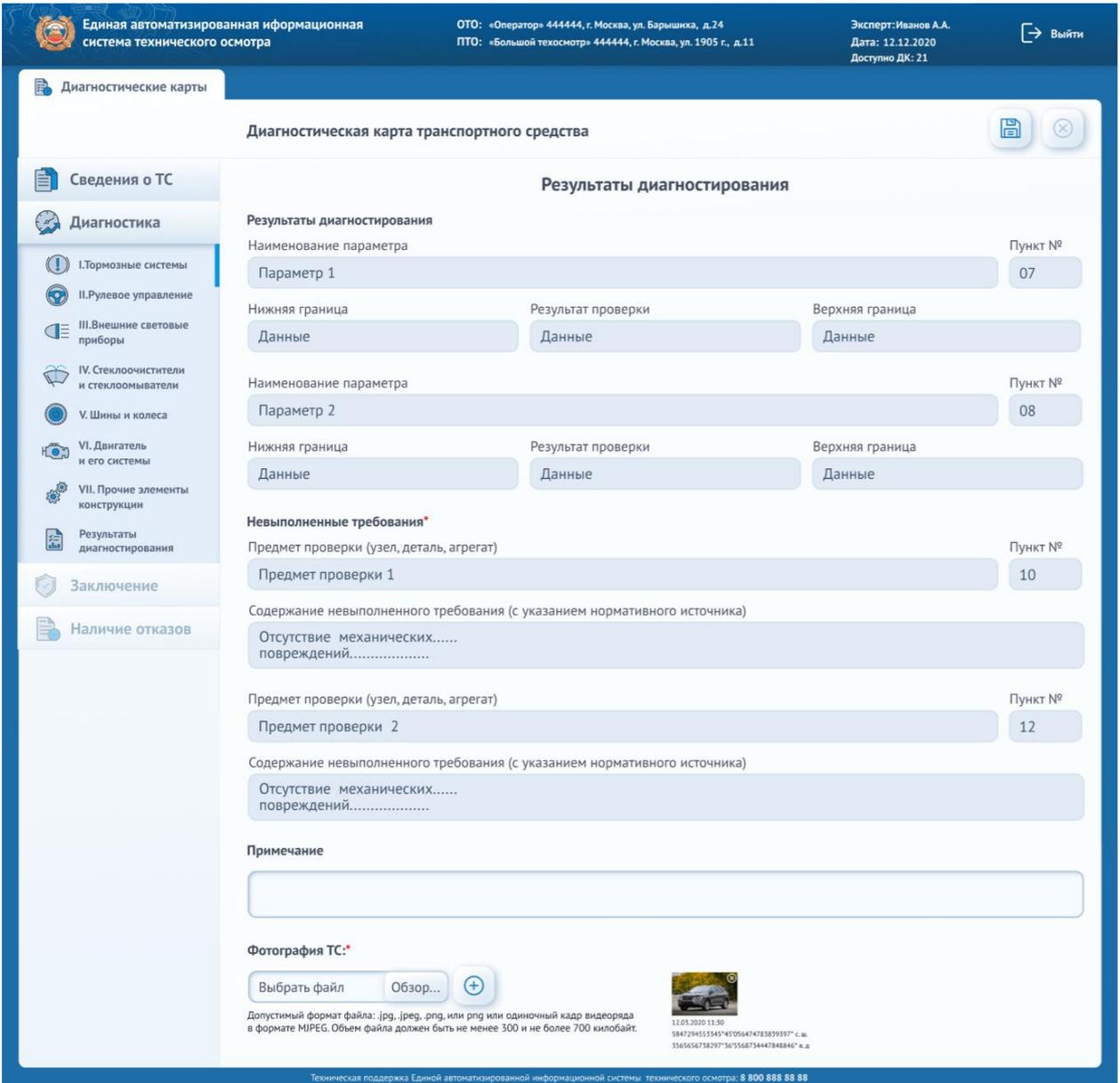


Рисунок 11 - Макет формы «Результаты диагностирования»

