

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Общие требования

Automobiles, buses and motorcycles of emergency services.
Colours, identification symbols, inscription, special light
and sound signals. General requirements

Дата введения 2004-01-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее - транспортные средства) оперативных служб:

- а) скорой медицинской помощи;
- б) противопожарной;
- в) милиции;
- г) военной автомобильной инспекции (ВАИ);
- д) специальных перевозок Банка России и Гохрана России;
- е) аварийно-спасательных (предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны, военизированных горноспасательных частей и военизированных служб по предупреждению возникновения открытых нефтяных и газовых фонтанов и их ликвидации; служб по ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, на метрополитене);
- ж) специальной связи Минсвязи России;
- з) прокуратуры;
- и) налоговой полиции;
- к) Главного управления исполнения наказаний Минюста России.

Стандарт устанавливает общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и её элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Настоящий стандарт в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам также распространяется

на транспортные средства министерств, ведомств и организаций по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы.

На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Не допускается использование согласно настоящему стандарту цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам.

Стандарт не распространяется на транспортные средства оперативных служб, не предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Транспортные средства оперативных служб, зарегистрированные в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекции) или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, после введения в действие настоящего стандарта, должны быть приведены в соответствие с настоящим стандартом до 01.01.2006.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.032-72 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 10807-78 Знаки дорожные. Общие технические условия

ГОСТ 10984-74 (Правила ЕЭК ООН № 6, 7, 23, 38, 50) Фонари внешние сигнальные и осветительные механических транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Световые и цветовые характеристики. Нормы и методы испытаний

ГОСТ 19715-74 Эмблема Красного Креста. Форма, размеры и порядок применения

ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ Р 41.65-99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем стандарте использованы следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 величина освечивания: Произведение силы света (кд) на время свечения (с) источника света.

3.2 декоративные полосы: Горизонтальные полосы контрастирующего цвета по отношению к основному цвету транспортного средства, нанесенные на боковые и иные его поверхности, являющиеся отличительным признаком, который обеспечивает мгновенное зрительное восприятие транспортного средства и выделение его из общего транспортного потока.

3.3 доминирующая длина волны: Длина волны, которая расположена в центре тяжести кривой спектрального распределения энергии.

3.4 информационные надписи: Надписи, содержащие текстовую информацию о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства.

3.5 контрастирующие цвета цветографической схемы: Цвета декоративных полос, отличающиеся от основного цвета транспортного средства по трем параметрам восприятия: цветовому тону, насыщенности и светлоте.

3.6 насыщенность: Свойство зрительного восприятия человека, позволяющее оценивать пропорцию чистого хроматического (спектрального или пурпурного) цвета, заключающуюся в полном цветовом ощущении.

3.7 опознавательные знаки: Графическое изображение информации, информирующее о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства; к опознавательным знакам относятся гербы, эмблемы, логотипы и т.п.

3.8 основной цвет цветографической схемы: Цвет покрытия, занимающего наибольшую площадь наружной поверхности транспортного средства.

3.9 продолжительность свечения: Период времени, в течение которого сила света вспышки специального светового сигнала превышает 10% от максимальной силы света.

3.10 светлота: Свойство зрительного ощущения, вследствие которого тело кажется пропускающим или рассеивающим более или менее значительную часть падающего на него света; психофизиологически это свойство близко фотометрической величине - коэффициенту яркости.

3.11 специальный звуковой сигнал: Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве звукового сигнала, отличаясь от него спектральным составом издаваемых звуков, и устанавливается в/на транспортное средство дополнительно по специальному разрешению.

3.12 специальный световой сигнал (проблесковый маячок): Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению.

3.13 угол видимости: Угол в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения, в пределах которого световой сигнал, подаваемый проблесковым маячком, не экранируется деталями транспортного средства, на котором он установлен.

3.14 цветовой тон: Свойство зрительного ощущения человека, определяемое словами: «синий», «зеленый», «желтый» и т.п.; психофизиологически это свойство близко колориметрической величине – доминирующей длине волны.

3.15 цветографическая схема: Графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИМ СХЕМАМ

4.1 Состав цветографических схем

4.1.1 Цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов:

- а) основного цвета наружных поверхностей транспортного средства;
- б) декоративных полос;
- в) информационных надписей;
- г) опознавательных знаков.

4.1.2 Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб должны соответствовать рисункам приложения А.

Примечания

1 Транспортные средства (включая их марки и модели) в приложении А изображены условно.

2 На транспортных средствах милиции, Госавтоинспекции и военной автоинспекции допускаются любые цветографические схемы, примеры которых приведены на рисунках А.10 – А.20. При этом правую дверь салона кузова - фургона транспортного средства, изображенного на рисунке А.16, в контрастирующий цвет, соответствующий цвету декоративных полос, не окрашивают. Для транспортных средств (рис. А.18), вместо панельной окраски, допускается применение горизонтальных декоративных полос.

4.1.3 На правую и левую стороны транспортных средств наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы.

4.1.4 Рама и детали ходовой части, передний и задний буфера безопасности (за исключением транспортных средств противопожарной службы), под-

ножки кабин, диски колес, элементы дополнительного оборудования кузова (кронштейны и корпуса зеркал заднего вида, противотуманных фар, фонарей и прожекторов) могут иметь покрытие, выполненное предприятием - изготовителем транспортного средства, шасси или этих изделий.

Примечания

1 Допускается не наносить цветографические схемы на детали, имеющие гальваническое покрытие, а также изготовленные из алюминиевых и медных сплавов или неметаллических материалов (резина, стекло, пластмасса, брезент и т. д.), за исключением поверхностей, выполненных из дерева или стеклопластика.

2 Допускается не наносить декоративные полосы на решетки радиаторов и элементы оборудования, установленного на буферах безопасности транспортного средства.

4.2 Цвета основные и декоративных полос

4.2.1 Основные цвета покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и декоративные полосы должны соответствовать указанным в таблице 1.

4.2.2 Цветовые сочетания основные и декоративных полос могут быть любыми из приведенных в таблице 1 для оперативной службы конкретного вида, но должны быть одинаковы для всех наружных элементов одного транспортного средства.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос используют лакокрасочные материалы, клеющие пленки, в том числе со световозвращающим покрытием в соответствии с нормой цветности, указанной в таблице 1, а при отсутствии нормы цвета – согласно контрольным образцам.

4.2.4 Ширина декоративных полос, нанесенных на боковые поверхности грузовых автомобилей и автобусов, должна быть от 150 до 230 мм. Ширину декоративных полос, наносимых на боковые поверхности легковых и грузопассажирских автомобилей, определяют с учетом конфигурации указанных поверхностей.

4.2.5 Ширина каждой из двух параллельных декоративных полос, нанесенных на переднюю и заднюю части транспортного средства симметрично относительно его продольной оси, должна быть от 120 до 180 мм с расстоянием между полосами (90 ± 5) мм.

Таблица 1 – Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб

Вид оперативной службы	Основные цвета		Цвета декоративных полос	
	Наименование цвета	Номер по «Карточке цвета лакокрасочных материалов»	Наименование цвета	Номер по «Карточке цвета лакокрасочных материалов»
1	2	3	4	5
Скорая медицинская помощь: а) автомобили линейной службы	Лимонный Белый ²⁾	Нет ¹⁾ Нет ¹⁾	Красный Красный 42	9, 11 42, 43, 44

б) автомобили специализированной помощи (реанимобили)	Лимонный	Нет ¹⁾	Красный Красный 42	9, 11 42, 43, 44
---	----------	-------------------	-----------------------	---------------------

Противопожарная служба	Красный Красный 42	9, 11 42, 43, 44	Белый	Нет ¹⁾
Милиция, Госавтоинспекция ³⁾	Белый	Нет ¹⁾	Синий Голубой 451	485, 486, 436, 437 451, 452
Военная автомобильная инспекция:				
а) легковые автомобили, маломестные автобусы	Светло-серый «Белая ночь» Белый	505, 513 858, 859 Нет ¹⁾	Светло-голубой Голубой 451	404, 407 451, 452
б) полноприводные легковые и грузопассажирские автомобили	Защитный Белый	715, 744, 732, 733 Нет ¹⁾	Светло-голубой Голубой 451	404, 407 451, 452
в) грузовые автомобили и мотоциклы	Защитный	715, 744, 732, 733	Светло-голубой Голубой 451	404, 407 451, 452
Служба специальных перевозок Банка России ⁵⁾	Песочный Светло-бежевый Серо-бежевый Кремовый	609, 610 661, 662 681, 682 200, 201	Трехцветный: «белый-синий-красный» ⁴⁾	«Нет ¹⁾ – 485, 486, 436, 437 – 9, 11, 42, 43, 44»
Служба специальных перевозок Гохрана России	Песочный Светло-бежевый Серо-бежевый Кремовый	609, 610 661, 662 681, 682 200, 201	Трехцветный: «белый-синий-красный» ⁴⁾	«Нет ¹⁾ – 485, 486, 436, 437 – 9, 11, 42, 43, 44»
Аварийно-спасательные службы ⁵⁾ :				
а) предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны	Белый	Нет ¹⁾	Оранжевый ⁶⁾	101, 102, 121, 128
б) прочие аварийно-спасательные службы	Золотисто-желтый Желтый	287, 288 230, 231	Красный Красный 42	9, 11 42, 43, 44
Служба специальной связи Минсвязи России	Синий	485, 486, 436, 437	Белый	Нет ¹⁾
Прокуратура	Синий	485, 486, 436, 437	Красный 42 ⁷⁾	42, 43, 44
Налоговая полиция ³⁾	Белый	Нет ¹⁾	Ярко-зеленый	324, 325, 329, 385
Главное управление исполнения наказаний Минюста России	Темно-зеленый	373	Белый	Нет ¹⁾

¹⁾ Имеется контрольный образец, устанавливающий норму цветности.

²⁾ Допускается по согласованию с заказчиком.

³⁾ Для автомобилей УАЗ милиции и Госавтоинспекции допускается использование в качестве основного цвета «песочный» с номером 609, 610; для других марок и моделей легковых автомобилей милиции, Госавтоинспекции и ФСНП России допускается использование в качестве основного цвета «светло-серебристого» типа «металлик» в соответствии с контрольным образцом.

⁴⁾ Цвета декоративной полосы размещаются полосами одна под другой, равными по ширине.

⁵⁾ По разрешению Главного управления Госавтоинспекции легковые автомобили могут иметь окраску предприятия-изготовителя транспортного средства с нанесением декоративных полос на боковые поверхности и не иметь опознавательной надписи.

⁶⁾ На автомобилях служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороне вдоль оси симметрии декоративной полосы наносится дополнительная полоса синего цвета с номером 485,

486, 436, 437 шириной не более $\frac{1}{4}$ от ширины контрастирующей полосы.

4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки

4.3.1 Информационные надписи и опознавательные знаки (за исключением гербов и эмблем), наносимые на поверхности транспортного средства, имеющие основной цвет, должны иметь цвет декоративной полосы: на декоративной полосе белого цвета – основного цвета; на декоративной полосе прочих цветов – белого цвета.

Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с трехцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируют, а устанавливают нормативными правовыми актами ведомств, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы, исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На трехцветную декоративную полосу информационные надписи и опознавательные знаки не наносят. Требования по цвету информационных надписей и эмблем на таких транспортных средствах не регламентируют, их устанавливают ведомства, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы.

4.3.2 Способ нанесения информационных надписей и опознавательных знаков не нормируют. При их нанесении методом окрашивания должны выполняться требования раздела 5.

4.3.3 Изображения и цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении.

4.3.4 Содержание информационных надписей и опознавательных знаков - согласно таблице 2.

Таблица 2 – Информационные надписи и опознавательные знаки

Вид оперативной службы	Информационная надпись и опознавательный знак	Высота букв, мм, не менее
1	2	3
Скорая медицинская помощь	«03», номер больницы, гаража, эмблема «Красный Крест» ¹⁾	60
Противопожарная служба	Номер пожарной части	200
	Наименование города, эмблема МЧС России, буквенно-цифровое обозначение автомобиля ²⁾	60
Милиция	«МИЛИЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля, наименование города ³⁾	60
Госавтоинспекция	«МИЛИЦИЯ», «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ», наименование города ³⁾	
	или «МИЛИЦИЯ», наименование города, «ДПС» ³⁾	

Военная автомобильная инспекция	«ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ», «ВАИ» ⁴⁾ , Геральдический знак – эмблема Вооруженных Сил Российской Федерации ⁵⁾	60, 200
---------------------------------	---	------------

Служба специальных перевозок Банка России	«Банк России» ⁶⁾	60
Служба специальных перевозок Гохрана России ⁷⁾	Не регламентируются	60
Аварийно-спасательные службы: а) предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны ⁷⁾ б) прочие аварийно-спасательные службы	Информационные надписи не регламентируются; эмблема МЧС России ⁸⁾	60
	«АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА», наименование службы, номер части, гаража	
Служба специальной связи Минсвязи России ⁷⁾	Не регламентируются	60
Прокуратура ⁷⁾	Эмблема Прокуратуры России, «ПРОКУРАТУРА РОССИИ»	60
Налоговая полиция ⁷⁾	" НАЛОГОВАЯ ПОЛИЦИЯ " Геральдический знак – эмблема ФСНП России	60
Главное управление исполнения наказаний Минюста России ⁷⁾	Эмблема Минюста России, «ГУИН МИНЮСТ РОССИИ»,	60

¹⁾ Номенклатура дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков определяется органами здравоохранения; эмблему «Красный Крест» по ГОСТ 19715 наносят на боковых поверхностях автомобилей в качестве опознавательного знака. Ее также наносят на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Эмблема на крыше автомобиля по яркости должна быть не менее яркости декоративных полос, а по размерам – вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

²⁾ На автомобили и автобусы Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий наносится эмблема МЧС России, размер, место положение и начертание которой определяются МЧС России.

³⁾ На боковые поверхности автомобилей и автобусов допускается также наносить дополнительные знаки, надписи, изображение Государственного герба Российской Федерации или гербов республик в составе Российской Федерации, края, области, автономного образования, городов Москвы и Санкт-Петербурга, или геральдического знака (эмблемы) Министерства внутренних дел Российской Федерации. Размеры гербов или геральдического знака не нормируют.

⁴⁾ Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносят на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов; надпись «ВАИ» - на капоте и крышке багажника легковых автомобилей, ветровом щитке обтекателя и задние части бокового прицепа к мотоциклам, а также на капоте полноприводных легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов и боковые двери кабины грузовых автомобилей.

⁵⁾ Геральдический знак – эмблема Вооруженных Сил Российской Федерации наносят на легковых автомобилях и маломестных автобусах военной автомобильной инспекции на передние боковые двери под информационной надписью. Размеры геральдического знака определяет Министерство обороны Российской Федерации.

⁶⁾ На боковые поверхности транспортных средств допускается дополнительно нанести изображение эмблемы Банка России. Размеры и расположение эмблемы утверждает Банк России.

⁷⁾ Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве утверждает руководитель Министерства или ведомства, в структуру которого входит соответствующая служба.

⁸⁾ Эмблему МЧС России наносят на боковые поверхности автомобилей в качестве опознавательных знаков. Эмблему также наносят на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Эмблема на крыше автомобиля по яркости должна быть не менее яркости декоративных полос, а по размерам – вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

4.3.5 Информационные надписи должны быть на русском языке, и могут быть дублированы на государственном языке республики в составе Российской Федерации.

4.3.6 Написание букв на русском языке и цифр – в соответствии с приложением Б (кроме надписей «ДПС», «ВАИ», «03»), а на других языках – согласно ГОСТ 10807.

При нанесении надписей «ДПС», «ВАИ», «03» ширина штриха букв и цифр должна быть в полтора раз увеличена по сравнению с приведенными в приложении Б при одновременном сохранении пропорций их ширины и высоты.

5 ТРЕБОВАНИЯ К ПОКРЫТИЯМ

5.1 Эмали

5.1.1 Транспортные средства оперативных служб, кроме автобусов и грузовых автомобилей, должны окрашиваться в основной цвет автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (от 120 до 145°C). При ремонте они могут окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (от 60°C до 80°C) и воздушной (20°C) сушки.

Автобусы и грузовые автомобили могут окрашиваться эмалями пони-

женной и воздушной сушки.

5.1.2 Не допускается получение требуемых цветов путем смешения эмалей разных марок.

5.2 Лакокрасочные покрытия

5.2.1 Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей транспортных средств по внешнему виду должны быть не ниже класса II по ГОСТ 9.032.

