

## **О вступлении в силу изменений в ПДД РФ и КоАП РФ**

Обращаем ваше внимание, что в связи с большим объемом изменений, внесенных в Правила дорожного движения Российской Федерации и вступающих в силу с 20 ноября 2010 года, в данном информационном сообщении нововведения приведены в сокращенном виде. С полным текстом поправок в ПДД РФ можно ознакомиться, загрузив приложенный файл. Поправки в КоАП РФ, вступающие в силу с 21 ноября 2010 года, приведены в полном объеме, при этом в приложенных файлах можно ознакомиться с плакатами, на которых приводятся схемы типовых допускаемых нарушений и их квалификация.

### **Изменения в ПДД РФ, вступающие в силу с 20 ноября 2010 года**

#### **Поправки, касающиеся пешеходов.**

Поправки в ПДД исключают все двойные толкования того, как именно водитель должен уступить дорогу пешеходу. В пункте 14.1 четко прописано, что водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для перехода. Пешеходы теперь могут чувствовать себя на дороге в большей безопасности.

В новой редакции ПДД также уточнена формулировка по вопросу пешеходов и машин со спецсигналами. Пешеход при приближении машин с включенным проблесковым маяком синего или красного цвета и специальным звуковым сигналом обязан воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

#### **Движение на перекрестках с круговым движением.**

Сейчас приоритет имеет въезжающий на круг, а после вступления поправок в силу "главными" станут водители, которые уже находятся на кругу - едут по нему или выезжают, **но это относится только к перекресткам с круговым движением, при подъезде к которым будут установлены дорожные знаки "Круговое движение" в сочетании со знаком "Уступите дорогу" или "Движение без остановки запрещено"**. Фактически на таких перекрестках правила поменяются с точностью до наоборот. Примечательно, что по аналогичной схеме круговое движение организовано практически во всех европейских странах.

**Чтобы водители не путались, когда круг "главный", а когда нет, необходимо внимательно смотреть на установленные знаки. При въезде на круг, который является "главным", перед ним в обязательном порядке будут устанавливаться дорожные знаки "Круговое движение" в сочетании со знаком "Уступите дорогу" или "Движение без остановки запрещено"**.

#### **Пристегиваться обязаны все. Исключений больше нет.**

Всем российским водителям, которые сели за руль, придется пристегиваться в обязательном порядке. В настоящее время не пристегиваться ремнями безопасности имеют право только две категории водителей - инструкторы, обучающие вождению, во время занятий, и в населенных пунктах водители и пассажиры автомобилей оперативных служб, имеющих специальную цветографическую окраску. Исключений больше не будет. Согласно проведенным исследованиям, использование ремней безопасности является чрезвычайно эффективным профилактическим средством и практически на 50% снижает тяжесть последствий при ДТП. Несколько лет назад российские водители, несмотря на все увещания и разъяснительную работу, пристегивались крайне неохотно, но после увеличения штрафа за неиспользование ремней безопасности большинство водителей и пассажиров стали пристегиваться, и как результат снизилась тяжесть последствий при ДТП.

#### **Ближний свет стал обязательным.**

С вступлением поправок в силу все транспортные средства в светлое время суток будут ездить с включенным ближним светом фар или дневными ходовыми огнями, что должно также

способствовать сокращению числа аварий. Эти поправки были приняты с учетом опыта европейских стран в целях повышения безопасности дорожного движения. С ближним светом ездят постоянно водители многих стран мира и, как показывает практика, это приносит положительный эффект. Уже на протяжении пяти лет в обязательном порядке водители должны включать ближний свет при движении вне населенных пунктов. С 20 ноября т.г. эта норма распространится и на населенные пункты. Машина, которая едет с включенным ближним светом фар, заметнее для пешеходов и других водителей. Это позволит им лучше ориентироваться, например, в неблагоприятных погодных условиях - сильного тумана, ливня. Также поправки вводят в оборот новый термин - "дневные ходовые огни", его включение обусловлено требованием Конвенции о дорожном движении 1968 года. "Дневными ходовыми огнями" уже комплектуется ряд автомобилей иностранного производства, которые включаются автоматически при начале движения машины.