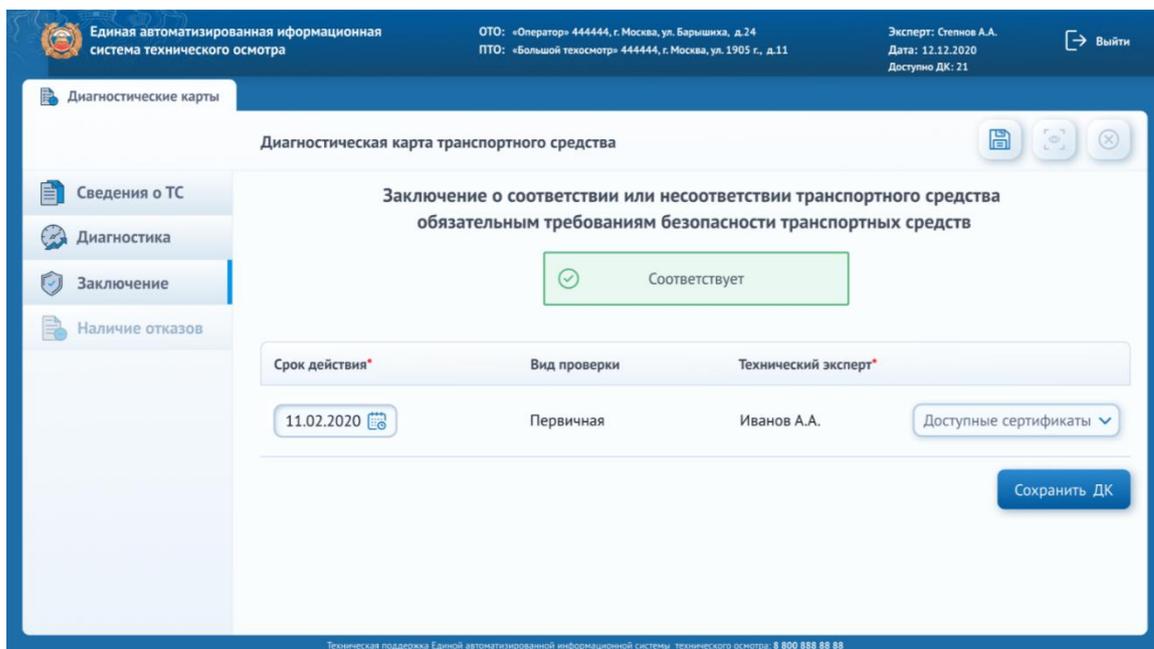


Рисунок 12 – Макет формы Заключения

Результатом выполнения вышеуказанных действий при выдаче заключения о соответствии является сохранение ДК в статусе «Действующая» и в состоянии «ДК выдана».

В случае выявления при проведении ТО несоответствия транспортного средства требованиям установленных норм, выдается ДК с отметкой о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям к безопасности транспортных средств и указанием срока, до которого транспортному средству необходимо пройти повторный технический осмотр, ДК сохраняется в статусе «Действующая» и в состоянии «Требуется повторный осмотр». Пример заключения с отметкой о несоответствии приведен на рисунке 13.

