

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации

СОГЛАСОВАНО
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

П. М. Латышев

А. П. Насонов

"19" мая 1999 г.

" " _____ 1999 г.

ТРЕБОВАНИЯ
К ТЕХНОЛОГИИ РАБОТ ПО ПРОВЕРКЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ
ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕДСТВ
ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

Москва 1999

ТРЕБОВАНИЯ

к технологии работ по проверке
транспортных средств при государственном
техническом осмотре с использованием средств
технического диагностирования

I. Общие положения

1. Настоящие "Требования к технологии работ по проверке транспортных средств при государственном техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования"¹ предназначены для сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации², а также могут быть использованы конкурсными и экспертными комиссиями при проведении конкурсов среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право участия в проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре.

2. Технология работ включает в себя определенную последовательность операций, имеющих своей целью проверку соответствия технического состояния транспортных средств требованиям нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Требования, изложенные в документе, используются при разработке технологий по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре³ станциями государственного технического осмотра Государственной инспекции (пунктами технического осмотра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участвующих в проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре)⁴.

4. На основании настоящих Требований, а также опыта проведения государственного технического осмотра с использованием средств технического диагностирования Министерство транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации может разрабатывать типовые технологии для следующих виды транспортных средств:

мототранспортных средств;
легковых автомобилей;

¹ Далее - "Требования".

² Далее - "Государственная инспекция".

³ Далее - "технология"

⁴ Далее - "СГТО" и "ПТО" соответственно.

грузовых автомобилей;
автобусов;
прицепов (полуприцепов);
транспортных средств для перевозки опасных грузов;
транспортных средств для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
специальных и специализированных транспортных средств.

Примечание. По необходимости типовые технологии могут быть разработаны для транспортных средств с разными типами тормозного привода, двигателей и систем питания, а также методов проверки тормозных систем.

5. СГТО (ПТО) с учетом своей производственно-технической базы и программы работ по конкретным видам транспортных средств при государственном техническом осмотре на основе типовых технологий разрабатывают и согласовывают с территориальными подразделениями Государственной инспекции индивидуальные технологии по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре.

Примечания.

1. До утверждения типовых технологий, требования, изложенные в настоящем документе, могут использоваться при разработке индивидуальных технологий по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре для конкретных СГТО (ПТО).

2. В порядке оказания помощи по разработке индивидуальных технологий Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации могут рекомендовать соответствующие организации, компетентные в указанной области.

II. Требования к технологиям

6. Типовые и индивидуальные технологии работ по проверке технического состояния транспортных средств¹ должны обеспечивать проверку технического состояния транспортных средств на соответствие требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Работы по проверке технического состояния транспортных средств должны осуществлять контролеры технического состояния транспортных средств, прошедшие инструктаж по технике безопасности и обучение безопасным приемам труда.

8. Рекомендуется формировать технологию в расчете на выполнение всех операций по проверке технического состояния одного транспортного средства как одним контролером технического состояния

¹ Далее - "технологии".

транспортного средства, так и контролерами, закрепленными за определенными постами по проверке отдельных систем транспортного средства.

Примечание. Допускается выполнение вспомогательных и подготовительно-заключительных операций (подкачки шин, управления подъемником, заполнения диагностической карты сведениями о месте, объекте проверки и исполнителях) персоналом более низкой квалификации, прошедшим инструктаж по технике безопасности и обучение безопасным приемам труда. Участие водителя в технологии проверки технического состояния транспортных средств может не предусматриваться.

9. В зависимости от видов проверяемых транспортных средств могут использоваться универсальные, грузовые, легковые линии технического диагностирования.

Примечания.

1. В качестве технологического маршрута рекомендуется поточное линейное движение транспортных средств по постам.

2. Допускается использование тупиковых постов.

10. Проверка технического состояния транспортных средств проводится с использованием средств технического диагностирования, предусмотренных "Перечнем и основными техническими характеристиками средств технического диагностирования для проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре" (приложение 1 к настоящим Требованиям).

Примечание. Перечень конкретных моделей (табель) средств технического диагностирования для выполнения работ по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре разрабатывает Министерство транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

11. Используемые средства технического диагностирования должны быть аттестованы и поверены в соответствии с Порядком проведения испытаний и утверждения типа средств измерений, утвержденным Постановлением Госстандарта России от 8 февраля 1994 г. № 8.