5.2.2 При нанесении цветографических схем методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Потёки эмали не допускаются.

5.2.3 Технические требования к окрашиваемым поверхностям, маркам лакокрасочных и пленочных материалов, а также способы их нанесения (окрашивание, клейка, аппликация, декалькомания, шелкография и т.д.) должны быть указаны в «Картах цветографического решения», включаемых в состав нормативной документации на транспортные средства оперативных служб.

6 ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ СВЕТОВЫМ И ЗВУКОВЫМ СИГНАЛАМ

6.1 Оснащение сигналами

6.1.1 Транспортные средства оперативных и специальных служб оснащаются специальными световыми и звуковыми сигналами в порядке, определенном нормативными правовыми актами.

6.1.2 Устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов должны быть сертифицированы согласно правилам и процедурам, утвержденным Госстандартом России.

6.1.3 Проблесковый маячок должен устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360° .

Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.

Примечания

1 Допускается установка на одно транспортное средство более одного проблескового маячка.

2 Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, а также транспортных средств Госавтоинспекции и Военной автоинспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180° , при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

6.1.4 Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового

сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего стандарта. Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.

6.1.5 Допускается установка излучателей звука специальных звуковых сигналов в подкапотном пространстве передней части транспортного средства.

6.1.6 При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности.

6.2 Требования к световым сигналам

6.2.1 Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета.

На транспортных средствах Госавтоинспекции и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.

6.2.2 Проблесковые маячки должны соответствовать:
ГОСТ Р 41.65 – по фотометрическим спецификациям;
ГОСТ Р 41.65 и ГОСТ 10984 – по цветовым характеристикам.

6.3 Требования к звуковым сигналам

6.3.1 Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту. Изменения основной частоты должны быть от 150 до 2000 Гц.

6.3.2 Продолжительность цикла изменения основной частоты специального звукового сигнала должна быть от 0,5 до 6,0 с.

6.3.3 Уровень звукового давления сигнального устройства при подаче специального звукового сигнала не должен быть ниже:

116 дБ(А) – при установке излучателя звука на крыше транспортного средства;

122 дБ(А) – при установке излучателя звука в подкапотное пространство.

Примечание

Уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряют на расстоянии 2 м от излучателя звука по оси, перпендикулярной плоскости его выходного отверстия.

6.3.4 Направление максимального уровня звукового давления специального звукового сигнала должно совпадать с продольной осью транспортного средства в направлении его движения вперед.

6.3.5 Допускается подача одним звуковым сигнальным устройством нескольких специальных звуковых сигналов, отличающихся основными частотами, формой и продолжительностью изменения основных частот. Возможно применение специального звукового сигнала типа "кратковременная сирена" или "Air Horn".

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

**ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ**



Рисунок А. 1— Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи



Рисунок А. 2— Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи



Рисунок А. 3 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

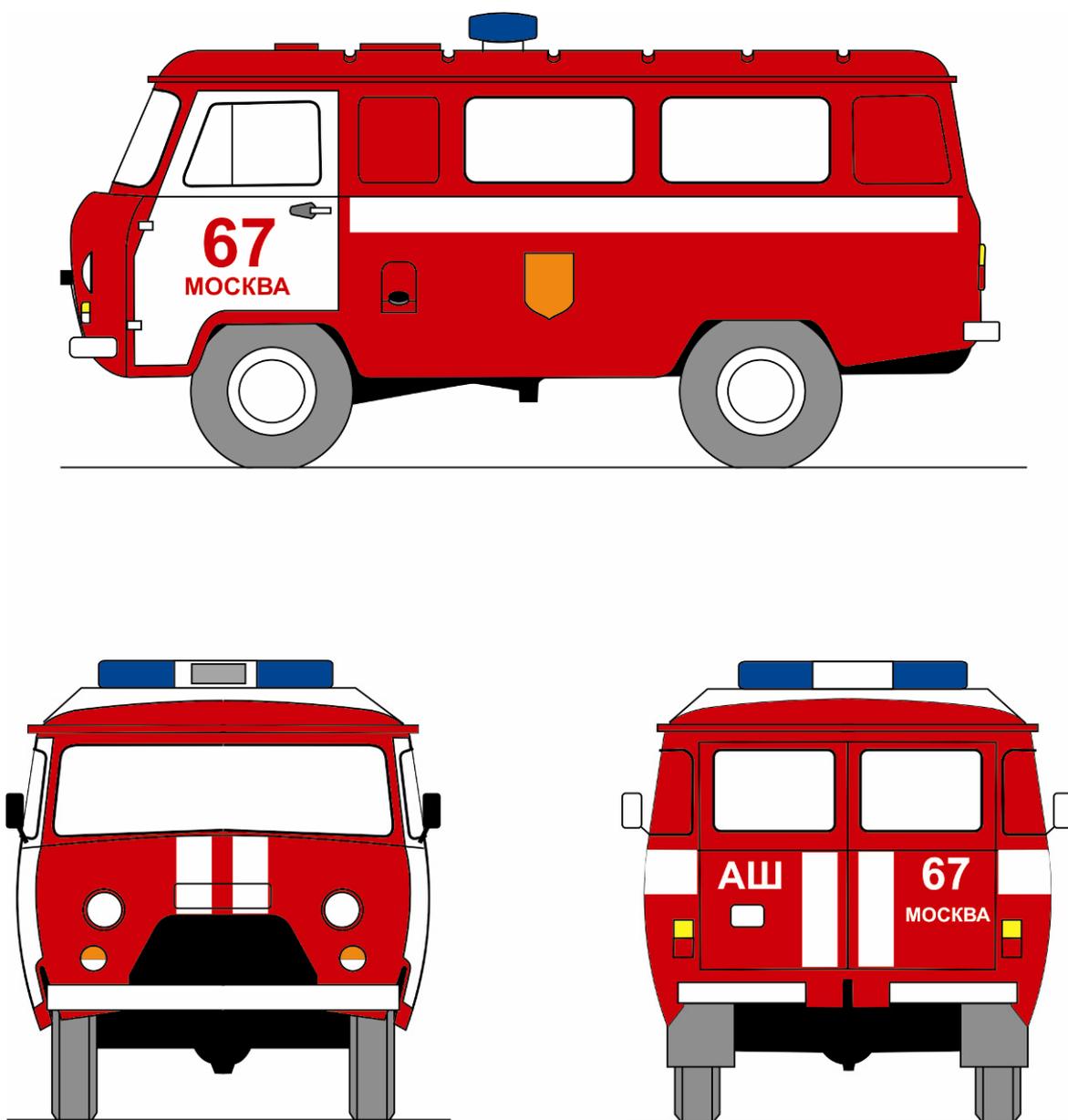


Рисунок А. 4 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

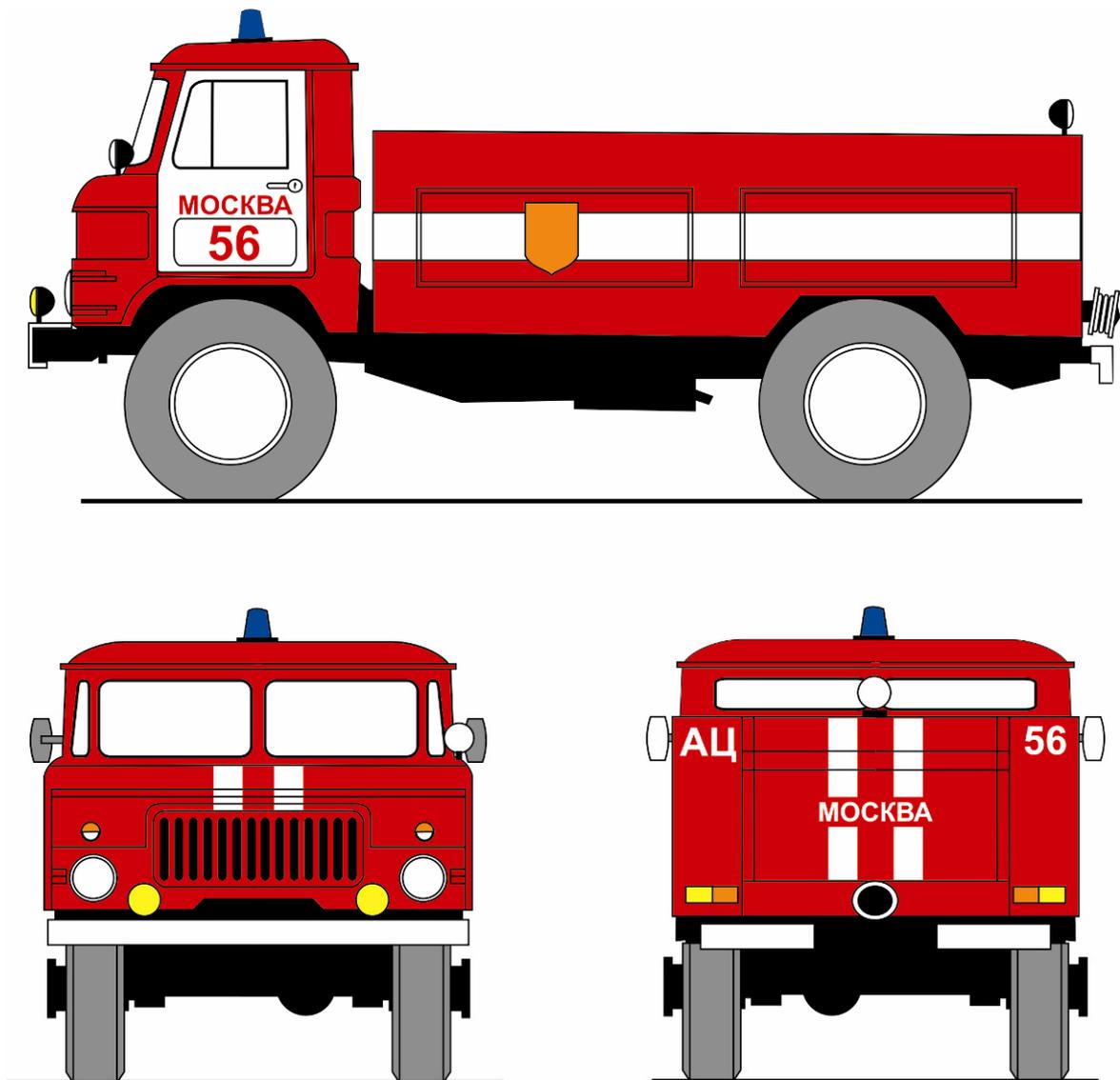


Рисунок А. 5 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

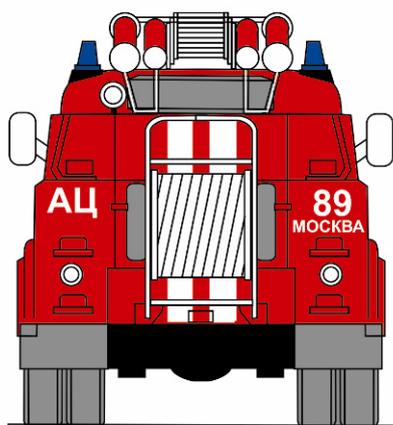


Рисунок А. 6 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

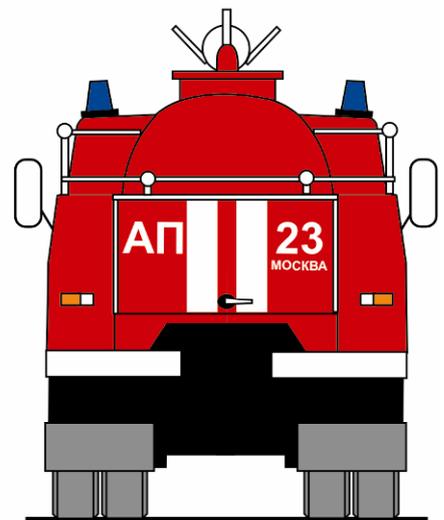
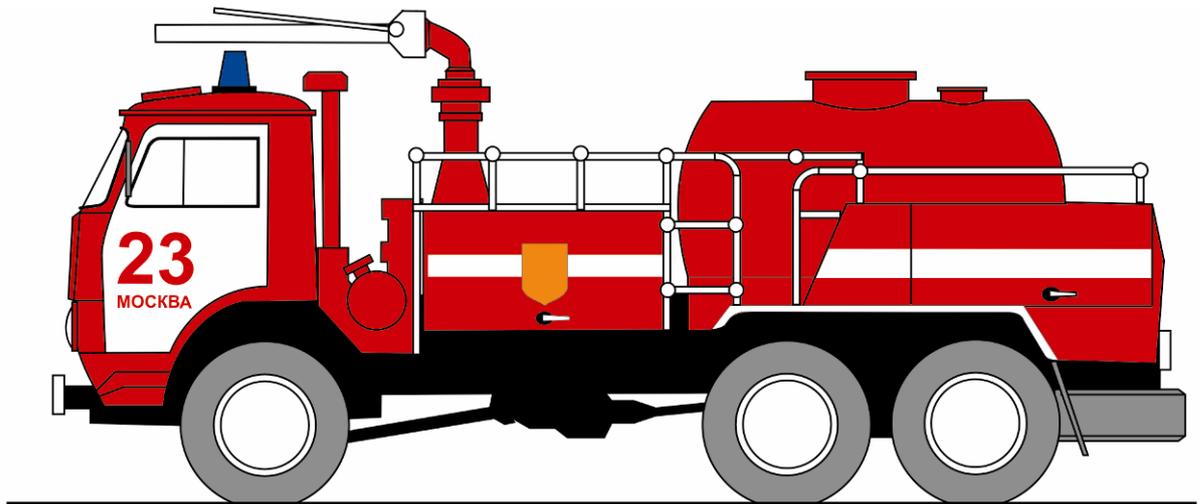