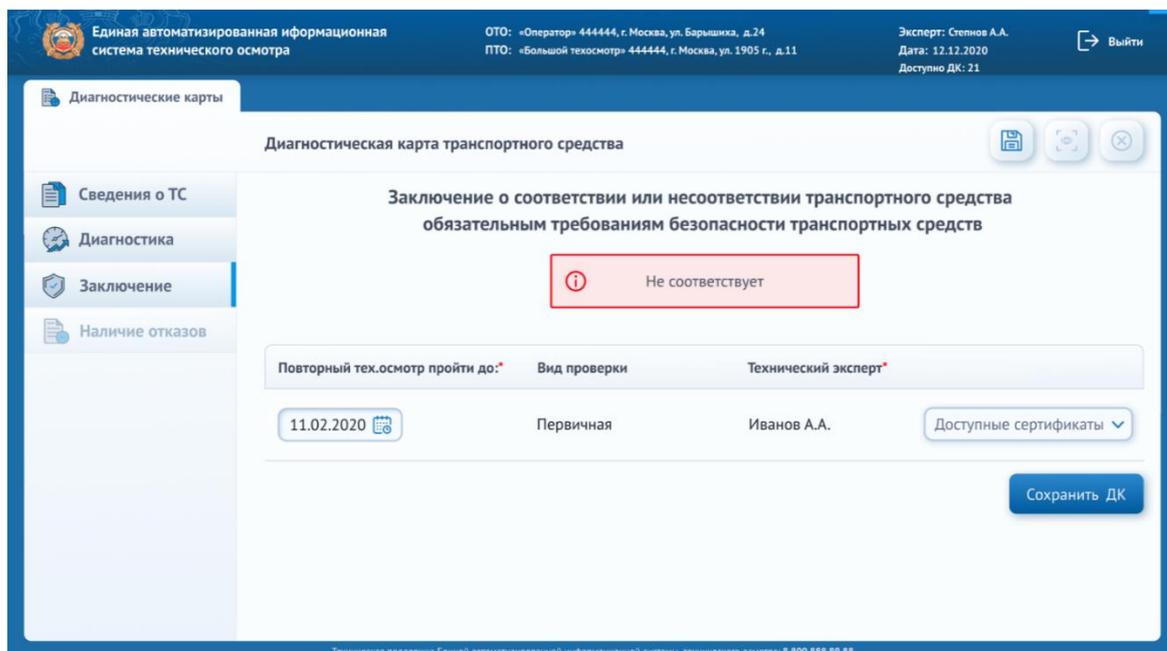


Рисунок 13 - Макет заключения с отметкой о несоответствии

3.6. Создание ДК первичного осмотра ТС категорий М2, М3 (автобусы)

Для создания ДК автобуса требуется выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Диагностические карты».
2. Нажать на кнопку «+ ДК».
3. Если пропускная способность превышена по суммарному показателю ДК данного ПТО более чем на 5%, то откроется модальное окно с предупреждением о невозможности создать ДК.
4. Если пропускная способность не превышена, то откроется модальное окно для выбора категории ТС, в котором возможен выбор только из тех категорий, которые входят в область аккредитации ОТО и Эксперта.
5. Выбрать категорию ТС М2 или М3.
6. Откроется форма создания ДК.
7. Заполнить все доступные поля и нажать на кнопку с пиктограммой «».
8. Если по введенным данным в ЕАИСТО имеются отказы в оказании услуг по проведению технического осмотра, то появится соответствующее сообщение (рис. 7). Если данных об отказах нет, то

перейти к п.12 данной инструкции.

9. Нажать на кнопку «ОК».
10. В открывшемся разделе просмотреть информацию по имеющимся отказам, нажав на строчку с отказом.
11. Нажать на кнопку «Сведения о ТС» в списке меню формы создания ДК.
12. Заполнить все обязательные поля.
13. Загрузить фотографию ТС, сделанную на пункте ТО в начале процедуры технического осмотра согласно требованиям Приказа Минтранса России от 31 марта 2020 г. N 97.
14. Нажать на кнопку «Диагностика» в списке меню формы создания ДК.
15. При необходимости, по результатам проведения технического диагностирования, заполнить сведения о выявленных нарушениях в подразделах диагностики: «Тормозные системы», «Рулевое управление», «Внешние световые приборы», «Стеклоочистители и стеклоомыватели», «Шины и колеса», «Двигатель и его системы», «прочие элементы конструкции».
16. Перейти в подраздел «Результаты диагностирования».
17. Загрузить фотографию ТС, сделанную на пункте ТО в конце процедуры технического осмотра согласно требованиям Приказа Минтранса России от 31 марта 2020 г. N 97.
18. Нажать на кнопку «Заключение» в списке меню формы создания ДК.
19. В разделе «Заключение» ввести код сотрудника ГИБДД, который участвует в техническом осмотре данного ТС (автобуса).
20. Выбрать появившуюся подсказку с именем сотрудника, убедившись, что имя указано верно.
21. В поле выбора сертификата ЭП выбрать свой сертификат.
22. Нажать на кнопку «Требуется заключение ГИБДД».
23. В появившемся модальном окне нажать на кнопку «Завершить».