Примечание. В порядке, предусмотренном ПР 50.2.009-94 "Порядок проведения испытаний и утверждения типа средств измерений", допускается использование изготовленного в единичном экземпляре аттестованного и нестандартизованного оборудования.

12. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния для разных видов транспортных средств приведены в приложении 2 к настоящим Требованиям.

13. Предусматриваемые технологией распределение средств технического диагностирования по постам (линиям), а также технологический маршрут перемещения транспортного средства должны обеспечивать максимально равномерное распределение по постам трудоемкости работ по проверке технического состояния транспортного средства.

14. Проездные посты рекомендуется размещать в линию между въездом и выездом из производственного здания.

Примечание. Допускается оборудование проездного поста, на котором выполняются все работы по проверке технического состояния транспортных средств.

15. При формировании технологии производится выбор групп последовательно выполняемых операций в зависимости от используемых сооружений (например, эстакады, подъемника, смотровой канавы и т.д.) или постов, оснащенных средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием (например, роликовым стендом для проверки тормозных систем или прибором для проверки тормозных систем в дорожных условиях и т.д.).

16. Состав и последовательность выполнения операций может комбинироваться, а последовательность их выполнения должна соответствовать размещению оборудования и маршруту перемещения транспортных средств по постам.

17. Последовательность выполнения операций на каждом посту планируется с учетом минимума переходов контролера технического состояния транспортных средств, в том числе спусков и подъемов из осмотровой канавы.

18. Для оценки эффективности торможения и устойчивости транспортных средств при торможении в качестве предпочтительного рекомендуется использовать метод проверки на роликовых стендах.

При оценке эффективности торможения и устойчивости транспортных средств при торможении в дорожных условиях предусматривается выполнение операций осмотра и проверки работоспособности тормозного привода на осмотровой канаве или подъемнике.

19. Для проверки рулевого привода рекомендуется предусмотреть применение стенда (тестера) с подвижными площадками под колеса транспортного средства.

Примечание. Для осмотра узлов снизу легковых транспортных средств рекомендуется предусмотреть применение подъемника под колеса (например, пантографного или плунжерного типа, по возможности оснащенного стендом рулевого привода), а для других транспортных средств - использование осмотровой канавы.

20. При оборудовании поточной линии (двух и более последовательно расположенных постов) рекомендуется в ее начале предусматривать выполнение технологических операций по проверке маркировочных данных транспортных средств, измерения давления в шинах и других операций, выполнимых на посту с дренажем для удаления влаги с колес и подвески.

Примечание. На первом посту поточной линии не рекомендуется осуществлять стендовую проверку тормозных систем или осмотр транспортного средства снизу.

21. В конце технологической линии, как завершающую операцию

технологии, целесообразно предусмотреть оформление первичных документов по результатам проверки, в том числе, диагностической карты. Форма диагностической карты утверждена Приказом МВД Российской Федерации от 15 марта 1999 г. № 190 (приведена в приложении 3 к настоящим Требованиям).

Примечания.

1. Для заполнения реквизитов диагностической карты, в том числе документированию результатов проверок технического состояния транспортных средств рекомендуется предусматривать использование компьютеров.

2. В СГТО (ПТО), оборудованных двумя и более комплектами оборудования (технологическими линиями), рекомендуется операции первоначального заполнения идентификационных реквизитов диагностической карты выполнять на выделенном для этого рабочем месте одним исполнителем, освободив от них контролеров технического состояния.

3. В СГТО (ПТО) предусматривается защита от несанкционированного доступа, а также архивирование результатов проверок технического состояния транспортных средств на бумажных диагностических картах и др.) или компьютерных носителях.

22. При выполнении проверок на неподвижном транспортном средстве при работающем двигателе предусматривается подсоединение системы удаления отработавших газов к выхлопной трубе.

23. При выполнении работ по проверке технического состояния транспортных средств должно предусматриваться обязательное соблюдение требований техники безопасности и охраны труда в соответствии с "Правилами по охране труда на автомобильном транспорте" ПОТ Р 0-200-01-95.

24. Формирование технологий должно производиться из технологических операций, предусмотренных Перечнем технологических операций по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре (приложение 4).

Примечания.

1. При формировании технологий проверки технического состояния отдельных видов транспортных средств допускается дополнение и уточнение Перечня технологических операций.

2. По желанию собственников транспортных средств, а также наличия соответствующего оборудования и при сохранении пропускной способности СГТО (ПТО) допускается включение в технологии проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре дополнительных операций проверки узлов и систем транспортных средств (например, проверка амортизаторов, увода управляемых колес и т.п.).