Рисунок А. 7 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

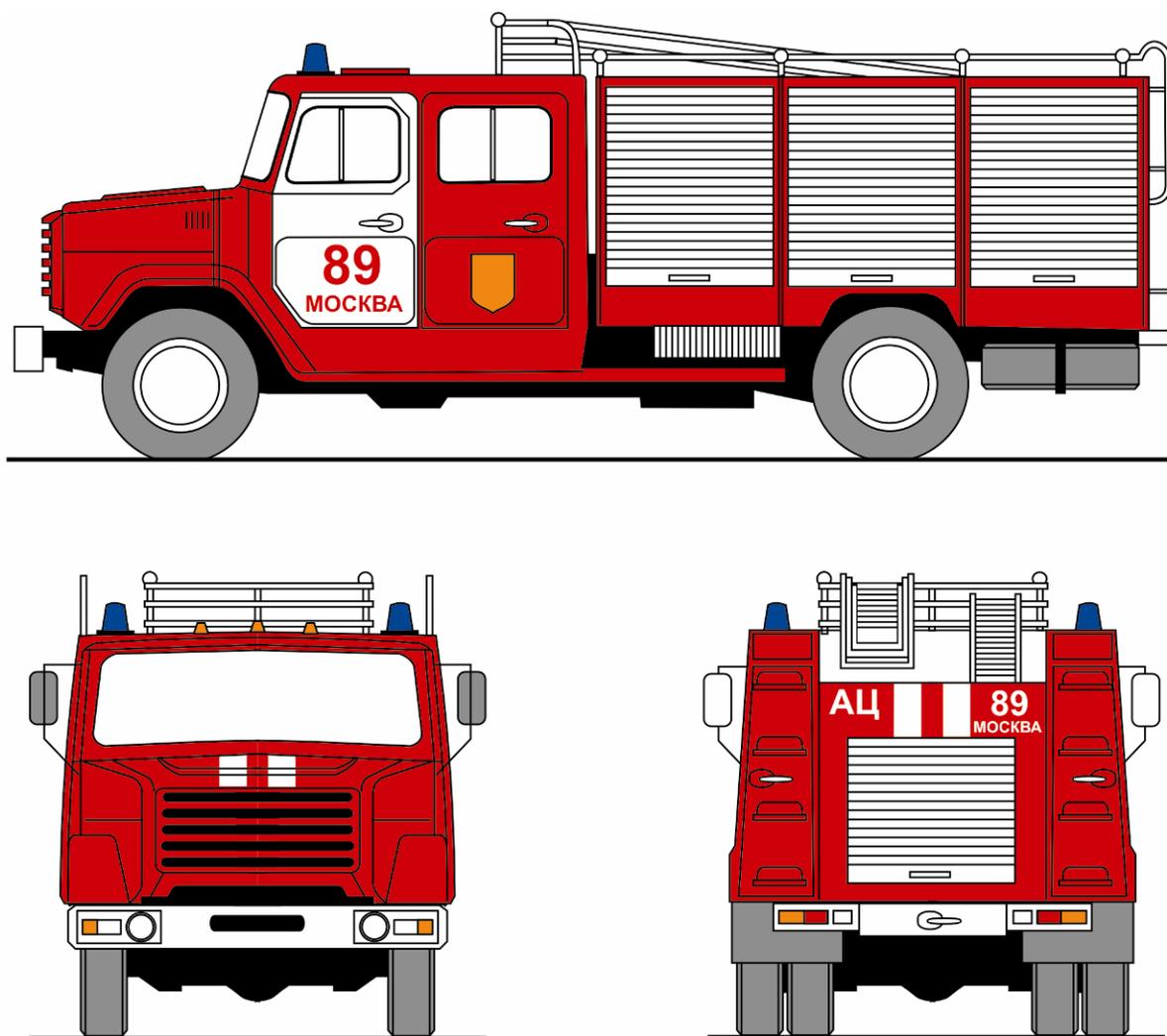


Рисунок А. 8 — Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы

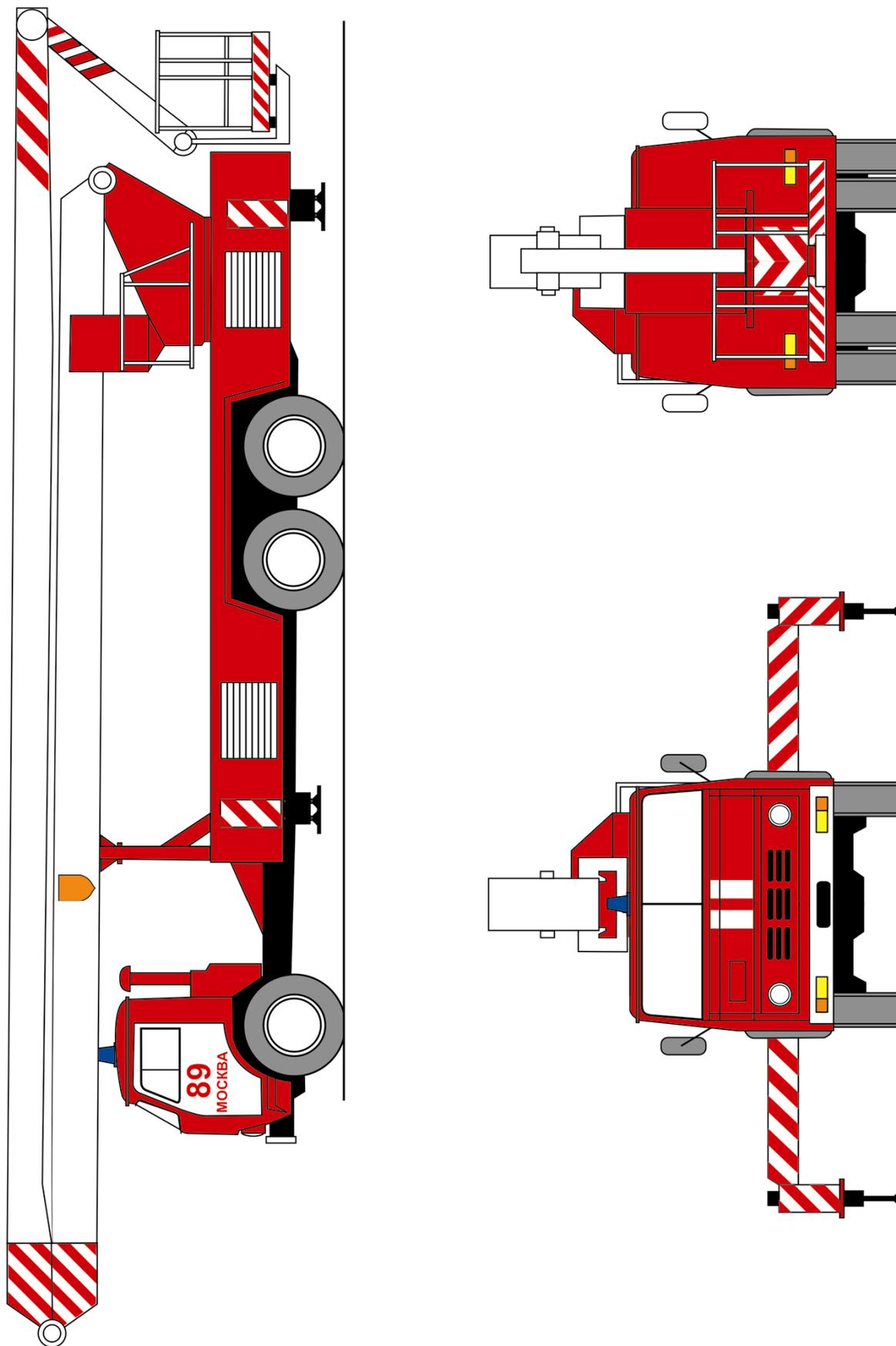


Рисунок А.9 - Цветографические схемы автомобилей противопожарной службы



Рисунок А. 10 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции



Рисунок А. 11 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции



Рисунок А. 12 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

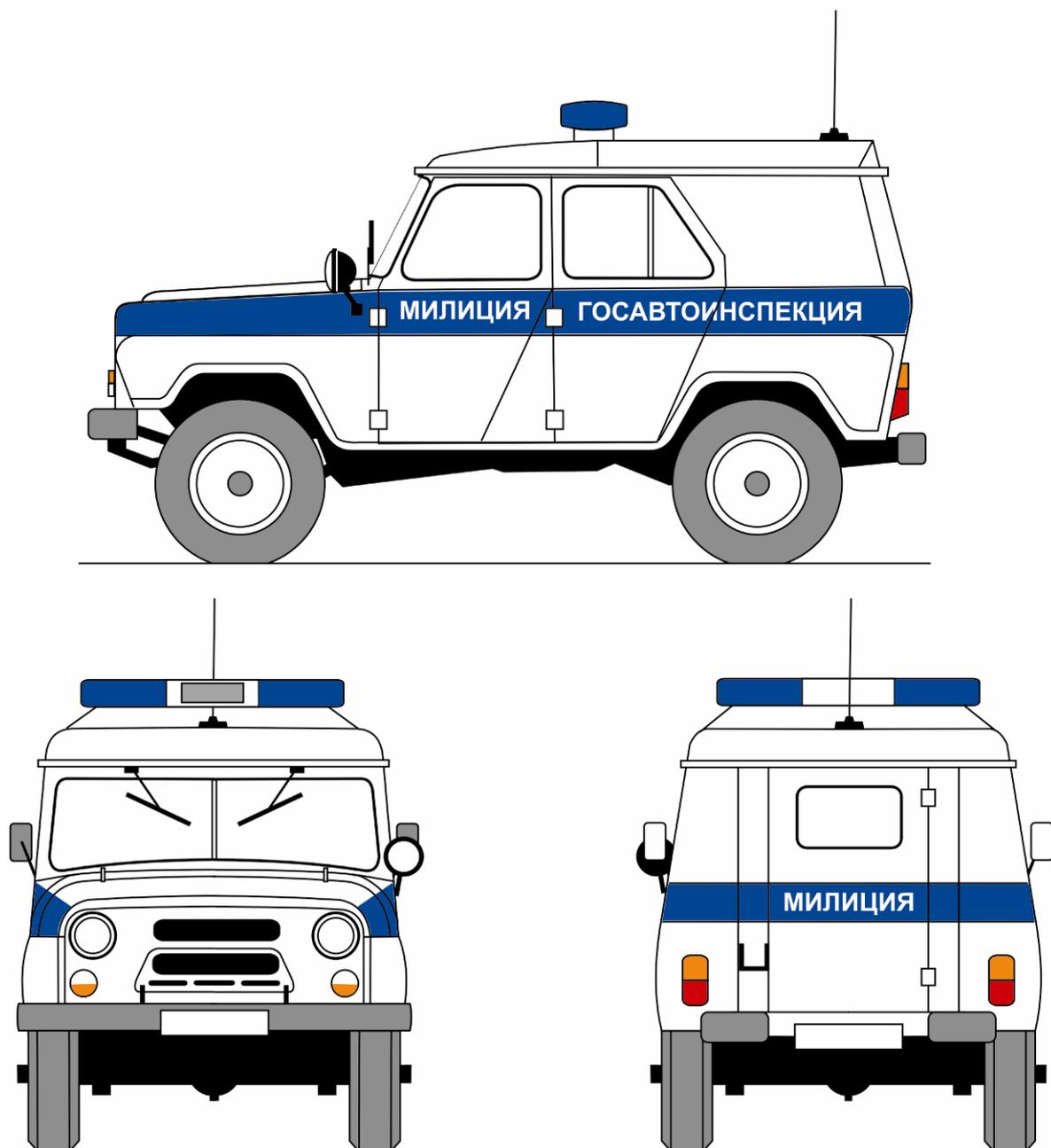


Рисунок А. 13 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

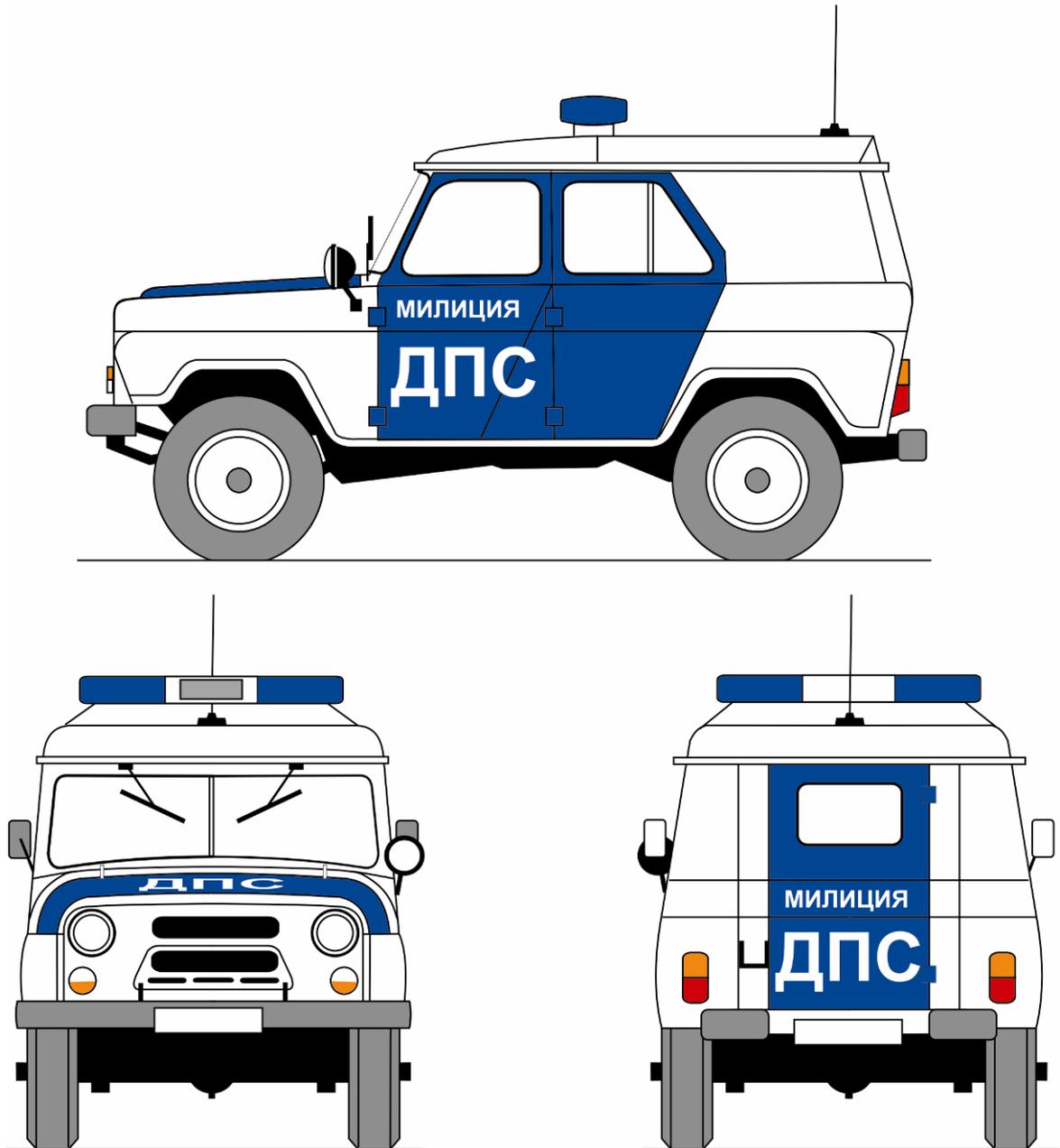


Рисунок А. 14 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

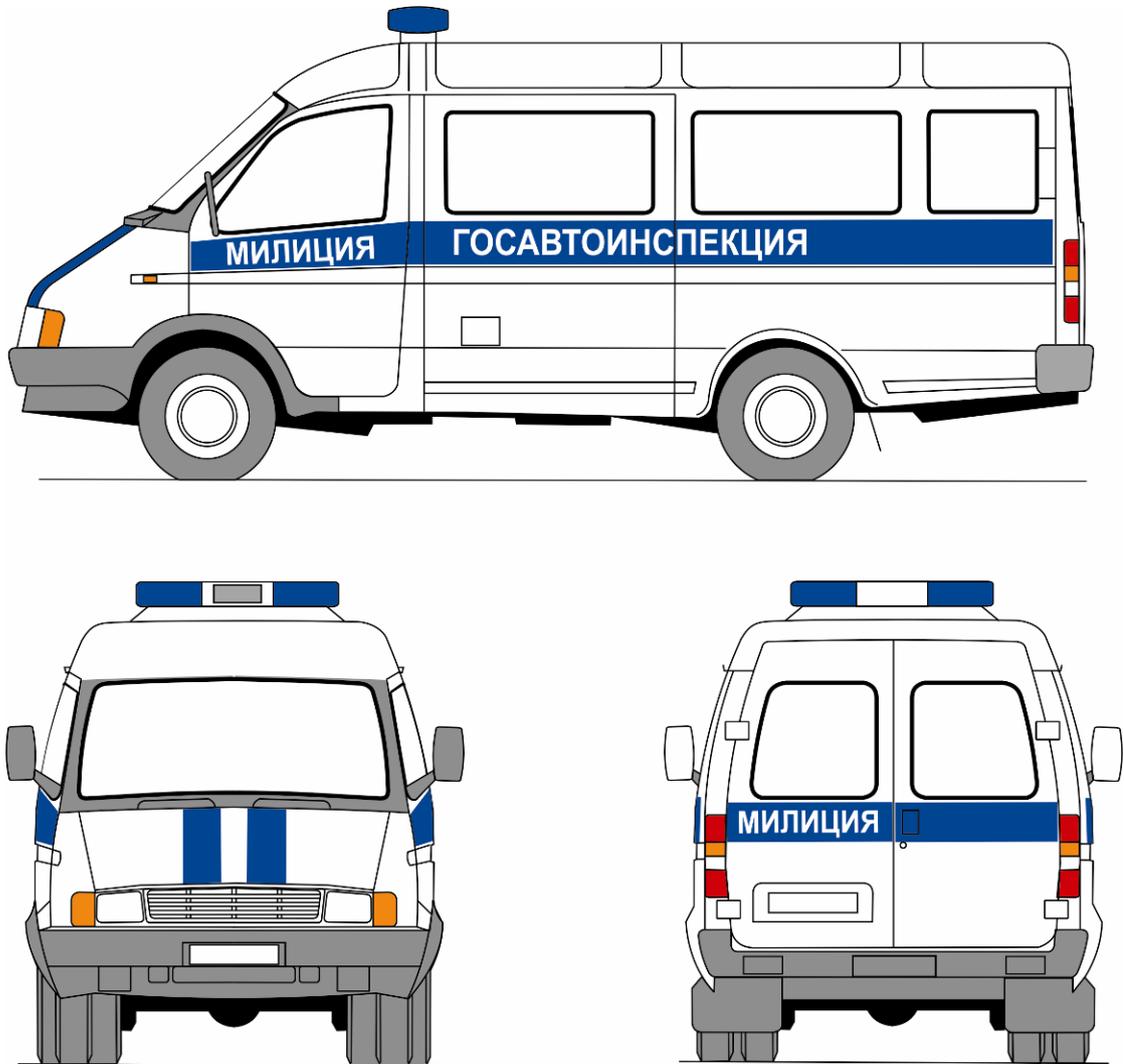


Рисунок А. 15 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

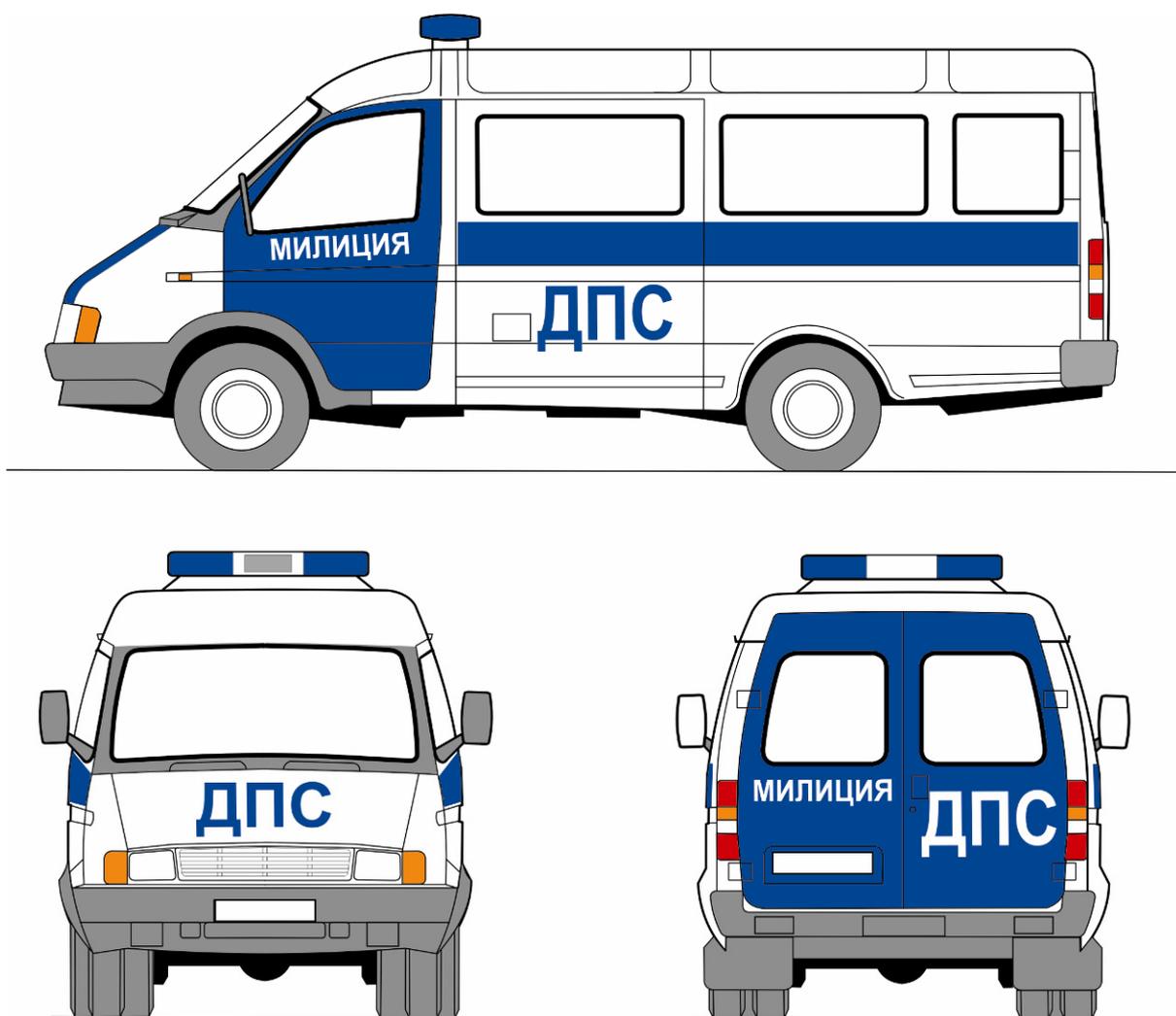


Рисунок А. 16 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции

