

**ПОРЯДОК**  
**контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств,**  
**зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности**  
**дорожного движения Министерства внутренних дел**  
**Российской Федерации**

1. Настоящий Порядок определяет процедуры контроля за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>1</sup> автотранспортных средств и прицепов к ним<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Далее - ГИБДД.

<sup>2</sup> Далее - транспортные средства.

2. Порядок разработан на основании Федерального закона "О безопасности дорожного движения"<sup>1</sup> и в соответствии с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст.4873; 1999, N 10, ст.1158.

<sup>2</sup> Утверждено Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года N 711 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст.2897).

3. Для целей настоящего Порядка применяются следующие основные термины:

базовое транспортное средство - сертифицированное в установленном порядке транспортное средство, в конструкцию которого вносятся изменения;

заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию - документ, выдаваемый организациями-изготовителями или уполномоченными на то организациями, подтверждающий возможность внесения изменений в конструкцию транспортного средства и устанавливающий конкретный порядок проведения необходимых для этого работ;

испытательная лаборатория (центр) по сертификации - организация, аккредитованная в установленном порядке и занесенная в Государственный Реестр Системы сертификации ГОСТ Р, осуществляющая сертификационные испытания конкретных видов продукции в Системе сертификации механических транспортных средств и прицепов;

организации, уполномоченные выдавать заключения о возможности внесения изменений в конструкцию транспортных средств - органы по сертификации, технические службы по сертификации, испытательные лаборатории (центры) по сертификации, организации - изготовители транспортных средств, а также другие организации, уполномоченные Главным управлением ГИБДД;

орган по сертификации - организация, проводящая сертификацию конкретного вида продукции, процесса или услуги в Системе сертификации ГОСТ Р, аккредитованная в установленном порядке и занесенная в Государственный Реестр Системы сертификации ГОСТ Р;

производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортных средств - юридическое лицо и (или) индивидуальный предприниматель, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации и имеющие соответствующую лицензию и сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг;

пункт технического осмотра<sup>1</sup> - производственно-техническая база юридического лица или индивидуального предпринимателя, привлекаемого ГИБДД в установленном порядке к участию в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре;

---

<sup>1</sup> Далее - ПТО.

свидетельство о соответствии транспортного средства требованиям безопасности<sup>1</sup> - документ, подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, выдаваемый ГИБДД по результатам контроля за внесением изменений в его конструкцию;

---

<sup>1</sup> Далее - свидетельство.

составные части и предметы оборудования - агрегаты, узлы и детали, установленные и (или) используемые в конструкции полнокомплектного транспортного средства, к которым предъявляются отдельные требования нормативных документов;

станция государственного технического осмотра ГИБДД<sup>1</sup> - подразделение ГИБДД, имеющее необходимую производственно-техническую базу для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, а также осуществления других специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций;

---

<sup>1</sup> Далее - СГТО ГИБДД.

техническая служба по сертификации - испытательная лаборатория (центр), аккредитованная на право проведения сертификационных испытаний в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> Утверждено в Женеве в 1958 году, СССР присоединился к данному соглашению в соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства от 31 октября 1986 года N 1295.

тип транспортного средства - транспортные средства, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, зафиксированных в технических описаниях.

4. Рассмотрение заявлений на внесение изменений в конструкцию транспортного средства<sup>1</sup> (приложение N 1) осуществляется подразделением ГИБДД по месту учета транспортного средства. В заявлении подробно описываются вносимые изменения в конструкцию транспортного средства.

---

<sup>1</sup> Далее - заявление.

При приеме заявления необходимо удостовериться в том, что в отношении транспортного средства, в конструкцию которого вносятся изменения, отсутствуют запреты или ограничения, наложенные судом, следствием, таможенными органами, органами налоговой полиции, органами социальной защиты населения.

5. По результатам рассмотрения заявления подразделением ГИБДД принимается соответствующее решение.