### **Изменения в КоАП РФ, вступающие в силу с 21 ноября 2010 года**

#### **Выезд на трамвайные пути встречного направления.**

Путем исключения из диспозиции части 3 статьи 12.15 Кодекса и включения в часть 4 данной статьи **«выезда на трамвайные пути встречного направления»** усиливается ответственность за совершение указанного деяния. Ответственность за это нарушение, как и за выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, будет наступать в виде **лишения права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.**

Кроме того, в целях пресечения **выезда в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения**, санкция части 4 статьи 12.15 Кодекса дополнена штрафом в размере **5000 рублей**, который будет налагаться за совершение указанного деяния, зафиксированного **исключительно при помощи средств автоматической видеофиксации.** **Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги.**

Норма, предусмотренная статьей 12.16 Кодекса (**«несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги»**), становится частью 1 той же статьи, при этом устанавливается ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере **300 рублей** (в настоящее время — предупреждение или штраф 100 рублей).

#### **Запрещенные повороты налево и развороты.**

Норма, находившаяся в части 3 статьи 12.15 Кодекса и предусматривавшая ответственность за выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом или поворотом налево, в связи с внесенными изменениями в Правила дорожного движения (пункт 9.2) включена в новой редакции (**«поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги»**) в часть 2 статьи 12.16 Кодекса. Санкция за правонарушение осталась прежней – штраф **от 1000 до 1500 рублей.**

#### **Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.**

Статья 12.16 Кодекса дополняется частью 3, предусматривающей установление ответственности за **движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.** Наказание предусмотрено в виде административного штрафа в размере **5000 рублей либо лишения права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.**

настоящее время данное нарушение, в соответствии с позицией, изложенной в постановлении Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 октября 2006 года N 18, наказывается по части 4 статьи 12.15 Кодекса, предусматривающей ответственность в виде исключительно лишения права управления.

Выделяя указанное нарушение в отдельную норму, законодателем было принято решение об установлении штрафа в размере 5000 рублей в качестве альтернативного наказания. Данная мера связана с тем, что во многих городах идет изменение схем организации дорожного

движения, вводится одностороннее движение на участках дорог, ранее являвшихся двухсторонними, и нарушения водителей зачастую вызваны не умыслом, а невнимательностью, когда человек едет знакомым маршрутом и действует, что называется, «по привычке», не замечая установленные знаки, запрещающие въезд в нужном ему направлении.

# РАЗБЕРЕМ СПОРНЫЕ СИТУАЦИИ

## ТИПОВЫЕ ПРИМЕРЫ ДОПУСКАЕМЫХ НАРУШЕНИЙ



Въезд на встречную полосу через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Предупреждение или штраф 300 рублей (ч. 1 ст. 12.16 КоАП РФ).



Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Въезд на встречную полосу через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки для последующего поворота.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Штраф 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ).



Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Въезд на встречную полосу после поворота.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Нарушения нет (если не было пересечения сплошной линии разметки ни перед перекрестком, ни после него).



Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 3 ст. 12.15 КоАП РФ).



Въезд на встречную полосу, предназначенную для движения маршрутных транспортных средств.

Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.



Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.

\* В случае фиксации указанных нарушений средствами автоматической видеодетекции (без участия инспекторов ДПС) назначается штраф 5000 рублей.

# РАЗБЕРЕМ СПОРНЫЕ СИТУАЦИИ

## ТИПОВЫЕ ПРИМЕРЫ ДОПУСКАЕМЫХ НАРУШЕНИЙ



Поворот налево через двойную сплошную (или двойную сплошную) линию разметки.

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



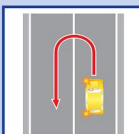
Разворот на перекрестке.

**Нарушения нет (независимо от траектории разворота).**



Поворот налево в местах, где он не запрещен знаками или разметкой.

**Нарушения нет**



Разворот через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки.

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен» транспортных средств, грузовых перевозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки.

**Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.**



Выезд на встречную полосу на перекрестках с круговым движением.

**Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.**



Выезд на дорогу налево через сплошную (или двойную сплошную) линию разметки.

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен» транспортных средств, кроме тихоходных, грузовых перевозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

**Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.**



Разворот на пешеходном переходе

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



Поворот налево на перекрестке, на котором такой поворот запрещен.