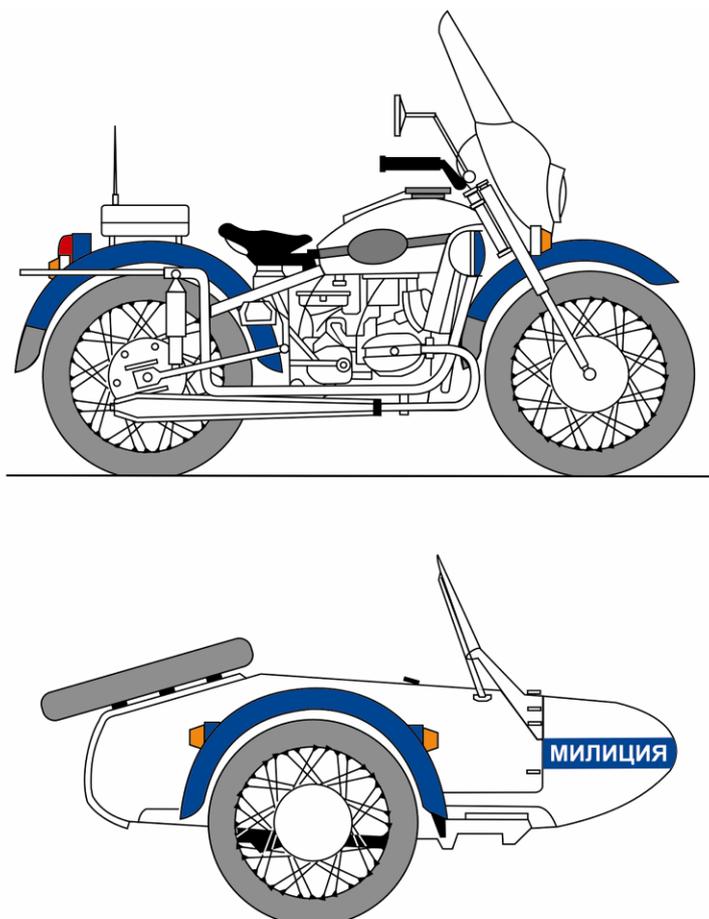


Рисунок А. 17 — Цветографические схемы транспортных средств милиции и Госавтоинспекции



Рисунок А. 18 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



Рисунок А. 19 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



Рисунок А. 20 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



Рисунок А. 21 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России

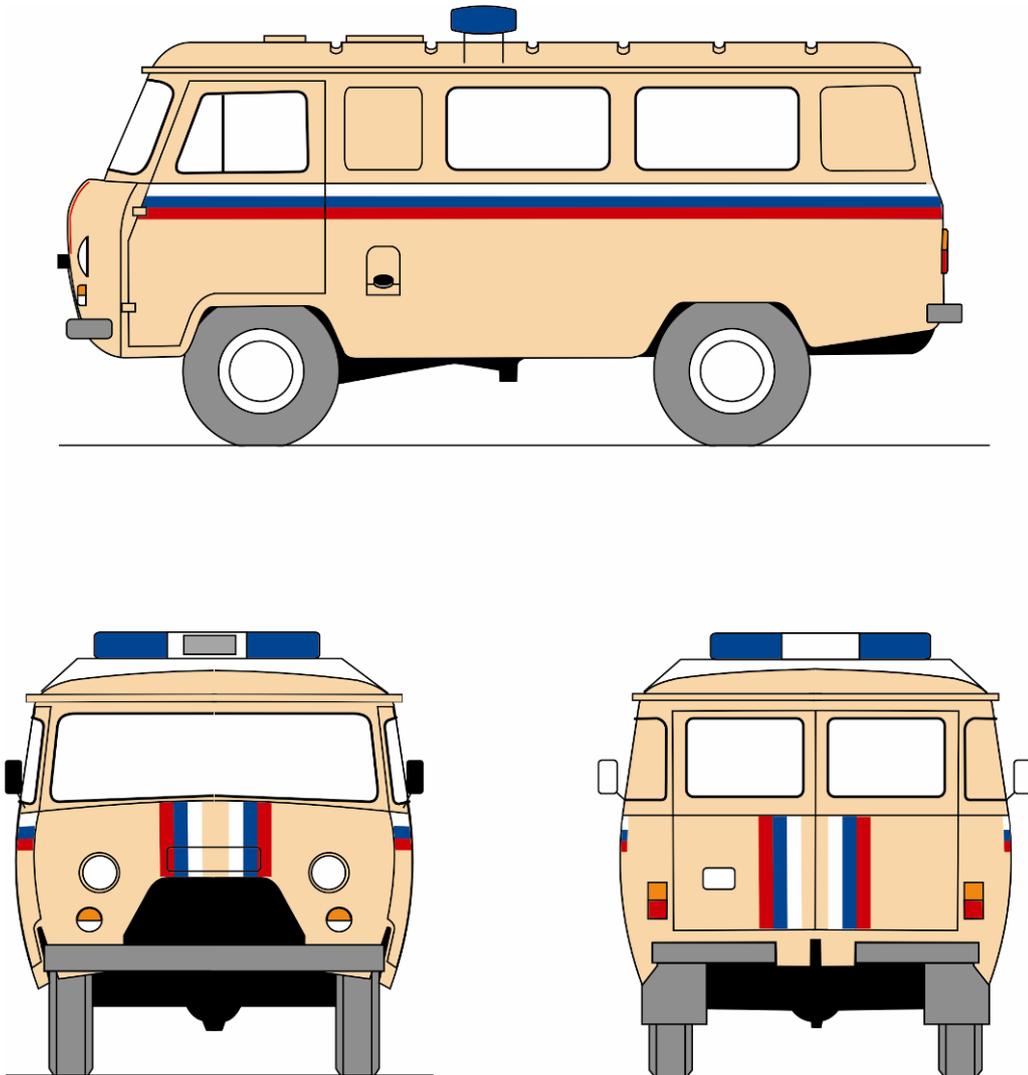


Рисунок А. 22 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России

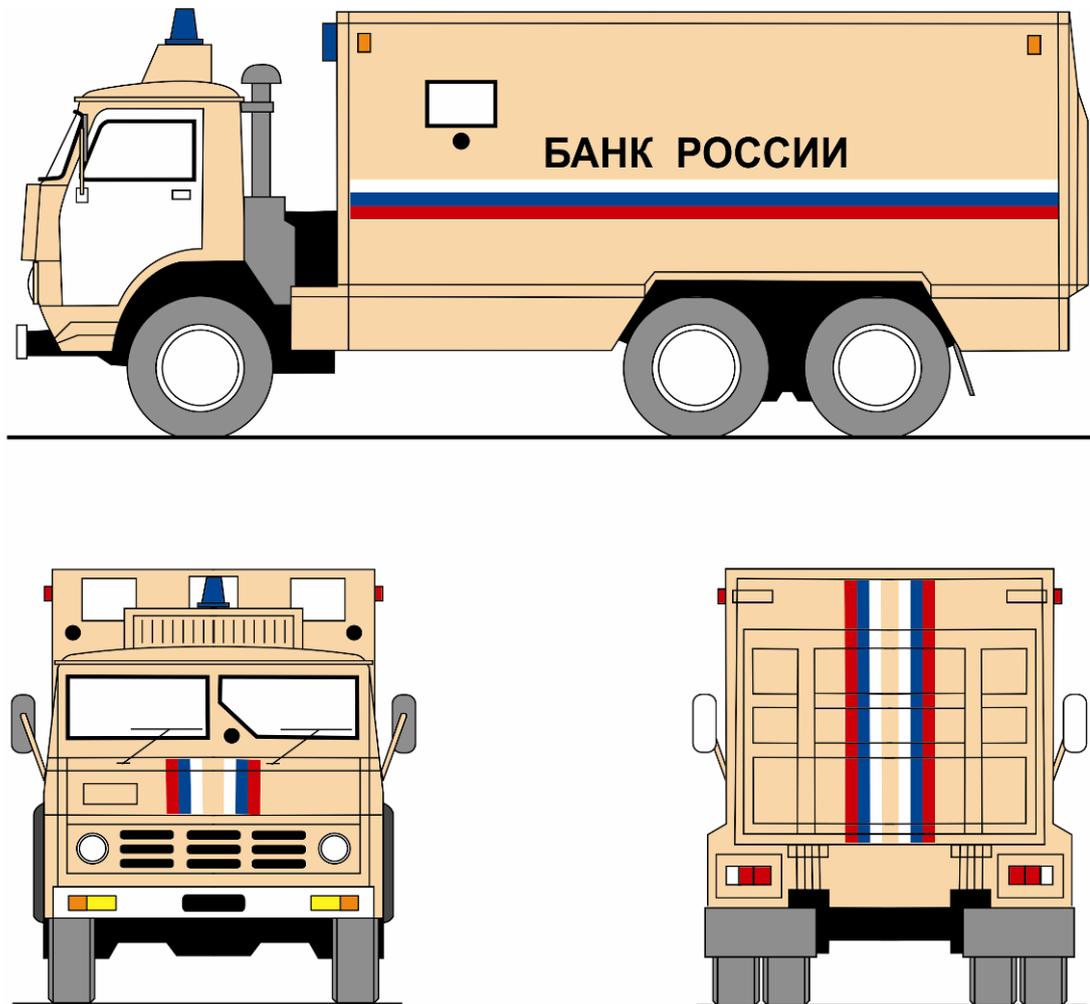


Рисунок А. 23 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Банка России



Рисунок А. 24 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России

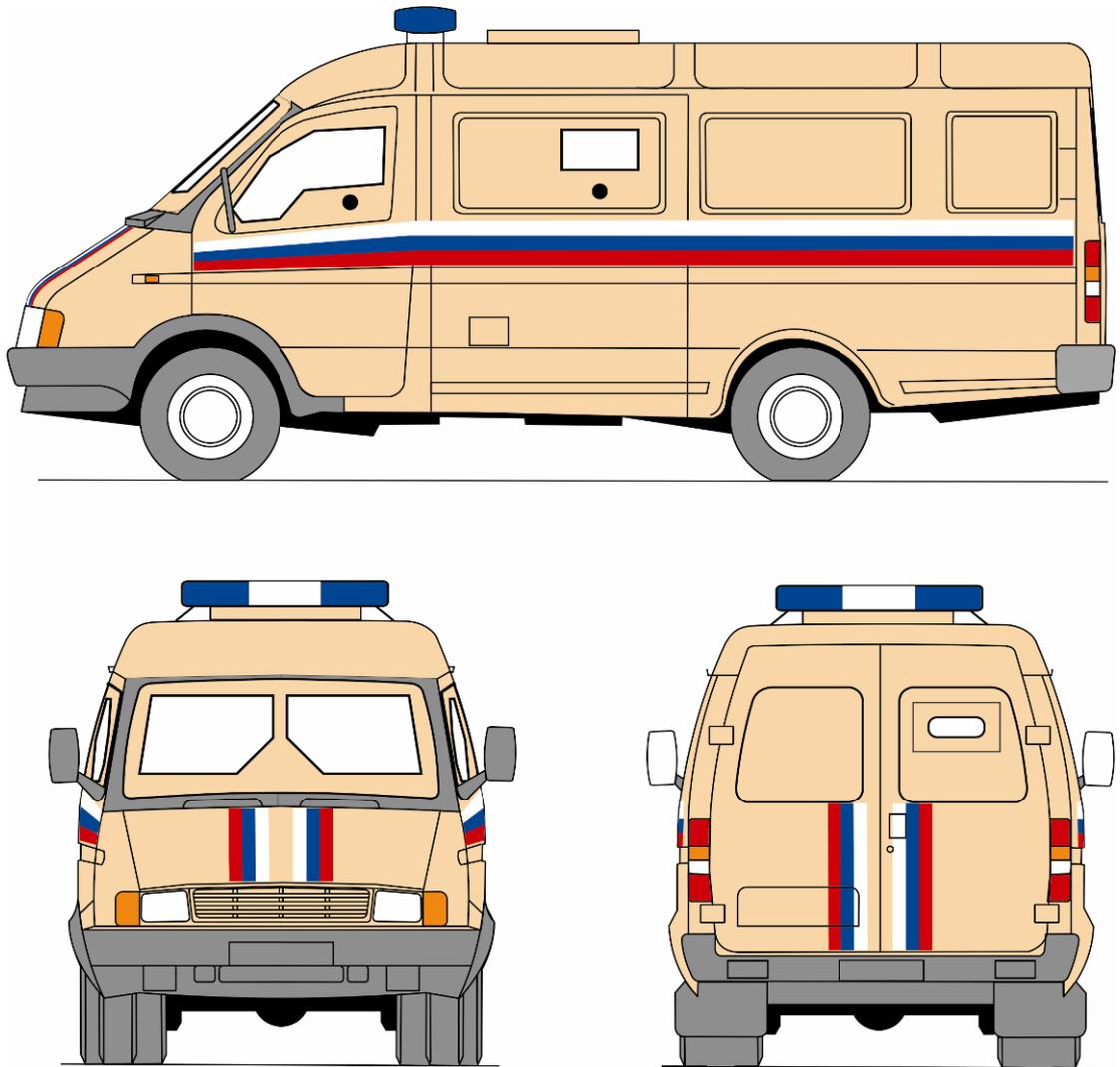


Рисунок А. 25 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России

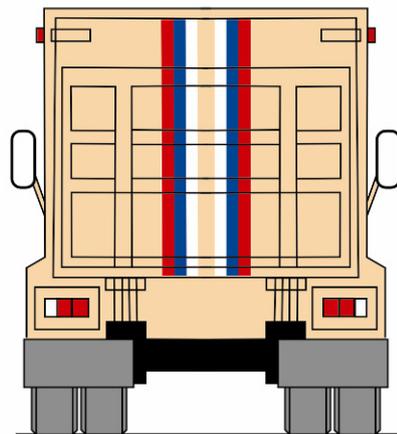
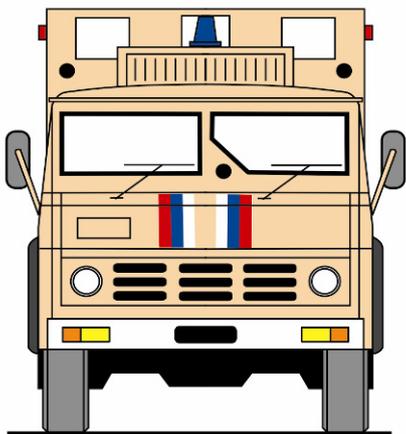