6. В решении по заявлению указываются порядок и условия оформления и выдачи свидетельства, а также необходимость получения заключения о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию<sup>1</sup>. Кроме того, в решении приводятся организации, в которых оно может быть получено.

<sup>1</sup> Далее - заключение.

7. Если решение предусматривает получение заключения, то собственник транспортного средства обращается в организацию, уполномоченную его выдавать.

8. Заключение содержит:

описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного средства;

рекомендации по выбору производственной базы, на которой возможно выполнение данных работ;

перечень работ, которые собственник может произвести самостоятельно.

При значительном объеме и (или) большой сложности работ к заключению прилагается соответствующая техническая документация.

9. В качестве заключения могут быть приняты технические условия на внесение изменений в конструкцию транспортного средства, разработанные организацией - изготовителем базового транспортного средства или производителем работ по внесению изменений в конструкцию<sup>1</sup>, утвержденные в установленном порядке организацией - изготовителем базового транспортного средства и согласованные с Главным управлением ГИБДД.

---

<sup>1</sup> Далее - производитель работ.

10. Заключение не требуется в случаях, если:

транспортное средство после внесенных изменений в его конструкцию соответствует сертифицированному в установленном порядке транспортному средству той же марки и той же организации-изготовителя;

вносимые изменения предусмотрены перечнем Изменений конструкций транспортных средств, которые могут осуществляться без представления заключения о возможности внесения изменений в конструкцию (приложение N 2), но по разрешению ГИБДД.

11. Контроль за выполнением работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

11.1. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства осуществляется производителем этих работ. Допускается самостоятельно осуществлять работы по внесению только тех изменений в конструкцию транспортного средства, на которые имеется разрешение уполномоченной на то организации.

11.2. После внесения изменений в конструкцию транспортного средства производители этих работ выдают собственнику транспортного средства заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства<sup>1</sup> (приложение N 3).

---

<sup>1</sup> Далее - заявление-декларация.

12. На самостоятельно проведенные работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства заявление-декларация заполняется и подписывается собственником транспортного средства.

13. Техническое состояние и конструкция транспортного средства после внесенных изменений проверяются на соответствие требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения на СГТО ГИБДД или ПТО.

13.1. По результатам проверки на транспортное средство оформляется диагностическая карта<sup>1</sup>, которая выдается собственнику транспортного средства.

---

<sup>1</sup> Утверждена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 15 марта 1999 года N 190,

зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 22 апреля 1999 года, регистрационный N 1763 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 1999, N 18-19).

13.2. При проведении проверки конструкции и технического состояния транспортного средства контролируются также соответствие объема и качества выполненных работ, указанных в заявлении-декларации. Сведения об этом включаются в графу "Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация" диагностической карты.

#### 14. Выдача свидетельства.

14.1. Для получения свидетельства собственник транспортного средства представляет в подразделение ГИБДД транспортное средство и следующие документы:

документ, удостоверяющий личность;

документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством;

паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон);

заявление и решение по нему;

заключение (в случаях, предусмотренных пунктом 7);

заявление-декларацию;

диагностическую карту;

заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия).

14.2. На основании представленных документов производится идентификация транспортного средства.

14.3. По результатам рассмотрения представленных документов подразделение ГИБДД оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство (приложение N 4) или отказывает в его выдаче.

**Заявление  
на внесение изменений в конструкцию транспортного средства**

в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ	
Государственный регистрационный знак _____	Номер кузова _____
_____	Цвет _____
Идентификационный номер (VIN) _____	Мощн. двиг. (кВт/л.с.) _____ / _____
_____	Разреш. max масса, kg _____
Марка, модель _____	Масса без нагрузки, kg _____
Тип ТС _____	Паспорт ТС _____
Орг.-изготовитель _____	(серия, номер, дата выдачи)
Категория (А, В, С, D, прицеп-Е) _____	Регистрационный документ _____
_____	(наименование рег. документа, _____)
Год выпуска _____	серия, номер, дата выдачи)
Модель, номер двигателя _____	_____
_____	_____
Номер шасси (рамы) _____	_____
СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ПРЕДСТАВИТЕЛЕ	
_____	
(фамилия, имя, отчество или наименование организации)	
_____	
(субъект Российской Федерации; район; населенный пункт; улица; дом, корп., квартира)	
Доверенность (для представителя собственника) _____	_____
_____	(когда, кем выдана, номер в реестре)

Прошу рассмотреть вопрос о внесении следующих изменений в конструкцию транспортного средства: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подробно описываются изменения в конструкцию (тип и марка

устанавливаемых узлов и агрегатов взамен штатных, способ монтажа и т.п.)