Результатом выполнения шагов является сохранение ДК в статусе «Действующая» и в состоянии «Требуется заключение ГИБДД». Макет заключения в случае осмотра автобуса приведен на рисунке 14.

Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

ОТО: «Оператор» 444444, г. Москва, ул. Барышиха, д.24
ПТО: «Большой техосмотр» 444444, г. Москва, ул. 1905 г., д.11

Эксперт: Степнов А.А.
Дата: 12.12.2020
Доступно ДК: 21

Выйти

Диагностические карты

Диагностическая карта транспортного средства

Сведения о ТС

Диагностика

Заключение

Наличие отказов

Заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств

Недостатков не выявлено

Срок действия*	Вид проверки	Код сотрудника ГИБДД*	Технический эксперт*	Сертификат
11.02.2020	Первичная	К-002	Иванов А.А. Андрей Владимирович Д.	Доступные сертификаты

Требуется заключение ГИБДД

Техническая поддержка Единой автоматизированной информационной системы технического осмотра: 8 800 888 88 88

Рисунок 14 – Макет заключения с отметкой, требующей заключения Инспектора ГИБДД

3.7. Внесение данных в ЕАИСТО в случае возникновения неполадки, вследствие которой передача сведений в ЕАИСТО стала невозможна

Существует возможность внесения данных в ЕАИСТО в течение 24 часов после возникновения неполадки, вследствие которой передача сведений в ЕАИСТО стала невозможна.

1. При входе в ЕАИСТО после устранения причин неполадки, вызвавшей невозможность передачи данных в ЕАИСТО, Эксперту, который на момент возникновения неполадки начал оформлять ДК в ЕАИСТО, доступно только два действия – продолжение заполнения созданного до возникновения неполадки черновика ДК, или отказ от продолжения оформления этого черновика.

2. В случае, если пользователь продолжил заполнение ДК ЕАИСТО проверяет, сколько времени прошло с момента создания черновика ДК.

3. Если промежуток времени менее 4 часов, то пользователь может продолжить заполнение начатой ДК с того места, где прервался, все ранее внесенные данные сохраняются.

4. Если промежуток времени более 4, но менее 24 часов, то пользователь имеет возможность продолжить заполнение ДК с того места, где прервался, все ранее внесенные данные сохраняются. Однако, в разделе «Заключение» необходимо заполнить дату, времени и причины возникшей неполадки и времени ее устранения согласно составленному акту.

5. Если промежуток времени превысил 24 часа, то оформление ДК прекращается автоматически. Нет возможности продолжить заполнение начатого черновика.

6. Проверки времени создания фото, загружаемых в разделах «Сведения о ТС» и «Результаты диагностирования» происходят с учетом времени создания черновика, т.к. фото должны быть сделаны в день проведения ТО, а это день, в который возникла неполадка.

Для выполнения функции внесения данных в ЕАИСТО в случае возникновения неполадки, вследствие которой передача сведений в ЕАИСТО стала невозможна требуется выполнить следующие действия:

1. Войти в ЕАИСТО при помощи ЭП.
2. В открывшейся форме создания ДК продолжить заполнять данные, или нажать на кнопку с пиктограммой «» для прекращения оформления ДК.
3. Если на момент входа в ЕАИСТО от времени возникновения неполадки прошло менее 4 часов, то продолжить оформление ДК в обычном порядке.
4. Если на момент входа в ЕАИСТО прошло более 4, но менее 24 часов, то в разделе «Заключение» заполнить обязательные поля информации об акте, описывающем неполадку составленном и подписанном Экспертом.
5. В поле выбора сертификата ЭП выбрать свой сертификат.