Рисунок А. 26 — Цветографические схемы автомобилей службы специальных перевозок Гохрана России



Рисунок А. 27 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

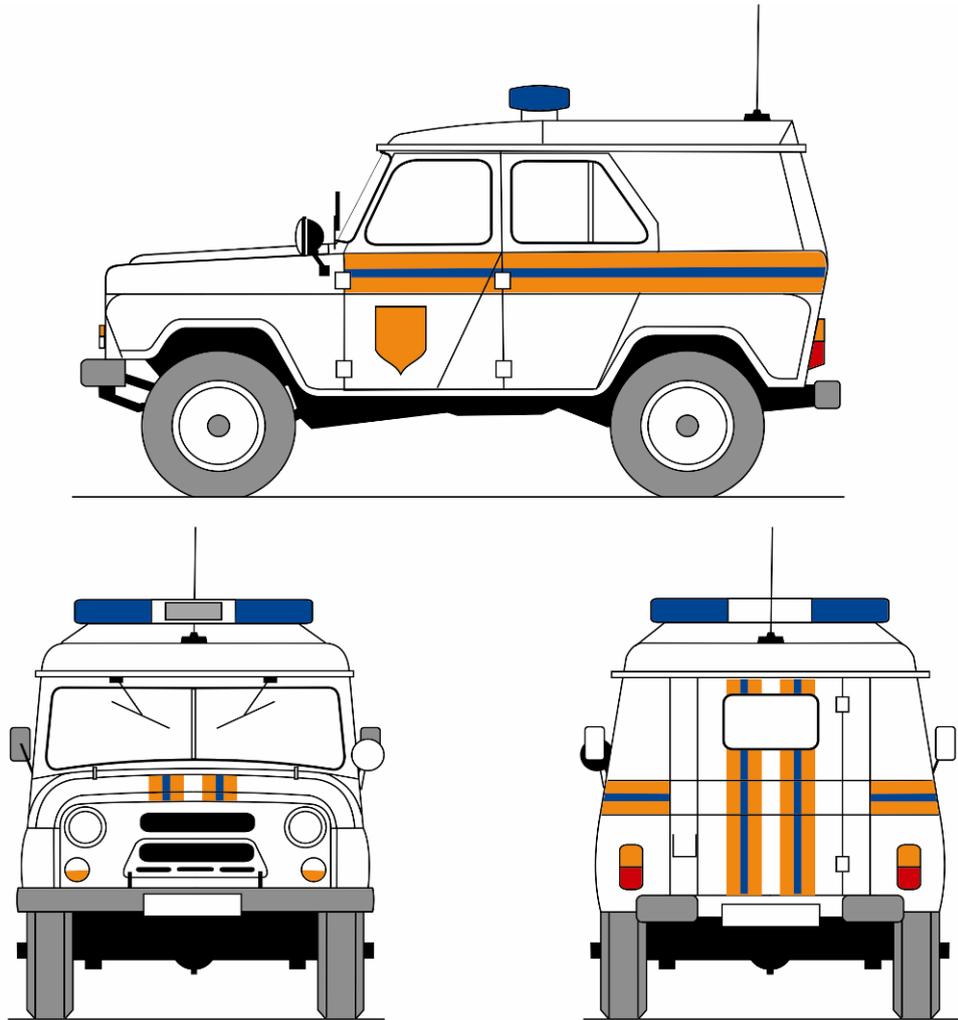


Рисунок А. 28 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

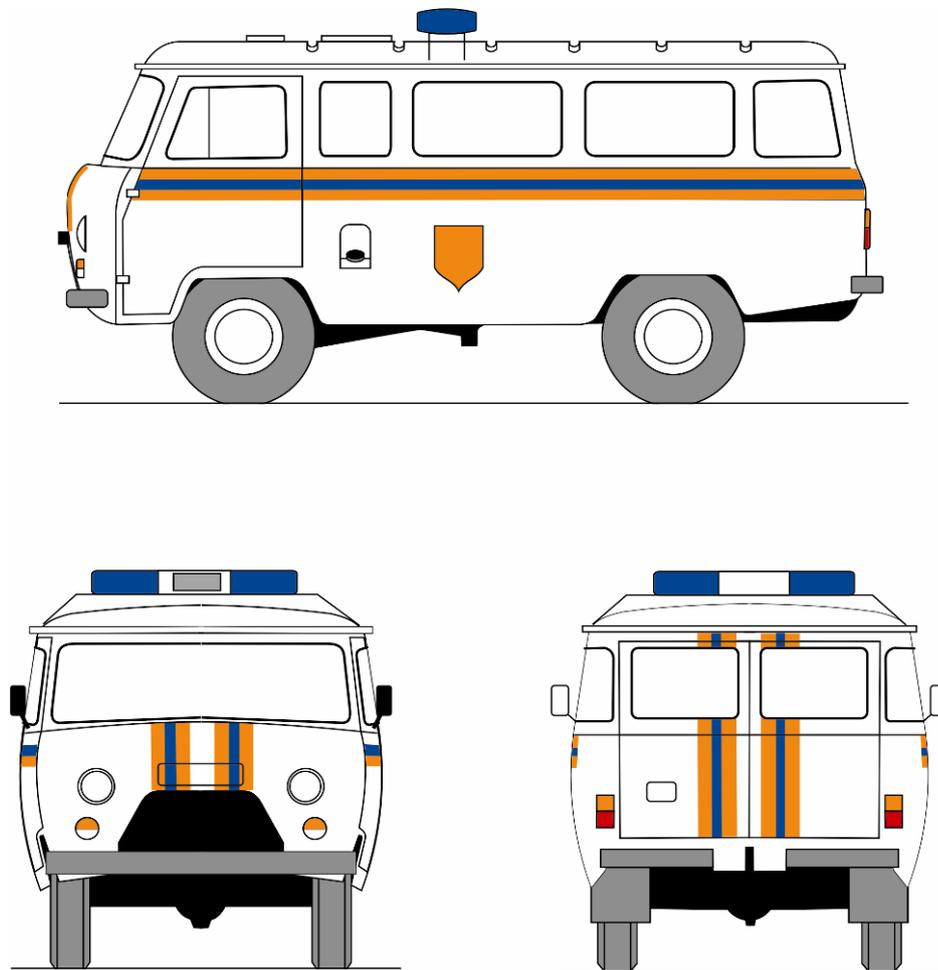


Рисунок А. 29 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

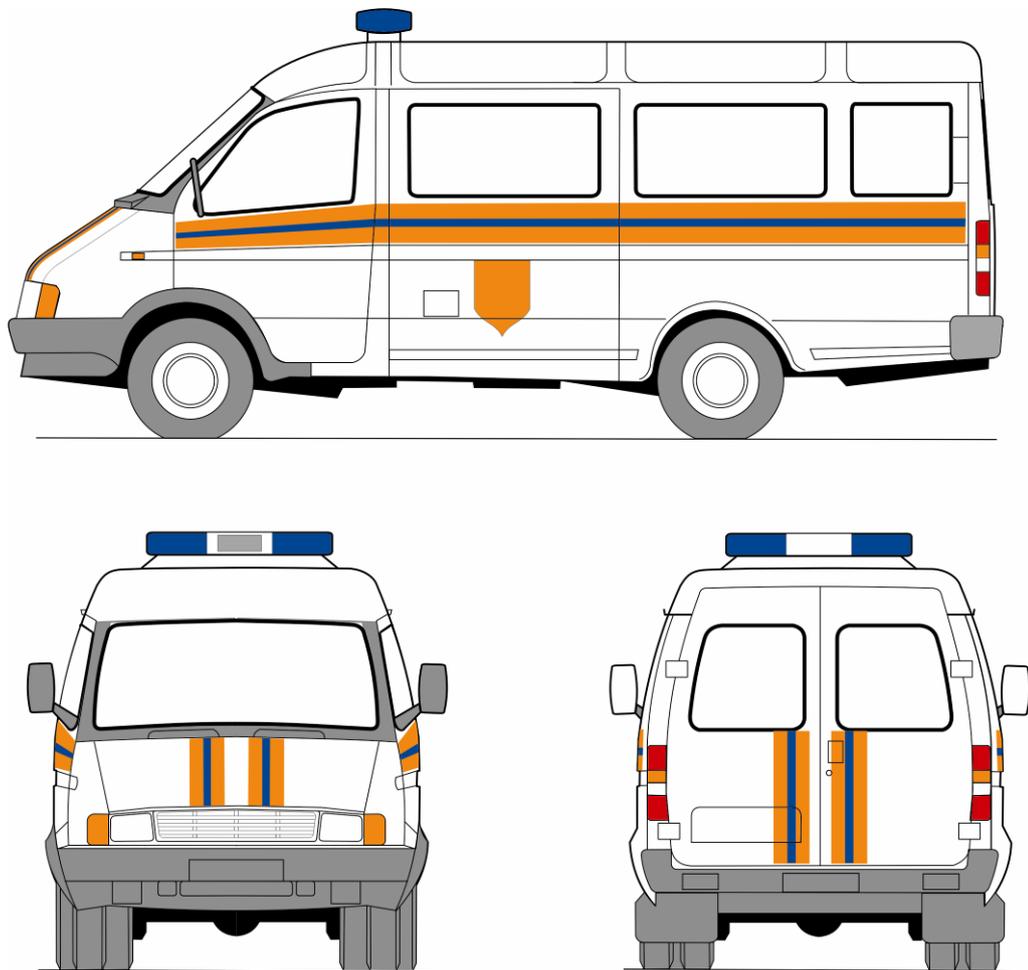


Рисунок А. 30 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

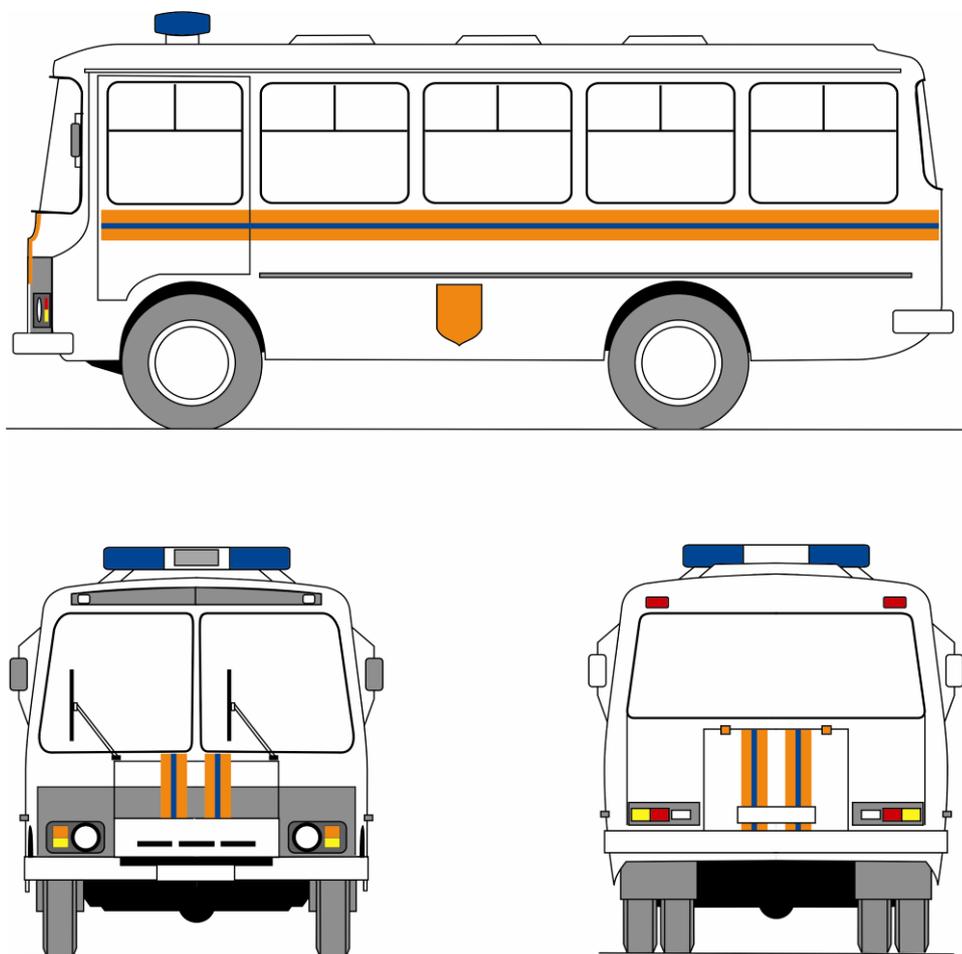


Рисунок А. 31 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

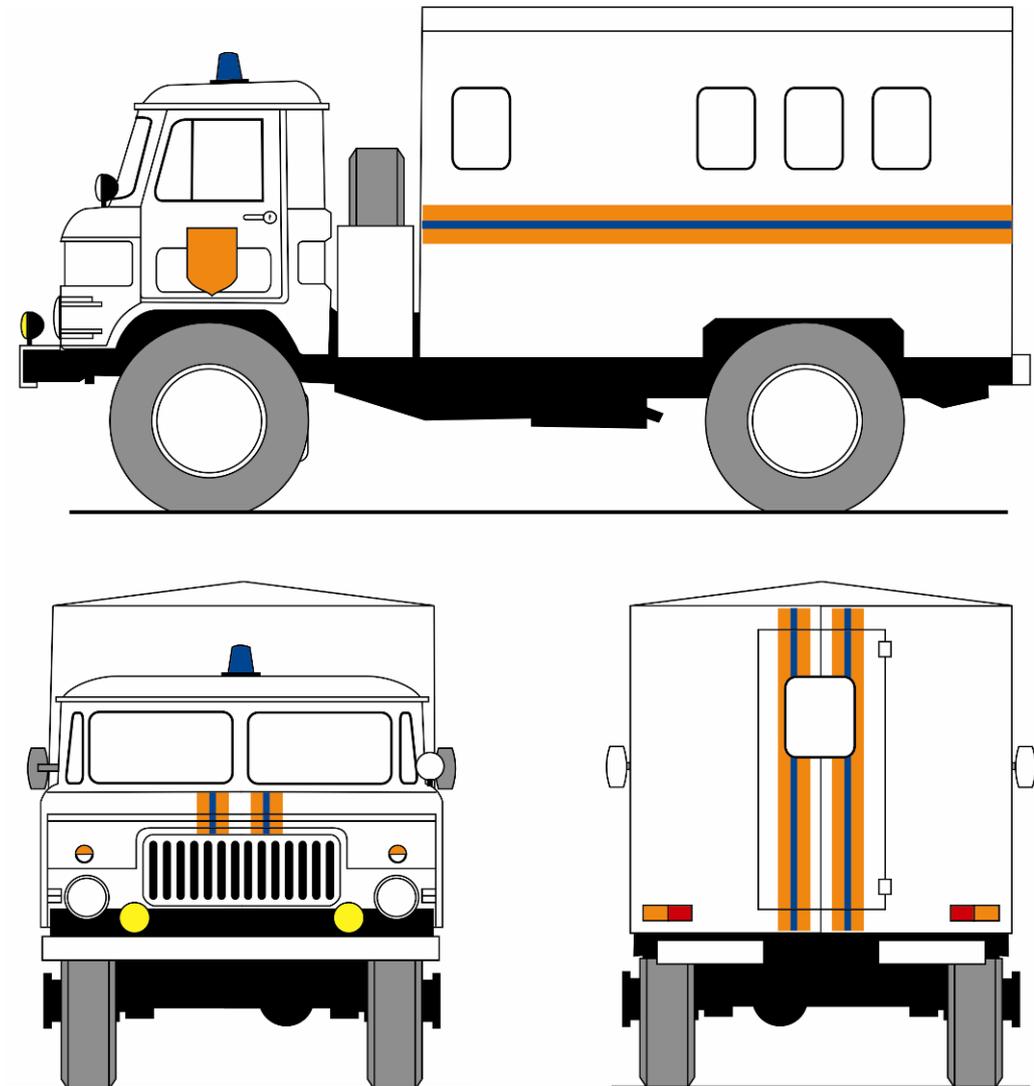


Рисунок А. 32 — Цветографические схемы автомобилей служб предотвращения и помощи при чрезвычайных ситуациях и гражданской обороны