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



Обгон в зоне действия знака «Обгон запрещен» тихоходных транспортных средств, грузовых перевозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

**Нарушения нет**



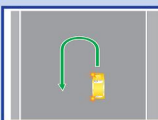
Выезд на встречную полосу при развороте.

**Лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев (ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ)\*.**



Разворот на перекрестке, на котором разворот запрещен.

**Штраф от 1000 до 1500 рублей (ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ).**



Разворот в местах, где он не запрещен знаками или разметкой.

**Нарушения нет**



Движение по раздельной полосе.

**Штраф 500 рублей (ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ).**

\* В случае фиксации указанных нарушений средствами автоматической видеофиксации (без участия инспекторов ДПС) назначается штраф 5000 рублей.

## Перечень поправок в ПДД РФ, которые вступают в силу 20 ноября 2010 года

20 мая 2010 года опубликовано постановление Правительства РФ № 316 «О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090», т.е. о внесении изменений в ПДД РФ. В постановлении сказано, что оно "вступает в силу по истечении 6 месяцев со дня его официального опубликования", а значит с 20 ноября 2010 года - меньше, чем через 2 дня. В связи с этим будет полезно ознакомиться с нововведениями в Правила дорожного движения, чтобы избежать возможных конфликтных ситуаций, как на экзамене, так и на дороге.

	<b>Старая редакция</b>	<b>Новая редакция (с 20.11.2010г.)</b>
1. П. 1.2	«Обгон» - опережение одного или нескольких <i>движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.</i>	«Обгон» - опережение одного или нескольких <i>транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).</i>
2. П. 1.2	"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей <i>природной</i> среде, повредить или уничтожить материальные ценности.	"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.
<b>Дополнение пункта 1.2 Правил терминami. Текст новой редакции</b>		
3. П. 1.2	<i>Нет</i>	"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток."  "Ограниченная видимость" - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности,

		<p>геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами."</p> <p>"Опережение" - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства."</p> <p>"Препятствие" - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.</p> <p>Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.</p>
4. П. 2.1.2	<p>При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнем безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями <i>(допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб*, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности)</i>. &lt;...&gt;</p>	<p>При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнем безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. &lt;...&gt;</p>
<b>Сноска к пункту 2.1.2 Правил - исключена.</b>		
5. П. 2.2	<p>Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан: &lt;...&gt;</p>	<p>Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан: &lt;...&gt;</p>

	<p>иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. &lt;...&gt;</p>	<p>иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.</p> <p><b>Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.</b></p> <p>&lt;...&gt;</p>
<p>6. П. 2.5</p>	<p>При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан: &lt;...&gt;</p> <p>принять <b>возможные</b> меры для оказания <b>доврачебной медицинской</b> помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь" &lt;...&gt;.</p>	<p>При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан: &lt;...&gt;</p> <p>принять меры для оказания <b>первой</b> помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь" &lt;...&gt;.</p>
<p>7. П. 4.7</p>	<p>При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.</p>	<p>При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а <b>пешеходы</b>, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.</p>
<p>8. П. 6.3</p>	<p>Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок <sup>*</sup> красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. &lt;...&gt;</p> <p><b>* - Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.</b></p>	<p>Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. &lt;...&gt;</p> <p><b>Сноска исключена.</b></p>
<p>9.</p>	<p>Перед началом движения, перестроением, поворотом</p>	<p>Перед началом движения, перестроением, поворотом</p>



<p>П. 8.1</p>	<p>(разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. <i>При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.</i> &lt;...&gt;</p>	<p>(разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. <i>При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.</i> &lt;...&gt;</p>
<p>10. П. 9.1</p>	<p>Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) <b>знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8</b>, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).</p>	<p>Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) <b>знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8</b>, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения <i>на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы</i>, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).</p>
<p>11. П. 9.2</p>	<p>На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.</p>	<p><i>(Изложено в новой редакции)</i> На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.</p>