" \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

(Оборотная сторона заявления на внесение  
изменений в конструкцию  
транспортного средства)

### Решение по заявлению

1. Данное изменение конструкции транспортного средства \_\_\_\_\_

(указывается необходимость получения заключения о возможности внесения

изменений в конструкцию, наименования и адреса организаций,

уполномоченных их выдавать)

2. Работы по внесению изменений должны быть проведены в соответствии с требованиями Порядка контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Проверка конструкции и технического состояния после внесения изменений в конструкцию транспортного средства может быть выполнена \_\_\_\_\_

(указываются наименования и адреса СГТО ГИБДД и ПТО)

Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия)

М.П.

**Изменения конструкций транспортных средств,  
которые могут осуществляться без представления заключения  
о возможности внесения изменений в конструкцию**

Изменения конструкции, не требующие заключения	Основные требования безопасности дорожного движения
1	2
1. Изменение типа кузова, связанного с установкой на шасси автомобилей и прицепов стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, сертифицированных в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой для базового транспортного средства. Габаритная ширина не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны базового автомобиля той же или большей полной массы. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости". На транспортном средстве должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.
2. Установка дополнительных топливных баков на грузовых автомобилях (сертифицированных в составе данного типа транспортного средства).	Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные организацией-изготовителем места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов базового автомобиля.
3. Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, сертифицированного в составе данного типа транспортного средства.	Седельное устройство должно быть стандартным и закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов базового автомобиля. Расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на серийно выпускаемых седельных тягачах данной марки и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака транспортного средства должны соответствовать ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости". На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.
4. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей (сертифицированных в	Разрешенная максимальная масса и распределение по осям не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля. Габаритная ширина кузова-фургона должна быть не более ширины бортового кузова базового автомобиля, но не более 2,5 м. Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги. При этом высота кузова должна позволять перевозку только сидящих

<p>составе данного типа транспортного средства).</p>	<p>пассажиров. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова базового автомобиля той же или большей полной массы. Места для сидения должны преимущественно устанавливаться таким образом, чтобы сидящие люди были обращены лицом по направлению движения. Входная дверь должна располагаться сзади фургона, открываться наружу (задний борт кузова должен быть снят), иметь замок автомобильного типа, оборудоваться поручнем и лестницей. Фургон должен иметь на боковых сторонах аварийные выходы размером 600 x 800 мм в виде окон, открывающихся изнутри и снаружи без применения инструментов только во внешнюю сторону, а также вентиляцию, освещение и при необходимости отопление. Он должен быть оборудован двухсторонней звуковой или световой связью с кабиной водителя, огнетушителем, медицинской аптечкой. Автомобиль с кузовом-фургоном должен иметь внешние световые приборы по ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости", включая верхние габаритные огни спереди белого, а сзади красного цвета. На задней стенке кузова слева должно быть нанесено цветное изображение знака ограничения скорости движения до 60 км/ч.</p>
<p>5. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, сертифицированных в составе данного типа транспортного средства.</p>	<p>Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой для базового транспортного средства. Габаритная ширина не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями. Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля. Грузоподъемный борт не должен иметь травмоопасных выступов, которые могут зацепить других участников дорожного движения и повлечь за собой возникновение дорожно-транспортного происшествия, либо которые по своей форме, размерам, расположению или физическим свойствам (например, жесткости) могут усилить тяжесть травмирования участников дорожно-транспортных происшествий. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего буфера безопасности (бампера). Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости".</p>
<p>6. Установка на автомобили и прицепы специального несъемного оборудования, сертифицированного в составе данного типа транспортного средства, в том числе в салоне легкового автомобиля.</p>	<p>Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой для базового транспортного средства. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями. Специальное оборудование, установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загромождать заднее окно. На прицепе должны быть установлены световозвращающие приспособления, предусмотренные Правилами дорожного движения. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать ГОСТ 8769-75 "Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости".</p>
<p>7. Установка на</p>	<p>Габаритная ширина транспортного средства не должна</p>