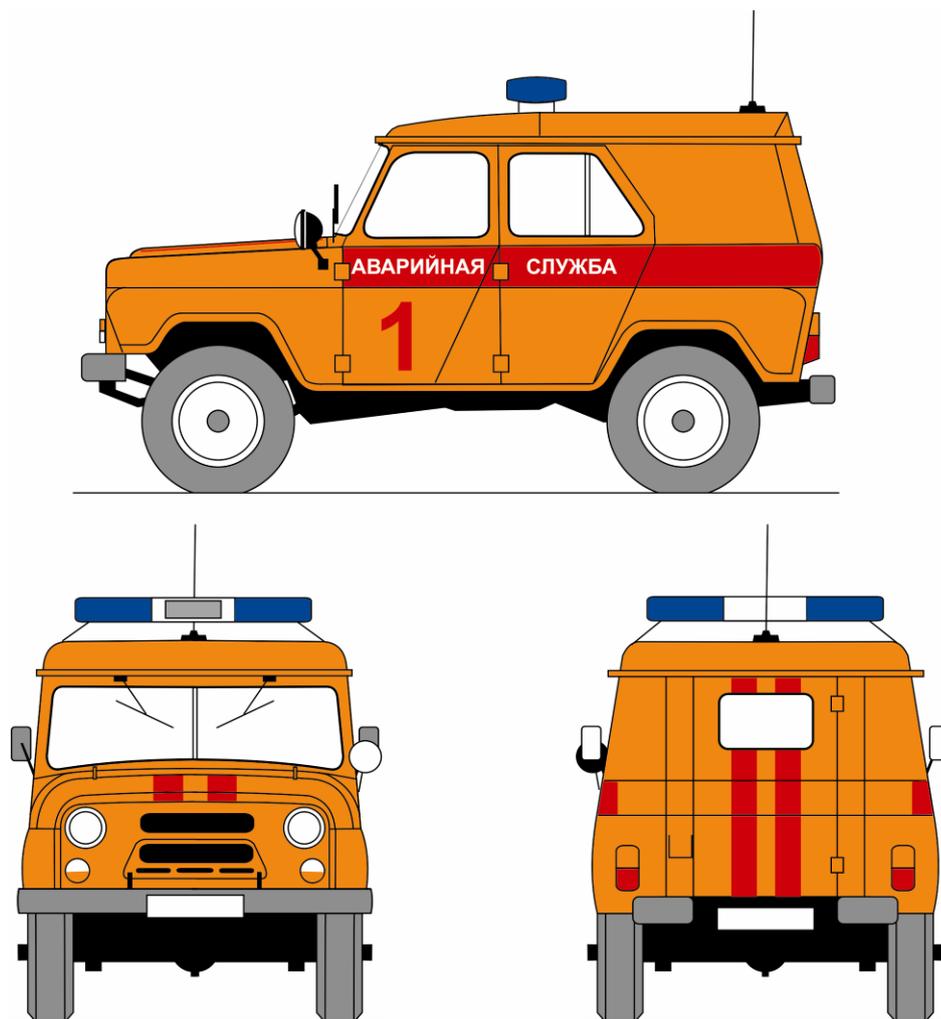


Рисунок А. 33 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

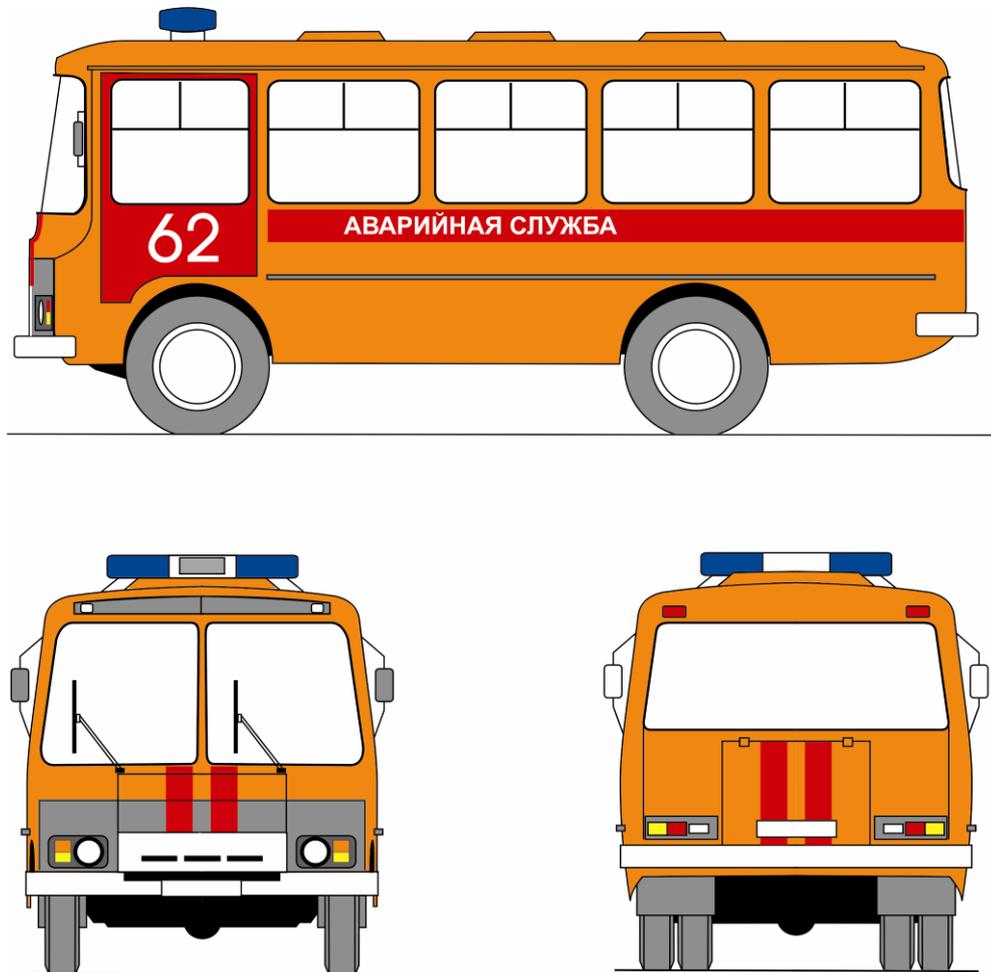


Рисунок А. 34 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

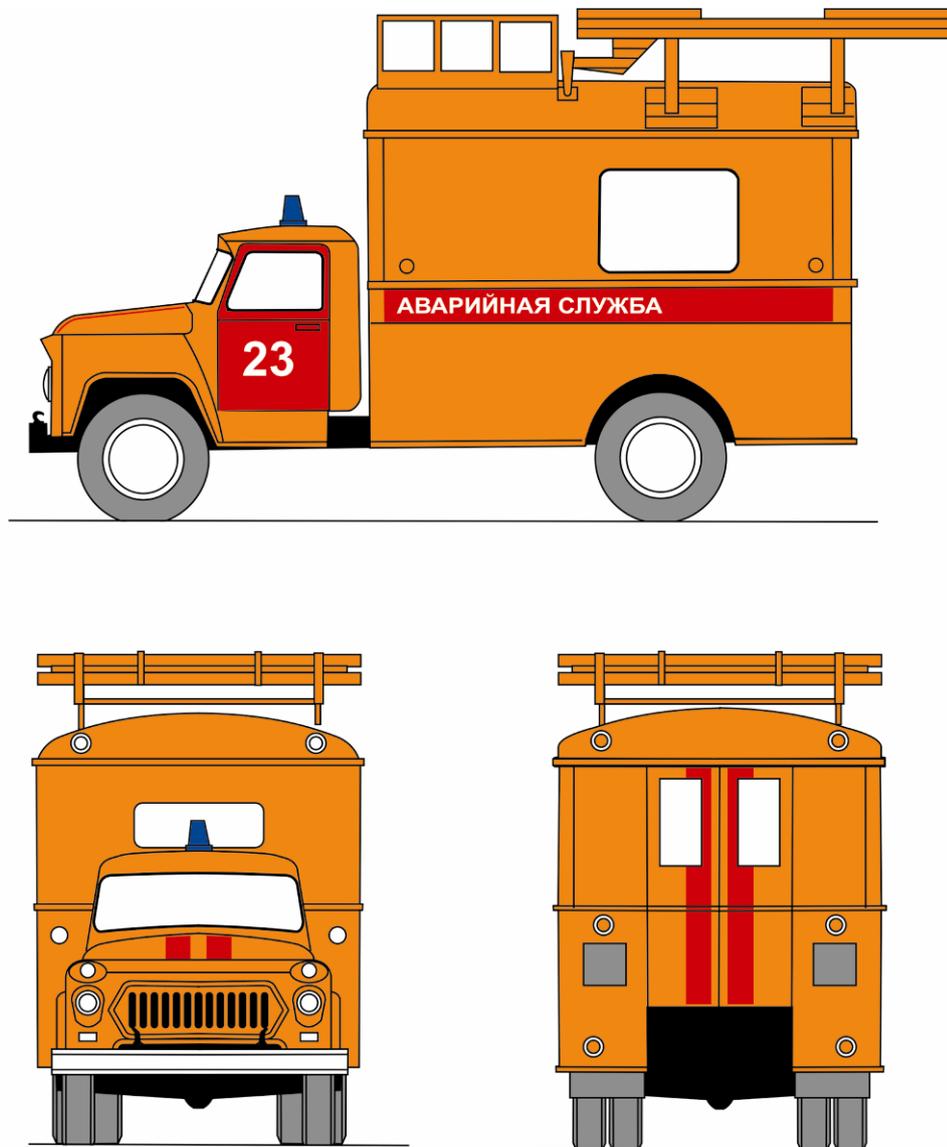


Рисунок А. 35 — Цветографические схемы автомобилей аварийных служб

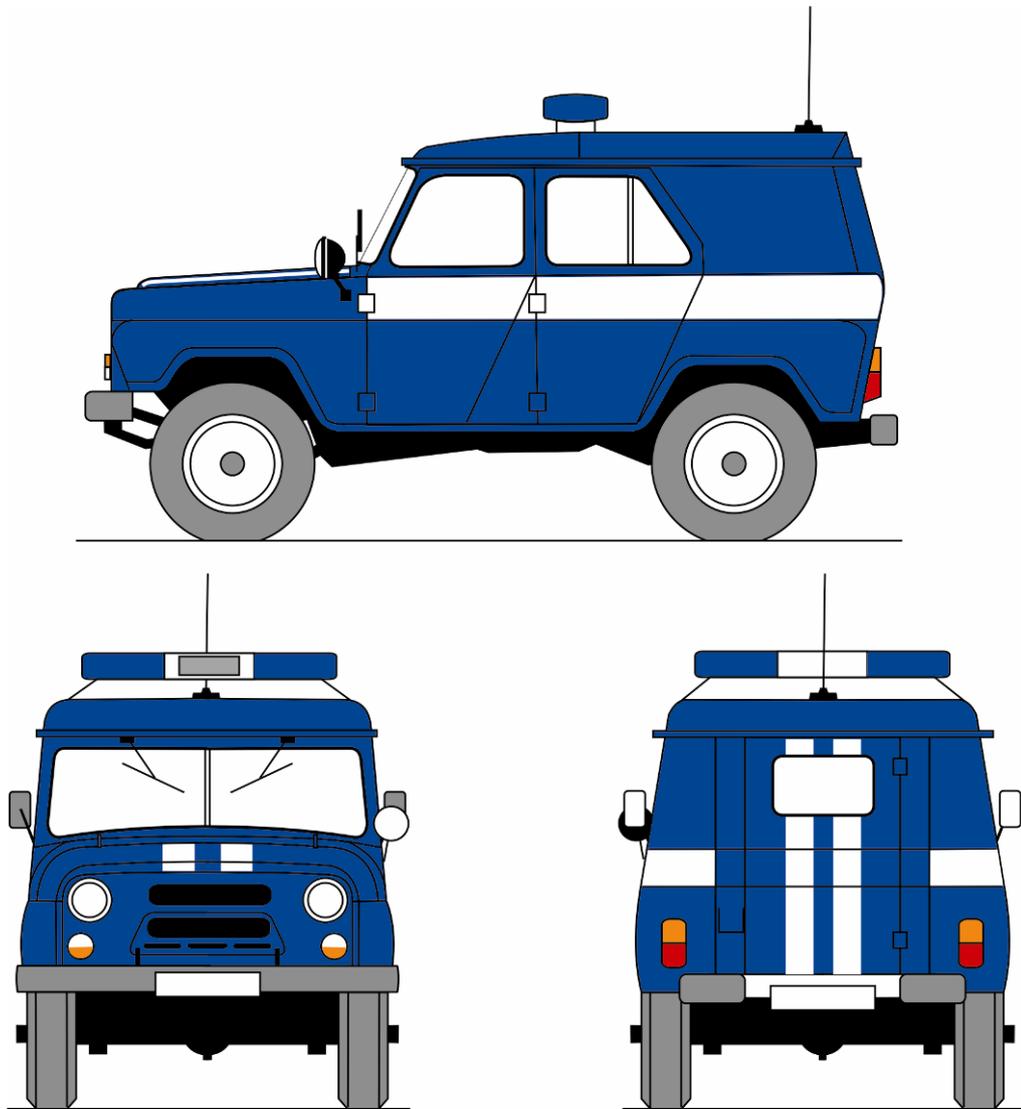


Рисунок А. 36 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

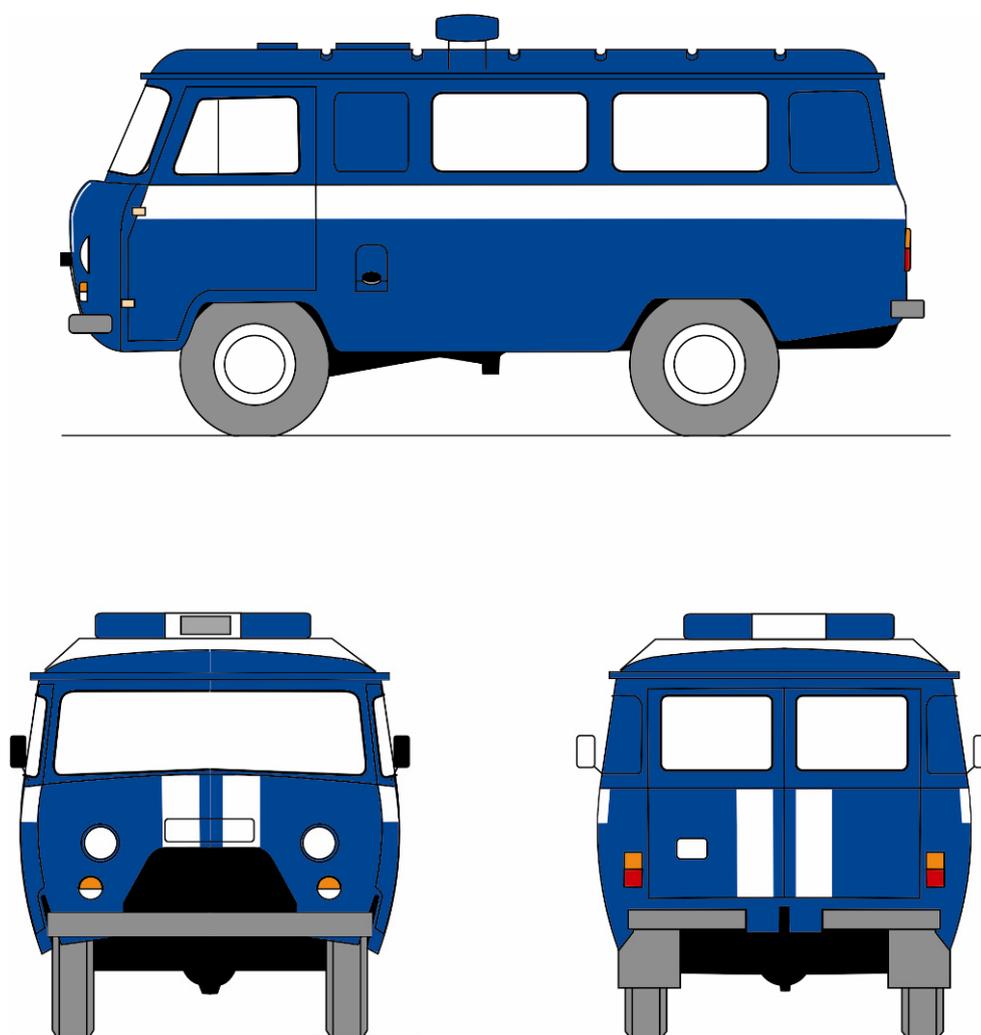


Рисунок А. 37 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

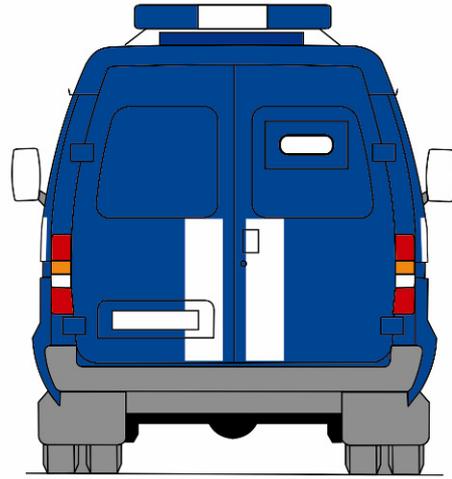
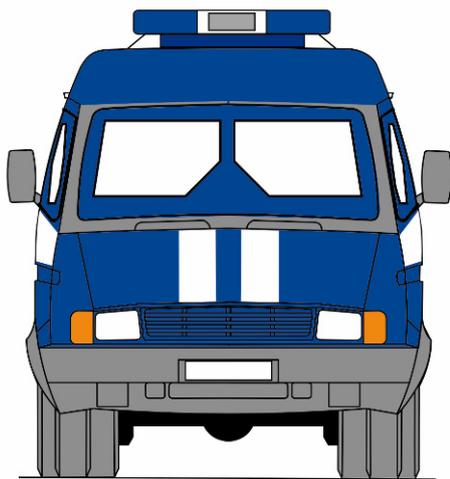
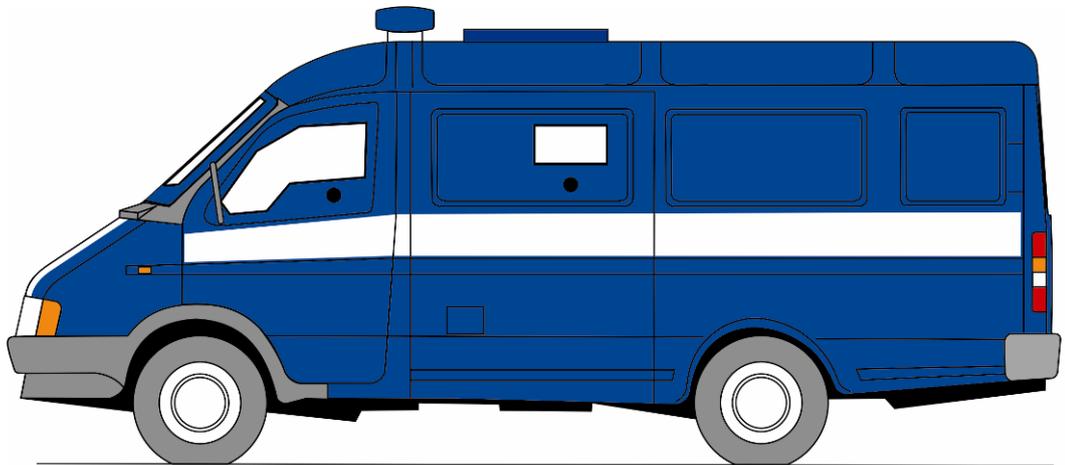