25. Перед выполнением работ по проверке технического состояния персонал СГТО (ПТО) должна проводиться проверка наличия и исправности оборудования и инструмента на каждом посту. Согласно нормам п. 11 настоящих Требований запрещается применение неисправных и не прошедших метрологическую поверку средств технического диагностирования.

26. На постах вывешиваются нормативные документы (ГОСТы,

инструкции и др.), регламентирующие требования безопасности и методы проверки технического состояния транспортных средств в эксплуатации, постовые технологические карты с указанием правил техники безопасности и рекомендаций по безопасным приемам работы.

Кроме того, посты (поточные линии) обеспечиваются необходимыми справочными и нормативно-технологическими документами, включая руководства (инструкции) по эксплуатации проверяемых транспортных средств, автомобильные справочники и др.

27. На постах и поточных линиях предусматривается наличие аптечек, укомплектованных медикаментами, необходимыми для оказания первой медицинской помощи.

28. При проверке технического состояния транспортных средств допускается использовать переносные приборы освещения, рассчитанные на напряжение питания не выше 36 В.

Напряжение питания переносных приборов освещения применяемых при работе в осмотровых канавах не должно превышать 12 В.

29. Технологии разрабатываются с учетом требований пожарной безопасности в соответствии с Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации, утвержденными приказом МВД Российской Федерации от 14 декабря 1993 г. № 536.

IV. Требования по оформлению технологий

30. При оформлении технологий предусматриваются следующие разделы: введение; указания мер безопасности; подготовка к работе; перечень средств технического диагностирования; перечень работ по проверке технического состояния транспортных средств; приложение.

31. В разделе "Введение" указываются следующие данные о: назначении и порядке использовании технологии; ее содержании; перечне использованных при разработке технологии документов; технологических особенностях выполнения проверки транспортных средств конкретных видов (при необходимости).

32. В разделе "Указания мер безопасности" указываются следующие данные:

краткие сведения о технике безопасности при проведении работ по проверке и перечень правил, инструкций, регламентирующих безопасность выполнения работ;

требования техники безопасности к рабочим местам и оснащению их средствами технического диагностирования и гаражным оборудованием.

33. В разделе "Подготовка к работе" указываются операции подготовки контролеров технического состояния транспортных средств к

работе и правила постановки транспортных средств на сооружения (эстакада, закрытая площадка) и посты (поточные линии).

34. В разделе "Перечень средств технического диагностирования" приводится перечень используемых средств технического диагностирования с указанием его технических характеристик.

35. В разделе "Перечень работ по проверке технического состояния транспортных средств" приводится описание работ по проверке технического состояния узлов и систем транспортных средств.

Данные приводятся с учетом перечня технологических операций и нормативов трудоемкости технологических операций (см. приложение 2 и 3 к настоящим Требованиям). Раздел оформляется в виде таблицы, которая содержит следующие графы:

- номер выполняемой работы;
- наименование;
- содержание работы;
- место выполнения работы (сверху, снизу, сбоку, в моторном отсеке и т.д.);
- количество мест воздействия;
- трудоемкость выполнения работы;
- средства технического диагностирования, инструмент, приспособления, необходимые для выполнения работы;
- дополнительные технические требования к выполнению работы.

36. В раздел "Приложения" допускается включение обязательных и справочных материалов по распределению работ по постам, планировочным решениям постов и поточных линий, образцам документов, оформляемых при выполнении работ и т.д.

Приложение 1
к Требованиям к технологии работ
по проверке транспортных средств при
государственном техническом осмотре
с использованием средств
технического диагностирования

ПЕРЕЧЕНЬ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
средств технического диагностирования для проверки
технического состояния транспортных средств
при государственном техническом осмотре