<p>грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников взамен бортов.</p>	<p>превышать 2,5 м, а высота 4,0 м. Коники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями и оборудованы приспособлениями, исключающими повышенный шум.</p>
<p>8. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов мастерских, для перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров, сертифицированных в составе данного типа транспортного средства (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей).</p>	<p>Разрешенная максимальная масса и ее распределение по осям не должны превышать пределов, установленных технической характеристикой базового автомобиля. Габаритная ширина кузова-фургона должна быть не более ширины бортового кузова базового автомобиля, но не более 2,5 м. Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова базового автомобиля той же или большей полной массы. Дверь фургона должна быть расположена сзади или справа по ходу движения автомобиля. Распашная боковая дверь фургона должна открываться слева направо по ходу движения автомобиля. Подножки боковой двери не должны выступать за боковой габарит автомобиля. При использовании ручки боковой двери поворотного типа (поворачивающейся в плоскости двери) открытый конец ручки должен быть направлен "назад" по ходу движения автомобиля и загнут по направлению "к двери", сама ручка должна быть смонтирована таким образом, чтобы она поворачивалась в плоскости, параллельной двери, и не поворачивалась наружу. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. При использовании ручек боковых дверей, поворачивающихся наружу в любом направлении, не параллельном плоскости двери, открытый конец ручки должен быть направлен "назад" по ходу движения автомобиля либо вниз. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. Оборудование мастерской должно быть надежно закреплено. На наружной поверхности фургона не должно быть травмоопасных выступов, которые могут зацепить других участников дорожного движения и повлечь за собой возникновение дорожно-транспортного происшествия, либо которые по своей форме, размерам, расположению или физическим свойствам могут усилить тяжесть травмирования участников дорожно-транспортных происшествий. Ручка боковой двери фургона может выступать над поверхностью двери не более, чем на 40 мм. Дверные петли фургона могут выступать над поверхностью дверей не более, чем на 30 мм. Кабина водителя должна быть оборудована с обеих сторон стандартными зеркалами заднего вида.</p>

**Примечание.** Подтверждением того, что составная часть или предмет оборудования сертифицированы в составе конкретного типа транспортного средства на соответствие отдельным требованиям нормативных документов, является "Сертификат соответствия", выданный в установленном порядке, либо его копия, заверенная в установленном порядке.

**Заявление-декларация  
об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию  
транспортного средства**

\_\_\_\_\_ (наименование и адрес юридического или физического лица, выполнившего

\_\_\_\_\_ работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства)

В соответствии с лицензией<sup>1</sup> N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданной

\_\_\_\_\_,  
(наименование организации, выдавшей лицензию)

и сертификатом соответствия<sup>1</sup> N \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_, выданного

\_\_\_\_\_,  
(наименование организации, выдавшей сертификат)

произведены следующие работы по внесению изменений в конструкцию транспортного средства  
\_\_\_\_\_, государственный регистрационный

(марка, модель)

знак \_\_\_\_\_, идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_, N двигателя \_\_\_\_\_, N шасси (рамы)  
\_\_\_\_\_, N кузова (коляски) \_\_\_\_\_.

В конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

\_\_\_\_\_ (описываются внесенные изменения в конструкцию систем, узлов и

\_\_\_\_\_ агрегатов транспортного средства)  
\_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Реквизиты лицензии и сертификата не заполняются, если собственником транспортного средства работы выполнены самостоятельно.