б. Нажать на кнопку «Сохранить ДК».

Результатом выполнения функции является сохранение ДК в статусе «Действующая» и состоянии «ДК выдана». В ДК сохраняется информация об Акте, внесенная в разделе «Заключение».

3.8. Создание диагностической карты по результатам повторного осмотра ТС

Создание ДК по результатам повторного осмотра транспортного средства выполняется в случае выявления несоответствий при первичном осмотре.

Эксперт выполняет поиск ДК, созданной при первичном ТО, на форме поиска и просмотра ДК, указав статус или данные ТС (например, «VIN» или «Государственный регистрационный номер»). В случае если срок проведения повторного осмотра не истек (дата первичного осмотра отстоит от текущей не более, чем на 20 дней), пользователю доступно формирование новой ДК на основании данных первичного осмотра: создается новая ДК со всеми сведениями, указанными при первичном осмотре за исключением фотографий и показателей одометра. Пользователь заполняет раздел «Диагностика» в тех полях, в которых были найдены несоответствия при первичном осмотре и прикрепляет новые фотографии. Далее ЕАИСТО формирует заключение о соответствии (или несоответствии) транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, пользователь переходит в раздел «Заключение» и нажимает на кнопку сохранения ДК.

Для создания ДК повторного осмотра ТС любой категории требуется выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Диагностические карты».
2. Задать в поисковые поля требуемые значения по ТС, которому требуется повторный ТО или номер ДК первичного осмотра, нажать на кнопку с пиктограммой «Лупа».
3. Выбрать строчку с найденной ДК в состоянии «Требуется повторный осмотр».

4. В открывшейся форме просмотра ДК нажать на кнопку «Создать ДК повторного осмотра».
5. Заполнить обязательные доступные поля.
6. Нажать на кнопку «Диагностика» в списке меню формы создания ДК.
7. Заполнить информацию в тех полях, в которых были найдены несоответствия на первичном ТО.
8. Перейти в подраздел «Результаты диагностирования».
9. Загрузить фотографию ТС, сделанную на пункте ТО в конце процедуры технического осмотра согласно требованиям Приказа Минтранса России от 31 марта 2020 г. N 97.
10. Нажать на кнопку «Заключение» в списке меню формы создания ДК.
11. Выбрать доступный сертификат ЭП в поле выбора сертификата.
12. Нажать на кнопку «Сохранить ДК».
13. В появившемся модальном окне нажать на необходимую кнопку: «Завершить», «Распечатать ДК», «Отправить ДК на электронный адрес заявителя», «Скачать ДК».

Результатом выполнения функции является сохранение ДК в статусе «Действующая» и состоянии «ДК выдана». В ДК сохраняется информация об Акте, внесенная в разделе «Заключение».

3.9. Исправление ошибки (опечатки) в ДК, возвращенной Инспектором ГИБДД

Доступна функция исправления ошибки (опечатки), обнаруженной Инспектором ГИБДД при совместном проведении ТО ТС категорий М2, М3 (автобусы).

Для выполнения функции исправления ошибки (опечатки) необходимо выполнить следующие действия:

1. Открыть раздел «Диагностические карты».
2. Выбрать ДК в состоянии «Возвращена».
3. Нажать на кнопку «Исправить опечатки».

4. Внести необходимые исправления (доступны все поля, кроме полей с фотографиями).
5. Нажать на кнопку «Заключение» в списке меню формы создания ДК.
6. Выбрать свой сертификат ЭП в поле выбора сертификата.
7. Нажать на кнопку «Требуется заключение ГИБДД».
8. В появившемся модальном окне нажать на кнопку «Завершить».

Результатом выполнения действий является сохранение ДК в статусе «Действующая» в состоянии «Требуется заключение ГИБДД».