№ пп	Вид оборудования	Технические характеристики		
		Контролируемые (измеряемые) параметры	Диапазон измерения	Максима- льная погреш- ность
	2	3	4	5
Обязательные средства технического диагностирования тормозных систем				
1.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем легковых автомобилей с максимальной массой, приходящейся на ось, до 1000 кг	тормозные силы; сила на органе управления; время срабатывания тормозной системы; масса транспортного средства ¹	0,7–4,0 кН; 300...700 Н; 0,4...2,0 с; 600...2000 кг	5%; 5%; ±0,03 с; 2%
2.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем грузовых автомобилей и автобусов с максимальной массой, приходящейся на ось, до 16000 кг	тормозные силы; сила на органе управления; время срабатывания тормозной системы; масса транспортного средства ¹	1...60кН; 300...700 Н; 0,4...2 с; 1500...16000 кг	5%; 5%; ±0,03 с; 2%
3.	Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем легковых и грузовых автомобилей с максимальной массой, приходящейся на ось, до 16000 кг (применяется вместо стендов по пп. 1 и 2 и прибора по п.4)	тормозные силы; сила на органе управления; время срабатывания тормозной системы; масса транспортного средства ¹	0,7...60 кН; 300...700 Н; 0,4...2,0 с; 600...16000 кг	5%; 5%; ±0,03 с; 2%

¹ Рекомендуемые функции.

Продолжение прил.1

1	2	3	4	5
4.	Прибор для проверки тормозных систем транспортных средств в дорожных условиях (применяется вместо роликовых стендов по п. 1, 2 или 3)	замедление и расчет установившегося замедления; тормозной путь; время срабатывания тормозной системы; сила на органе управления; скорость движения транспортного средства; боковое смещение транспортного средства при торможении ¹	0,4...8 м/с ² ; 9...30 м; 0,2...2 с; 400...750 Н; 25...50 км/ч; 0,2...2 м	4 %; 5%; ±0,03 с 5%; ±1 км/ч; 7%
5.	Деселерометр – измеритель замедления транспортного средства (применяется только для проверки вспомогательных тормозных систем при отсутствии прибора по п.4)	установившееся замедление транспортного средства при торможении вспомогательной тормозной системой	0,4...1 м/с ²	5%
6.	Прибор (комплект манометров) для проверки пневматического тормозного привода	давление сжатого воздуха; отсчет фиксированного отрезка времени ¹	до 1 Мпа; 3...30 мин	3%; ±0,03 с
Обязательные средства технического диагностирования рулевого управления				
7.	Прибор для проверки суммарного люфта в рулевом управлении	угол поворота рулевого колеса; усилие при повороте рулевого колеса ¹	до 25°; до 12,5 Н	±1°; 1%
8.	Динамометр	усилие натяжения ремня привода насоса гидроусилителя рулевого управления	10...100 Н	±5%
9.	Штангенциркуль (применяется при отсутствии калибра-шаблона п. 16)	измерение линейных размеров	0,5...100 мм	±0,05 мм
Обязательные средства технического диагностирования внешних световых приборов				
10.	Прибор для проверки света внешних световых приборов	наклон плоскости, содержащей светотеневую границу; горизонтальное отклонение оси светового пучка от оси отсчета; сила света фар в фиксированных направлениях; сила света внешних сигнальных приборов; частота проблесков ¹	30'...150'; до 5'; 600...250000 КД; 1...700 кд; 0,4...2 Гц	0,5%; 0,5%; 2%; 2%; 5%
Обязательные средства технического диагностирования стеклоочистителей				
11.	Секундомер	измерение продолжительности перемещения щеток стеклоочистителя	30...120 с	1%

¹ Рекомендуемые функции.

Продолжение прил.1

1	2	3	4	5
Обязательные средства технического диагностирования колес и шин				
12.	Набор шинных манометров	давление сжатого воздуха	до 1 МПа	$\pm 0,01$ МПа
12.	Измеритель глубины протектора шин	остаточная высота рисунка протектора	0,5...3,0 мм	$\pm 0,1$ мм
13.	Калибр-шаблон (применяется вместо измерителя по п 13 и штангенциркуля п. 15)	проверка соответствия линейных размеров и диаметров установленным ограничениям	2,5...55 мм	0,05 мм
14.	Штангенциркуль (применяется вместо измерителя по п 13 и калибра-шаблона п. 14)	измерение линейных размеров	до 70 мм	$\pm 0,05$ мм
Обязательные средства технического диагностирования двигателя и его систем				
15.	Газоанализатор (прибор для измерения токсичных веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми двигателями)	содержание оксида углерода (CO); содержание углеводородов (CH); частота вращения коленчатого вала ¹	до 5%; 500...4000 млн ⁻¹ ; 500...3500 мин ⁻¹	5%; 5%; 2,5%
16.	Дымомер (прибор для измерения уровня дымности отработавших газов транспортных средств с дизелями)	натуральный показатель ослабления светового потока; коэффициент ослабления светового потока; частота вращения коленчатого вала ¹	0,2...2м ⁻¹ ; 5...80%; 500...8000 мин ⁻¹	2,5%; 2,5%; 1%
17.	Универсальный измеритель содержания вредных веществ и дымности отработавших газов (применяется вместо газоанализатора п. 16 и дымомера п. 17)	параметры в соответствии с пп. 16 и 17	в соответствии с пп. 16 и 17	в соответствии с пп. 16 и 17
18.	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания автотранспортных средств	содержание пропана (метана, гексана и др.) в воздухе	до 20%	2%
Обязательные средства технического диагностирования прочих элементов конструкции²				
19.	Прибор для проверки светопропускания стекол	светопропускание	10...100%	2%
20.	Линейка	линейные размеры	До 0,8 м	$\pm 0,5$ мм
21.	Устройство для проверки маркировочных данных узлов и агрегатов		-	-
22.	Устройство для проверки подлинности документов		-	-