Рисунок А. 38 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

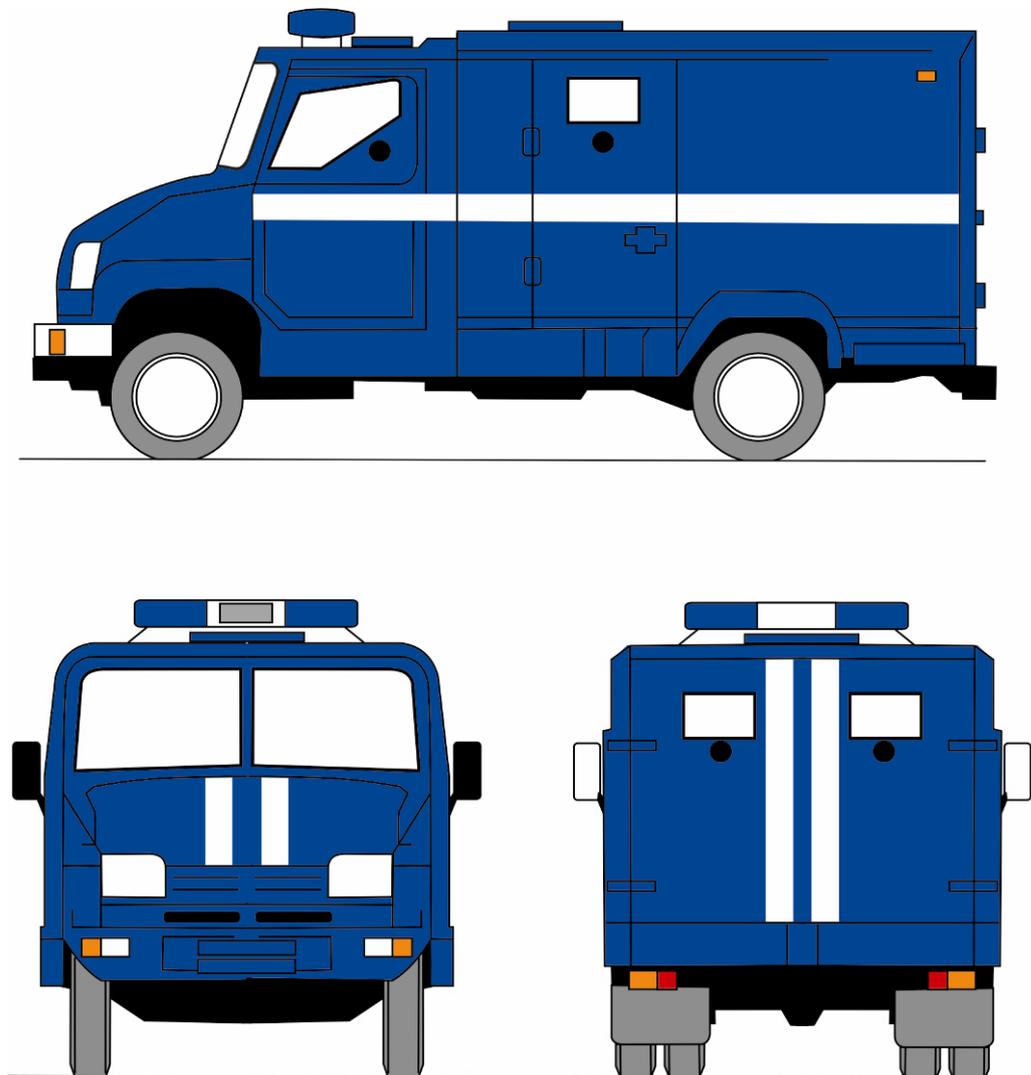


Рисунок А. 39 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

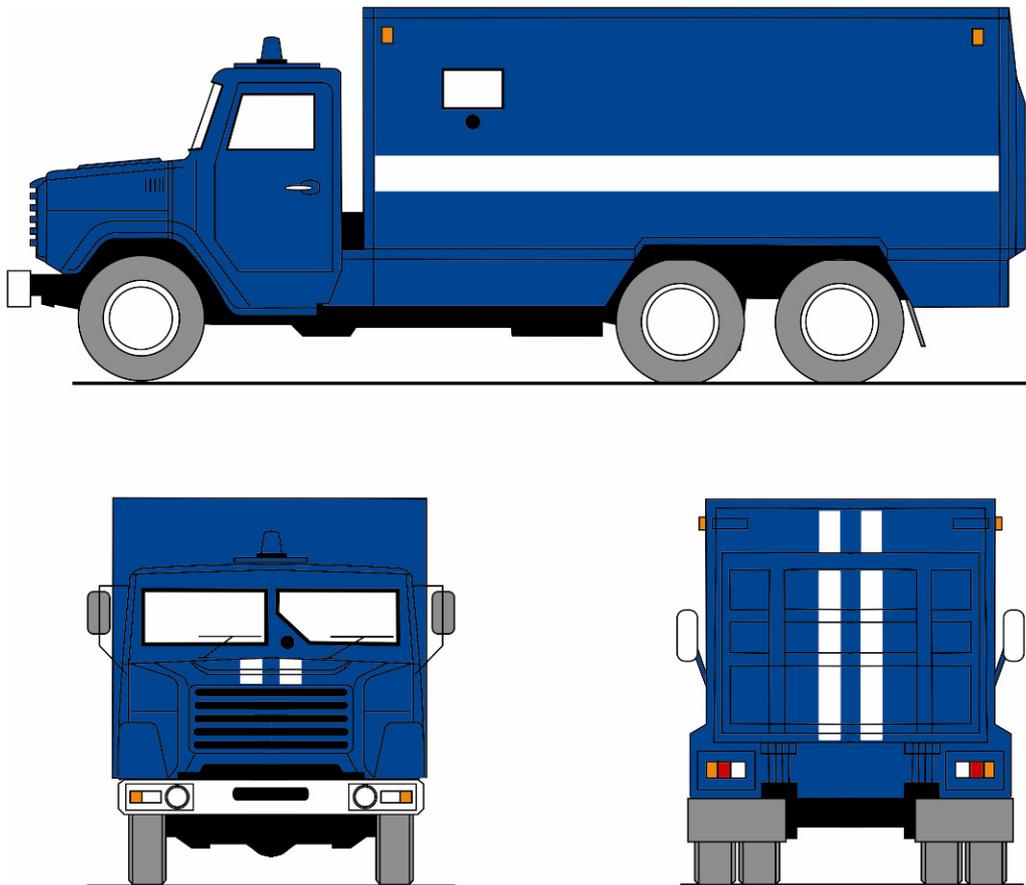


Рисунок А. 40 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

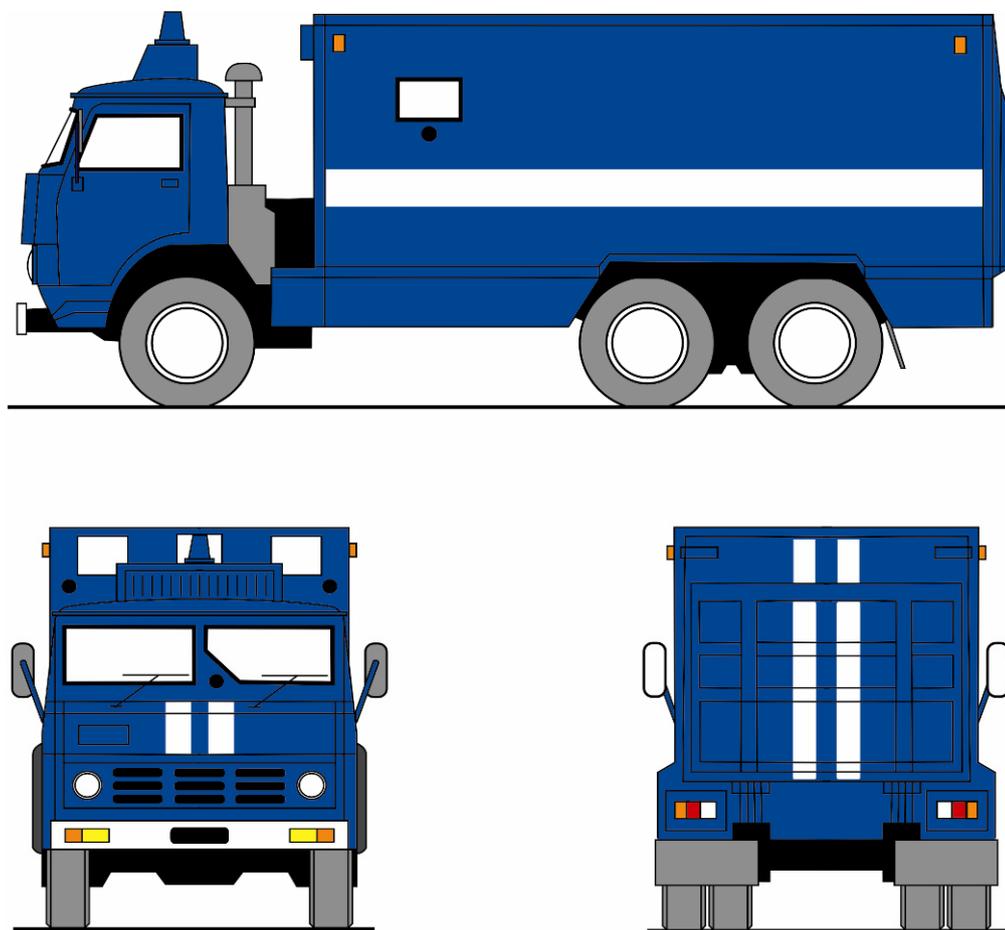


Рисунок А. 41 — Цветографические схемы автомобилей службы специальной связи

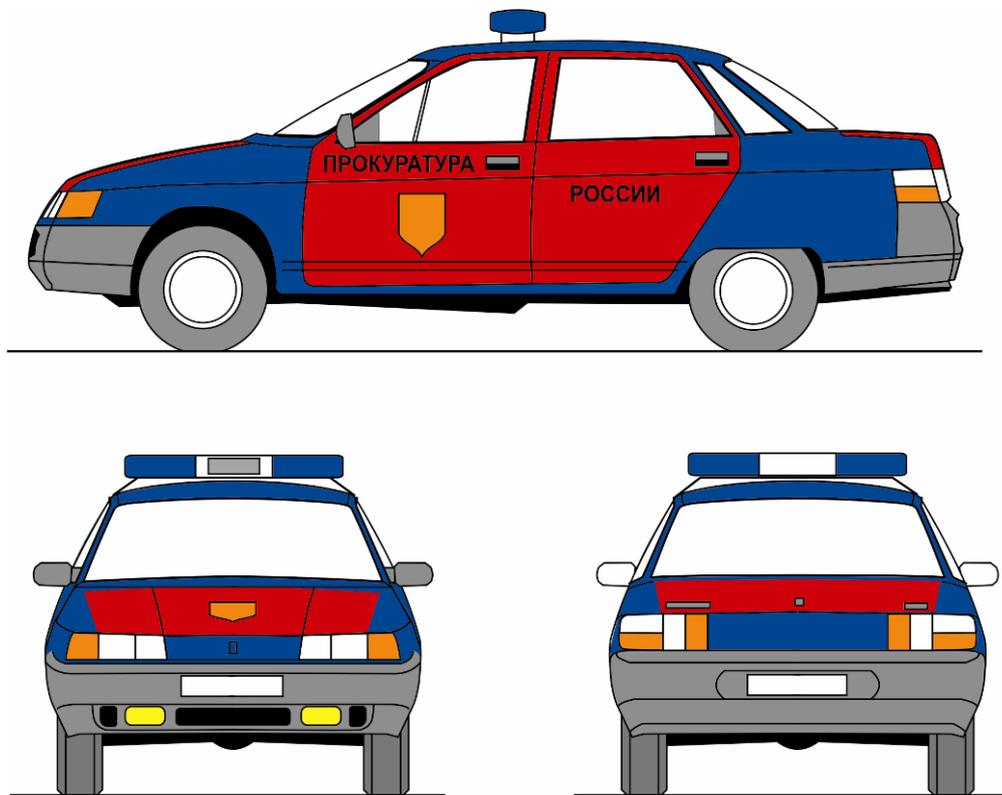


Рисунок А. 42 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры



Рисунок А. 43 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры

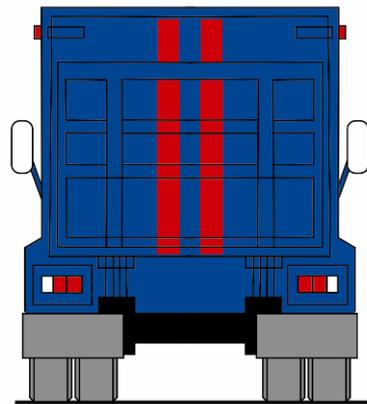


Рисунок А. 44 — Цветографические схемы автомобилей служб прокуратуры



Рисунок А. 45 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

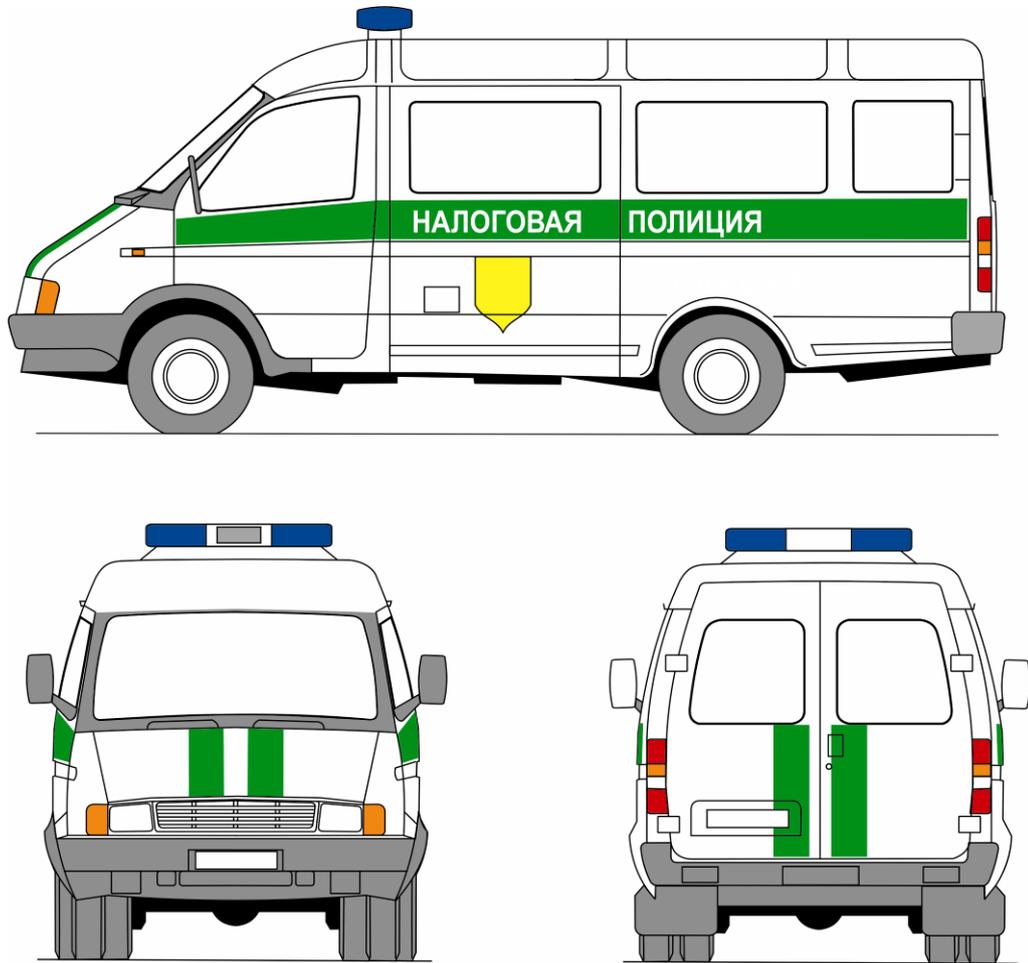


Рисунок А. 46 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

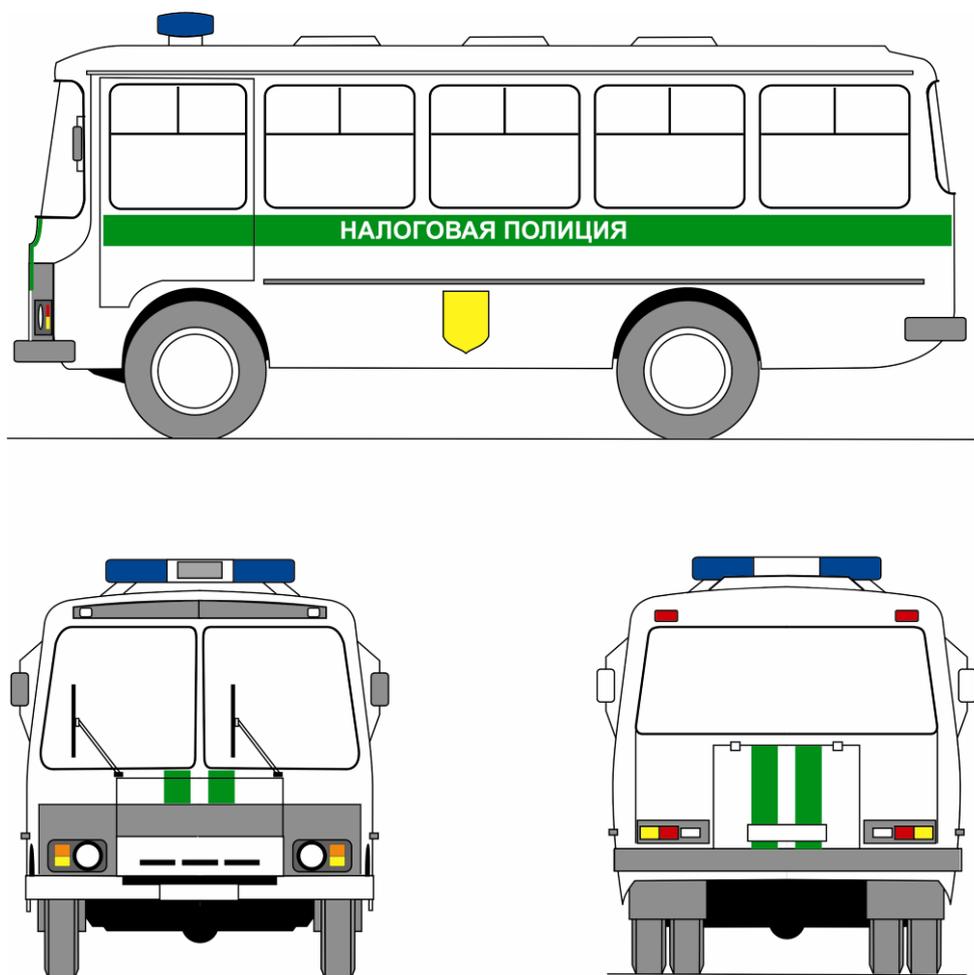


Рисунок А. 47 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции



Рисунок А. 48 — Цветографические схемы автомобилей служб налоговой полиции