<p>12. П. 9.4</p>	<p>&lt;...&gt; Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для <b>обгона</b>, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.</p> <p><i>Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.</i></p>	<p>&lt;...&gt; Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.</p> <p><i>Абзац исключен.</i></p>
<p>13. П. 11</p>	<p>11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:</p> <p>полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;</p> <p>следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;</p> <p>по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.</p>	<p><i>(Изложено в новой редакции)</i></p> <p>11. Обгон, опережение, встречный разъезд</p> <p>11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.</p> <p>11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:</p> <p>транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;</p> <p>транспортное средство,</p>

	<p>11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.</p> <p>11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.</p> <p>11.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создаст помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.</p> <p>11.5. Обгон запрещен:</p> <p>на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного</p>	<p>движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;</p> <p>следующее за ним транспортное средство начало обгон;</p> <p>по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.</p> <p>11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.</p> <p>11.4. Обгон запрещен:</p> <p>на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;</p> <p>на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;</p> <p>на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;</p> <p>на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;</p> <p>в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.</p> <p>11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов</p>
--	---	--

	<p>обгона справа);</p> <p>на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;</p> <p>на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;</p> <p>транспортного средства, производящего обгон или объезд;</p> <p>в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.</p> <p>11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.</p> <p>11.7. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.</p>	<p>осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.</p> <p>11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.</p> <p>11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.</p>
<p><b>14.</b> П. 13.9</p>	<p>На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.</p> <p>На таких перекрестках трамвай</p>	<p>На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.</p> <p>На таких перекрестках трамвай</p>

	имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.	имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.  <i>В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.</i>
15. П.14.1	Водитель транспортного средства <i>обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому*</i> пешеходному переходу.	Водитель транспортного средства, <i>приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу*</i> , обязан <i>снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.</i>
16. П. 19.4	Противотуманные фары могут использоваться:  в условиях недостаточной видимости <i>как отдельно, так и с</i> ближним или дальним светом фар;  в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;  вместо ближнего света фар <i>в условиях, предусмотренных</i> пунктом 19.5 Правил.	Противотуманные фары могут использоваться:  в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;  в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;  вместо ближнего света фар <i>в соответствии с</i> пунктом 19.5 Правил.
17. П. 19.5	При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного	<i>(Изложено в новой редакции)</i> В светлое время суток на всех

	<p>средства ближний свет фар должен быть включен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на мотоциклах и мопедах;</li> <li>при движении в организованной транспортной колонне;</li> <li>на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;</li> <li>при организованной перевозке групп детей;</li> <li>при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;</li> <li>при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);</li> <li>при движении вне населенных пунктов.</li> </ul>	<p>движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.</p>
<p><b>18.</b> П. 19.11</p>	<p>Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.</p>	<p><i>(Изложено в новой редакции)</i></p> <p>Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.</p>
<p><b>19.</b> П. 22.9</p>	<p>&lt;...&gt; Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием <b>специальных</b> детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту</p>	<p>&lt;...&gt; Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств,</p>

	ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием <i>специальных</i> детских удерживающих устройств. <...>	позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств. <...>
20. П. 24.2	Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только <i>по крайней правой полосе</i> в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. <...>	Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам. <...>
21. Прил. 1 к ПДД РФ П. 3.20	"Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств.	<i>(Изложено в новой редакции)</i>  "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.
22. Прил. 1 к ПДД РФ Раздел 6	<i>Нет</i>	6.20.1, 6.20.2 "Аварийный выход". Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.  6.21.1, 6.21.2 "Направление движения к аварийному выходу". Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.
23. Прил. 1 к ПДД РФ П. 7.1	"Пункт <i>первой</i> медицинской помощи".	"Пункт медицинской помощи".
24. Прил. 1 к ПДД РФ	<i>Нет</i>	7.19 "Телефон экстренной связи". Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

Раздел 7		7.20 "Огнетушитель". Указывает место, где находится огнетушитель.
<p>25.</p> <p>Прил. 2 к ПДД РФ</p> <p>Раздел 1</p>	<p><i>&lt;...&gt; В случаях, когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.</i> В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.</p>	<p><i>&lt;...&gt; В случаях когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками.</i> В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.</p>
<p>26.</p> <p>Прил. к осн. Положе ниям по допуску ТС к эксплуа- тации</p> <p>П. 5.5</p>	<p>На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.</p>	<p><b>(Изложено в новой редакции)</b></p> <p>На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.</p>