¹ Рекомендуемые функции.

² Кроме того, должны использоваться средства технического диагностирования по пп. 8, 9, 14, 15.

1	2	3	4	5
Рекомендуемые средства технического диагностирования				
23.	Стенд (тестер) для проверки рулевого привода транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 1000 кг или до 16000 кг (для легковых автомобилей рекомендуется стенд, встроенный в подъемник под колеса)	движение площадок в двух взаимно перпендикулярных направлениях на ход; максимальное усилие перемещения площадки, не менее: для легкового автомобиля; для грузового автомобиля и автобуса	100мм; 11кН; 30 кН	-
24.	Прибор для проверки натяжения ремня насоса гидроусилителя руля (применяется вместо динамометра по п.8 и линейки по п.21)	усилие сжатия; перемещение	до 100 Н; до 100 мм	5%; 5%
Обязательное гаражное оборудование				
25.	Компрессор.	производительность; конечное давление	1 м ³ /мин; до 1 МПа	-
26.	Система удаления отработавших газов от выхлопной трубы	производительность вентилятора: для легковых автомобилей; для грузовых автомобилей	1200 м ³ /ч; 3000 м ³ /ч	- -
27.	Наконечник с манометром для легковых автомобилей	-	0,1 ... 0,5 Мпа	±0,01 МПа
28.	Наконечник с манометром для грузовых автомобилей	-	0,2...1 МПа	±0,02 МПа
29.	Набор инструментов автомеханика	-	-	-
Рекомендуемое гаражное оборудование				
30.	Колонка для подкачки шин	давление сжатого воздуха	0,2...1 Мпа	±0,01 МПа
31.	Подъемник под колеса для легковых автомобилей	максимальная грузоподъемность	2000кг	-
32.	Компьютер с лазерным принтером	тактовая частота; объем оперативной памяти	100 МГц и более; 8 МБ и более	-

Приложение 2

к Требованиям к технологии работ
по проверке транспортных средств при
государственном техническом осмотре
с использованием средств
технического диагностирования

Таблица 1

Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния легковых автомобилей

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки легковых автомобилей:		
		с двигателя ми, работаю- щими на бензине, чел.мин.	с дизеля ми, чел. мин.	с двигателям и, работающи ми на газовом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)	3,0	3,0	3,0
2.	Проверка герметичности гидравлического тормозного привода и состояния элементов тормозных систем	4,0	4,0	4,0
3.	Проверка системы сигнализации тормозного привода	0,2	0,2	0,2
4.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
5.	Измерение суммарного люфта	2,0	2,0	2,0
6.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,0	2,0	2,0
7.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
8.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0

1	2	3	4	5
9.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
10.	Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей	0,6	0,6	0,6
Проверка колес и шин				
11.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин	2,8	2,8	2,8
12.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес	1,0	1,0	1,0
Проверка двигателя и его систем				
13.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	4,0	8,0	4,0
14.	Проверка герметичности системы питания	0,8	0,8	2,8
15.	Проверка системы выпуска	0,8	0,8	0,8
16.	Проверка газовых баллонов	-	-	2,0
Проверка прочих элементов конструкции				
17.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	2,0	2,0	2,0
18.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	1,5	1,5	1,5
19.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	0,7	0,7	0,7
20.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
21.	Проверка подвески и карданной передачи	1,1	1,1	1,1
22.	Проверка сцепного устройства	0,5	0,5	0,5
23.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
24.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
25.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		41,4	45,4	45,4