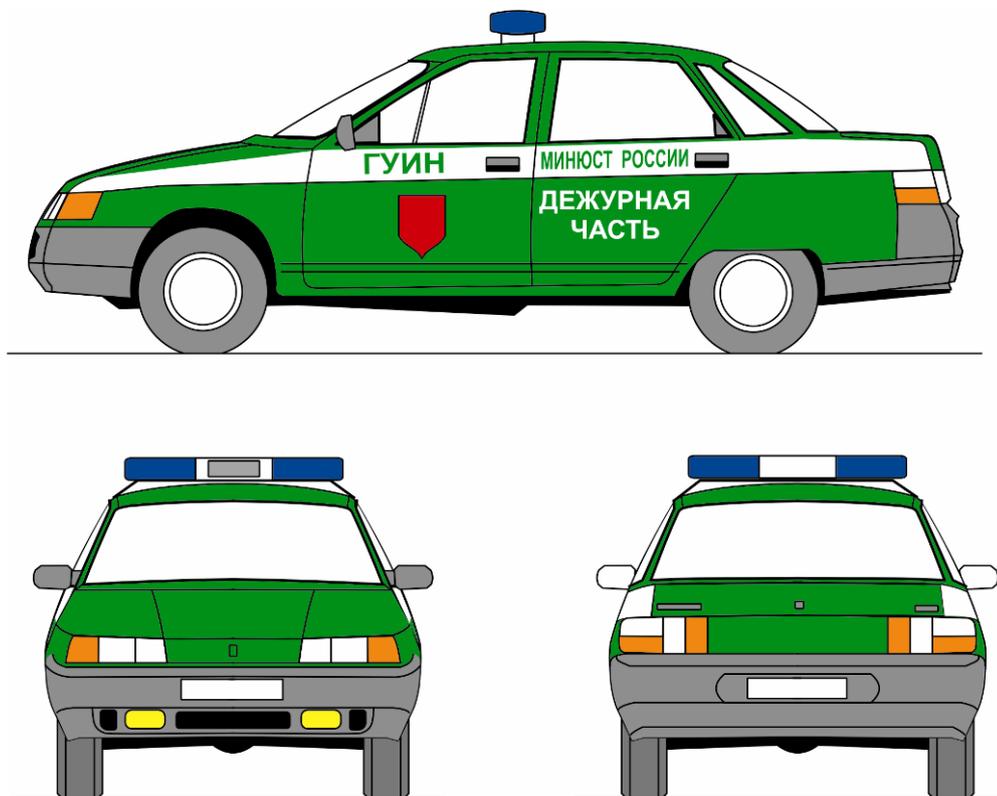


Рисунок А. 49 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

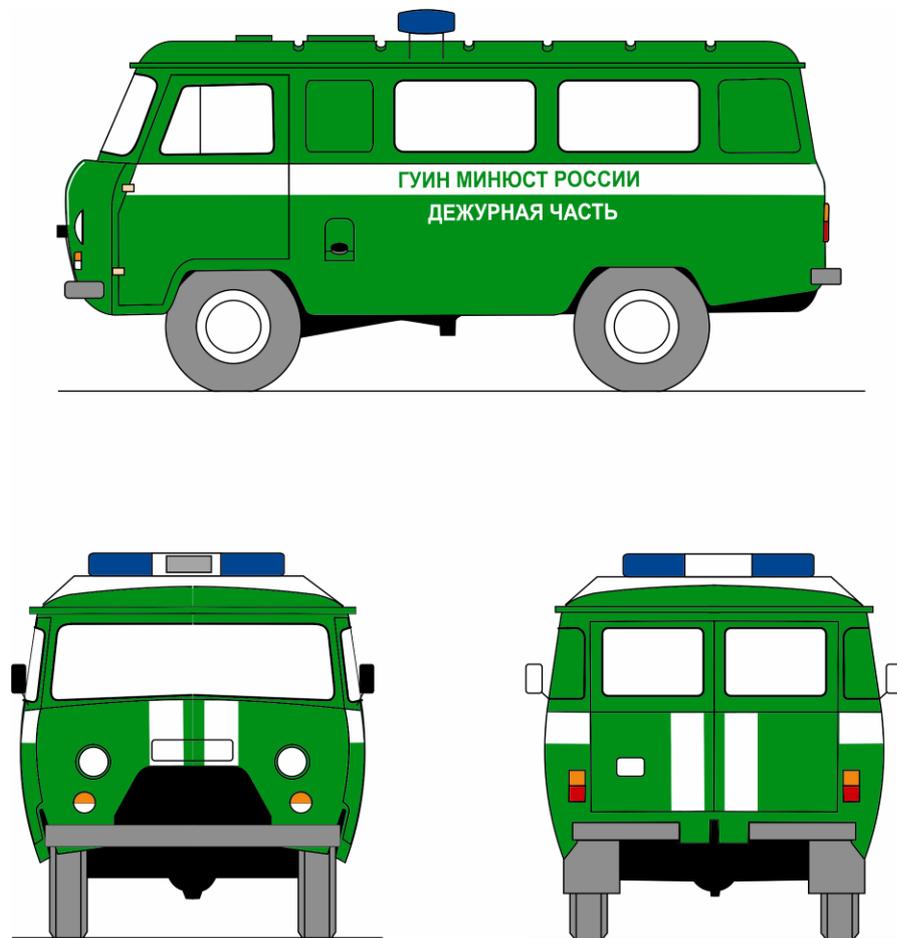


Рисунок А. 50 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

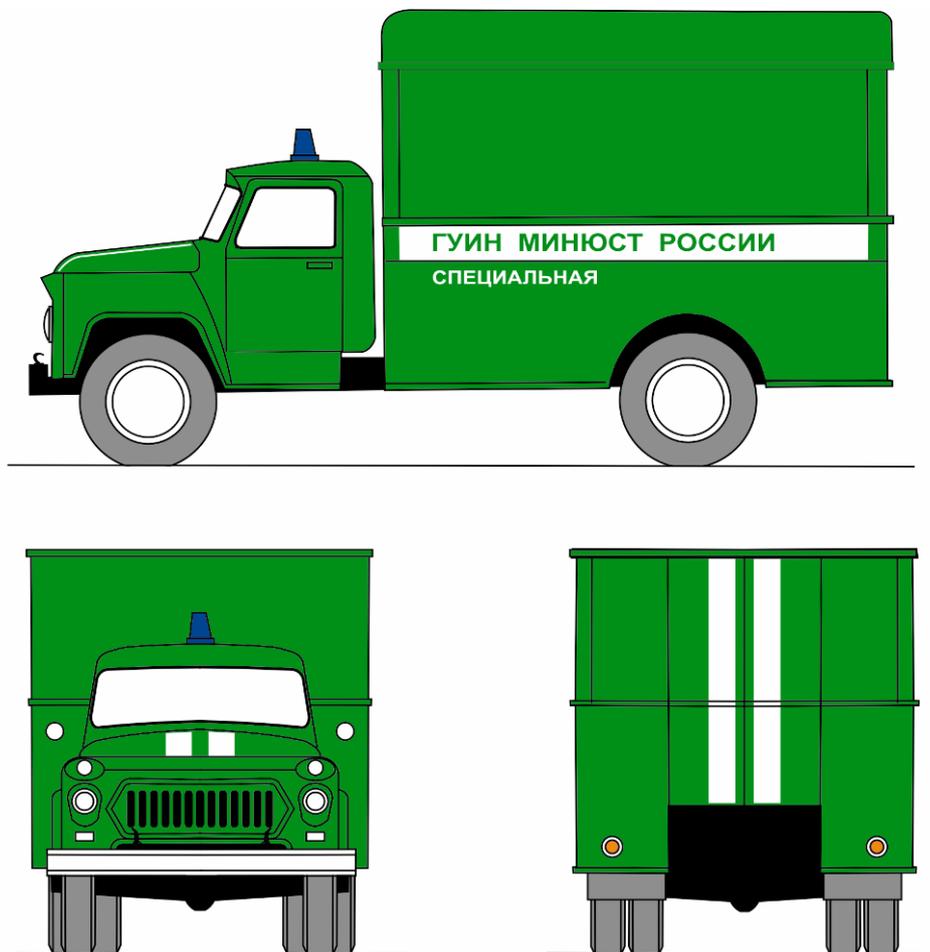


Рисунок А. 51 — Цветографические схемы автомобилей служб Главного управления исполнения наказаний Минюста России

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

ШРИФТ НАДПИСЕЙ И ЦИФР

А Б В Г Д

Е Ж З И

Й К Л М

Н О П Р

С Т У Ф

Х Ц Ч Ш

Щ Ъ Ы Ь

Э Ю Я

1 2 3 4 5

6 7 8 9 0

УДК 629.114.79:006.354

ОКС 03.220.20

Д25

ОКП 45 2300

Ключевые слова: транспортные средства, оперативные и специальные службы, цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, основной и контрастирующий цвета, специальные световые и звуковые сигналы

Председатель ТК-278
"Безопасность дорожного движения"

В.Д. Кондратьев

Ответственный секретарь ТК-278

О.Н. Кузьмин

Руководитель темы

Б.М. Савин

Исполнители

А.М. Сторожев

А.В. Капустин

К.Н. Лучков