(Оборотная сторона заявления-  
декларации об объеме и качестве работ  
по внесению изменений в конструкцию  
транспортного средства)

### Характеристики транспортного средства после внесенных изменений в его конструкцию

Габаритные размеры, мм:

Длина \_\_\_\_\_, ширина \_\_\_\_\_, высота \_\_\_\_\_, база \_\_\_\_\_

Полная масса, кг \_\_\_\_\_, Снаряженная масса, кг \_\_\_\_\_

Тип кузова \_\_\_\_\_

Количество мест для перевозки людей (включая водителя) \_\_\_\_\_

Двигатель (тип, мощность, рабочий объем): \_\_\_\_\_

Система питания: \_\_\_\_\_

Трансмиссия: \_\_\_\_\_

Сцепление: \_\_\_\_\_

Коробка передач: \_\_\_\_\_

Главная передача: \_\_\_\_\_

Подвеска: \_\_\_\_\_

Рулевой механизм: \_\_\_\_\_

Тормозные системы: \_\_\_\_\_

Шины: \_\_\_\_\_

Дополнительное оборудование кузова \_\_\_\_\_

Прочее \_\_\_\_\_

Работы выполнены качественно и в соответствии с заключением \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указывается организация, выдавшая заключение)

Приложение: копия заключения о возможности внесения изменений в конструкцию  
транспортного средства на \_\_\_\_\_ л.

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия)

М.П.

**Свидетельство 00 АА N 000000  
о соответствии конструкции транспортного средства  
требованиям безопасности**

<b>СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ</b>	
Государственный регистрационный знак _____	Номер кузова _____
_____	Цвет _____
Идентификационный номер (VIN) _____	Мощн. двиг. (кВт/л.с.) _____ / _____
Марка, модель _____	Разреш. max масса, kg _____
Тип ТС _____	Масса без нагрузки, kg _____
Орг.-изготовитель _____	Паспорт ТС _____
Категория (А, В, С, D, прицеп-Е) _____	(серия, номер, дата выдачи)
Год выпуска _____	Регистрационный документ _____
Модель, номер двигателя _____	(наименование рег. документа, _____
Номер шасси (рамы) _____	серия, номер, дата выдачи)
<b>СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>	
_____	
(фамилия, имя, отчество или наименование организации)	
_____	
(субъект Российской Федерации; район; населенный пункт; улица; дом, корп., квартира)	

В соответствии с заключением, выданным \_\_\_\_\_  
(указывается организация,  
\_\_\_\_\_ выдавшая заключение о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию)  
в конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения: \_\_\_\_\_  
(подробно описываются внесенные изменения в конструкцию систем, узлов и \_\_\_\_\_  
агрегатов транспортного средства и заполняются соответствующие разделы)

(Оборотная сторона свидетельства  
о соответствии конструкции транспортного  
средства требованиям безопасности)

### Характеристика транспортного средства

Габаритные размеры, мм:

Длина \_\_\_\_\_, ширина \_\_\_\_\_, высота \_\_\_\_\_, база \_\_\_\_\_

Полная масса, кг \_\_\_\_\_, Снаряженная масса, кг \_\_\_\_\_

Тип кузова \_\_\_\_\_

Количество мест для перевозки людей (включая водителя) \_\_\_\_\_

Двигатель (тип, мощность, рабочий объем): \_\_\_\_\_

Система питания: \_\_\_\_\_

Трансмиссия: \_\_\_\_\_

Сцепление: \_\_\_\_\_

Коробка передач: \_\_\_\_\_

Главная передача: \_\_\_\_\_

Подвеска: \_\_\_\_\_

Рулевой механизм: \_\_\_\_\_

Тормозные системы: \_\_\_\_\_

Шины: \_\_\_\_\_

Дополнительное оборудование кузова \_\_\_\_\_

Прочее \_\_\_\_\_

Главный государственный инспектор  
безопасности дорожного движения

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия)

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

М.П.