Таблица 2

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния автобусов полной массой до 5 т**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки автобусов:		
		с двигателя ми, работаю- щими на бензине, чел.мин.	с дизелями, чел. мин.	с двигателям и, работающи ми на газовом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)*	3,8	3,8	3,8
2.	Проверка герметичности гидравлического тормозного привода и состояния элементов тормозных систем*	4,0	4,0	4,0
3.	Проверка системы сигнализации тормозного привода	0,3	0,3	0,3
4.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
5.	Измерение суммарного люфта	2,0	2,0	2,0
6.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,0	2,0	2,0
7.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
8.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0
9.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей и знака автопоезда	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
10.	Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей	0,9	0,9	0,9

1	2	3	4	5
Проверка колес и шин				
11.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин*	4,2	4,2	4,2
12.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	1,0	1,0	1,0
Проверка двигателя и его систем				
13.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	5,0	9,0	5,0
14.	Проверка герметичности системы питания	1,0	1,0	3,0
15.	Проверка системы выпуска	0,9	0,9	0,9
16.	Проверка газовых баллонов	-	-	2,4
Проверка прочих элементов конструкции				
17.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	5,6	5,6	5,6
18.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	2,1	2,1	2,1
19.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	3,4	3,4	3,4
20.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
21.	Проверка подвески и карданной передачи*	3,5	3,5	3,5
22.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
23.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
24.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		54,1	58,1	58,5

Таблица 3

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния автобусов полной массой более 5 т**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки автобусов:		
		с двигателя ми, работаю- щими на бензине, чел.мин.	с дизеля ми, чел. мин.	с двигателями, работающи- ми на газо- вом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)*	4,0	4,0	4,0
2.	Проверка давления сжатого воздуха и герметичности тормозного привода*	7,8	7,8	7,8
3.	Проверка состояния элементов тормозных систем	3,5	3,5	3,5
4.	Проверка манометра, системы сигнализации тормозного привода	0,3	0,3	0,3
5.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
6.	Проверка вспомогательной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
7.	Измерение суммарного люфта	2,0	2,0	2,0
8.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,6	2,6	2,6
9.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
10.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0
11.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей и знака автопоезда	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
12.	Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей	0,8	0,8	0,8

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5
Проверка колес и шин				
13.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин*	4,2	4,2	4,2
14.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	2,0	2,0	2,0
Проверка двигателя и его систем				
15.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	5,0	9,0	5,0
16.	Проверка герметичности системы питания	1,2	1,2	3,2
17.	Проверка системы выпуска	0,9	0,9	0,9
18.	Проверка газовых баллонов	-	-	3,0
Проверка прочих элементов конструкции				
19.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева, обдува ветрового стекла, аварийных выходов и выключателя, привода и сигнализации работы дверей, сигнала требования остановки	6,0	6,0	6,0
20.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	2,5	2,5	2,5
21.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	3,4	3,4	3,4
22.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
23.	Проверка подвески и карданной передачи*	3,4	3,4	3,4
24.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
25.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
26.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		65,0	69,0	70,0

Таблица 4

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния грузовых автомобилей полной массой до 3,5 т**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки грузовых автомобилей		
		с двигателями, _ работающими на бензине, чел.мин.	с дизелями, и, чел. мин.	с двигателями , работающими на газовом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)*	3,0	3,0	3,0
2.	Проверка герметичности гидравлического тормозного привода и состояния элементов тормозных систем*	4,0	4,0	4,0
3.	Проверка системы сигнализации тормозного привода	0,2	0,2	0,2
4.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
5.	Измерение суммарного люфта	2,0	2,0	2,0
6.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,0	2,0	2,0
7.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
8.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0
9.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей и знака автопоезда	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
10.	Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей	0,6	0,6	0,6
11.				
Проверка шин и колес				
12.	Проверка износа протектора, наличия	2,8	2,8	2,8

	повреждения шин, установки шин*			
13.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	1,0	1,0	1,0



Окончание табл.4

1	2	3	4	5
Проверка двигателя и его систем				
13.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	4,0	8,0	4,0
14.	Проверка герметичности системы питания	0,8	0,8	2,8
15.	Проверка системы выпуска	0,8	0,8	0,8
16.	Проверка газовых баллонов	-	-	2,0
Проверка прочих элементов конструкции				
17.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	2,0	2,0	2,0
18.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	1,5	1,5	1,5
19.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	3,4	3,4	3,4
20.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
21.	Проверка подвески и карданной передачи*	1,1	1,1	1,1
22.	Проверка сцепного устройства	3,5	3,5	3,5
23.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
24.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
25.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		47,1	51,1	51,1

