

ПОРЯДОК установления размеров платы за проведение государственного технического осмотра транспортных средств

I. Общие положения

1. Порядок установления размеров платы за проведение государственного технического осмотра транспортных средств* разработан во исполнение пункта 8 постановления Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"**. .

* Далее - Порядок.

** Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст.3916.

2. Порядок регулирует вопросы, связанные с установлением размеров платы за проведение государственного технического осмотра автотранспортных средств*, в том числе с использованием средств технического диагностирования.

* Далее - транспортные средства.

3. Порядок применяется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации при установлении размеров платы за проведение государственного технического осмотра с учетом предложений территориальных органов управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации*.

* Далее - Государственная инспекция.

II. Установление размера платы за проведение государственного технического осмотра

4. Размер платы за проведение государственного технического осмотра, в том числе с использованием средств технического диагностирования, устанавливается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации с учетом положений настоящего Порядка.

5. В размер платы за проведение государственного технического осмотра включаются:

свободная отпускная цена изготовителя талонов о прохождении государственного технического осмотра* (с налогом на добавленную стоимость);

* Далее - специальная продукция.

затраты по транспортировке, хранению, оформлению и выдаче специальной продукции, величина которых не должна превышать 36 рублей;

стоимость работ по проверке технического состояния транспортных средств, в том числе с использованием

средств технического диагностирования, если решением органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации такая проверка предусмотрена.

6. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с законодательством могут устанавливать льготные размеры платы за проведение государственного технического осмотра для отдельных категорий граждан и юридических лиц.

7. Размер платы устанавливается дифференцированно по следующим типам транспортных средств:

легковые автомобили;

грузовые автомобили;

автобусы;

мототранспортные средства;

прицепы (полуприцепы);

транспортные средства для перевозки опасных грузов;

транспортные средства для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

специальные и специализированные транспортные средства.

8. Стоимость работ по проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования для каждого типа транспортных средств устанавливается с учетом нормативов трудоемкости работ по проверке их технического состояния с использованием средств технического диагностирования, а также стоимости 1 человеко-часа контрольно-диагностических работ.

9. Рекомендации по определению нормативов трудоемкости работ приведены в требованиях к технологии работ по проверке транспортных средств при государственном техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования.

10. Стоимость 1 человеко-часа работ по проверке технического состояния типов транспортных средств, перечисленных в пункте 7 настоящего Порядка, устанавливается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В указанную стоимость включаются все затраты за проведение проверки технического состояния транспортных средств, в том числе:

заработная плата контролеров технического состояния;

накладные расходы;

амортизационные отчисления;

арендная плата;

обязательные налоги и платежи в бюджет.

11. При определении стоимости 1 человеко-часа работ применяется Положение о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг), и о порядке формирования финансовых результатов, учитываемых при налогообложении прибыли, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 1992 года N 552 "Об утверждении Положения о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг), включаемых в себестоимость продукции (работ, услуг), и о порядке формирования финансовых результатов, учитываемых при налогообложении прибыли"

* Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, N 9, ст.602.

12. Уровень рентабельности работ по проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования не может превышать 20%.