Таблица 5

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния грузовых автомобилей полной массой от 3,5 до 12 т**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки грузовых автомобилей:		
		с двигателя ми, работаю- щими на бензине, чел.мин.	с дизелям и, чел. мин.	с двигателями , работающи ми на газовом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)*	3,8	3,8	3,8
2.	Проверка давления сжатого воздуха и герметичности пневматического тормозного привода*	7,8	7,8	7,8
3.	Проверка состояния элементов тормозных систем	3,0	3,0	3,0
4.	Проверка манометра, системы сигнализации тормозного привода	0,2	0,2	0,2
5.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
6.	Измерение суммарного люфта	2,0	2,0	2,0
7.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,0	2,0	2,0
8.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
9.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0
10.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей и знака автопоезда	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
11.	Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей	0,8	0,8	0,8
Проверка колес и шин				
12.	Проверка износа протектора, наличия	4,4	4,4	4,4

	повреждения шин, установки шин*			
--	---------------------------------	--	--	--

1	2	3	4	5
13.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	2,0	2,0	2,0
Проверка двигателя и его систем				
14.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	5,0	9,0	5,0
15.	Проверка герметичности системы питания	0,8	0,8	2,8
16.	Проверка системы выпуска	0,8	0,8	0,8
17.	Проверка газовых баллонов	-	-	3,0
Проверка прочих элементов конструкции				
18.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	4,8	4,8	4,8
19.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	1,5	1,5	1,5
20.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	3,4	3,4	3,4
21.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
22.	Проверка подвески и карданной передачи*	2,2	2,2	2,2
23.	Проверка сцепного устройства	4,5	4,5	4,5
24.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
25.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
26.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		63,4	67,4	68,4

Таблица 6

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния грузовых автомобилей полной массой более 12 т**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки грузовых автомобилей:		
		с двигателя ми, работаю- щими на бензине, чел.мин.	с дизелям и, чел. мин.	с двигателями , работающи ми на газовом топливе, чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозных систем				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)*	4,0	4,0	4,0
2.	Проверка давления сжатого воздуха и герметичности пневматического тормозного привода*	7,8	7,8	7,8
3.	Проверка состояния элементов тормозных систем	3,5	3,5	3,5
4.	Проверка манометра, системы сигнализации тормозного привода	0,2	0,2	0,2
5.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	2,0	2,0	2,0
6.	Проверка вспомогательной тормозной системы	1,0	1,0	1,0
Проверка рулевого управления				
7.	Измерение суммарного люфта	1,0	1,0	1,0
8.	Проверка подвижности деталей, люфтов, фиксации резьбовых соединений и состояния элементов рулевого управления	2,9	2,9	2,9
9.	Проверка усилителя рулевого управления	1,0	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
10.	Проверка фар дальнего и ближнего света, дополнительных и противотуманных фар	2,0	2,0	2,0
11.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей и знака автопоезда	4,0	4,0	4,0
Проверка стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла				
12.	Проверка стеклоочистителей и	0,6	0,6	0,6

	стеклоомывателей			
Проверка колес и шин				
13.	Проверка износа протектора, повреждения шин, установки шин*	4,4	4,4	4,4

Окончание табл. 6

	2	3	4	5
14.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	3,0	3,0	3,0
Проверка двигателя и его систем				
15.	Проверка содержания СО и СН (дымности дизеля)	5,0	9,0	5,0
16.	Проверка герметичности системы питания	1,2	1,2	3,2
17.	Проверка системы выпуска	1,0	1,0	1,0
18.	Проверка газовых баллонов	-	-	3,0
Проверка прочих элементов конструкции				
19.	Проверка регистрационных знаков, замков дверей, звукового сигнала, противоугонного устройства, механизма регулирования сидений, подголовников, устройства обогрева и обдува ветрового стекла	4,8	4,8	4,8
20.	Проверка наличия зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, огнетушителей, медицинской аптечки, противооткатных упоров	1,5	1,5	1,5
21.	Проверка ветровых стекол, обзорности и светопропускания стекол, противосолнечных козырьков	3,4	3,4	3,4
22.	Проверка ремней безопасности	1,2	1,2	1,2
23.	Проверка подвески и карданной передачи*	2,2	2,2	2,2
24.	Проверка сцепного устройства	4,9	4,9	4,9
25.	Проверка спидометра и тахографа	0,2	0,2	0,2
26.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
27.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		67,8	71,8	72,8

Таблица 7

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния полуприцепов**

№ пп	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки полуприцепов, чел.мин.
1	2	3
Проверка тормозной системы		
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости полуприцепа при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы)	4,0
2.	Проверка давления сжатого воздуха и герметичности пневматического тормозного привода	7,8
3.	Проверка состояния элементов тормозных систем*	3,0
4.	Проверка удельной тормозной силы стояночной тормозной системы	2,0
Проверка внешних световых приборов		
5.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аврийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей	4,0
Проверка колес и шин		
6.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин*	3,0
7.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес*	1,8
Проверка прочих элементов конструкции		
8.	Проверка регистрационных знаков	0,2
9.	Проверка деталей подвески*	1,4
10.	Проверка сцепного устройства	9,8
11.	Проверка наличия заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков, огнетушителей, противооткатных упоров	1,9
12.	Подготовительно-заключительное время	3,5
13.	Оформление первичных документов	1,5
Итого:		43,9

Таблица 8

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния прицепов**

п	Наименование технологических операций	Трудоемкость проверки прицепов полной массой:		
		до 0,75 т чел.мин.	от 0,75 т до 3,5 т чел.мин.	свыше 3,5 т чел.мин.
1	2	3	4	5
Проверка тормозной системы				
1.	Проверка эффективности торможения и устойчивости полуприцепа при торможении рабочей тормозной системой (показатели удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил колес; время срабатывания тормозной системы; коэффициент совместимости звеньев автопоезда) *	-	3,0	4,0
2.	Проверка герметичности пневматического тормозного привода	-	1,2	3,0
3.	Проверка состояния элементов тормозных систем *	-	2,0	3,2
4.	Проверка стояночной тормозной системы	-	1,0	1,0
Проверка внешних световых приборов				
5.	Проверка сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей	4,0	4,0	4,0
Проверка колес и шин				
6.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин *	1,0	4,2	4,4
7.	Проверка крепления, состояния дисков и ободьев колес *	1,4	1,9	2,4
Проверка прочих элементов конструкции				
8.	Проверка наличия заднего защитного устройства, грязезащитных фартуков, противооткатных упоров	0,4	0,5	0,5
9.	Проверка деталей подвески *	0,3	0,7	1,0
10.	Проверка сцепного устройства	3,5	4,5	6,5
11.	Подготовительно-заключительное время	3,5	3,5	3,5
12.	Оформление первичных документов	1,5	1,5	1,5
Итого:		15,6	28,0	35,0

Таблица 9

**Нормативы трудоемкости работ по проверке
технического состояния мототранспортных средств**

№ пп	Наименование технологических операций	Мотороллеры и мотоциклы, чел.мин	Мотоциклы с коляской, чел.мин.
1	2	3	5
Проверка тормозной системы			
1.	Проверка действия рабочей тормозной системы	6,0	6,0
2.	Проверка герметичности тормозного привода	1,1	1,1
Проверка рулевого управления			
3.	Проверка люфта в подшипниках рулевой колонки и демпфера	0,3	0,3
4.	Проверка подвижности деталей, фиксации резьбовых соединений и состояния рулевого управления	0,6	0,6
Проверка внешних световых приборов			
5.	Проверка работоспособности фар (в том числе противотуманных), сигналов торможения, габаритных и задних противотуманных огней, указателей поворота, аварийной сигнализации, фонаря освещения регистрационного знака, огней заднего хода, световозвращателей	3,3	3,3
Проверка колес и шин			
7.	Проверка износа протектора, наличия повреждения шин, установки шин	0,8	1,2
8.	Проверка крепления, состояния спиц и ободьев колес	1,2	2,0
Проверка прочих элементов конструкции			
14.	Проверка деталей передачи, защитного кожуха цепи	0,6	0,9
15.	Проверка спидометра	0,1	0,1
16.	Проверка звукового сигнала, седла, подставки	0,2	0,2
17.	Проверка наличия мотошлема, зеркал заднего вида, грязезащитных фартуков, знака аварийной остановки, медицинской аптечки	0,1	0,6
18.	Подготовительно-заключительное время	1,0	1,0
19.	Оформление первичных документов	4,0	4,0
Итого		19,3	21,3

Примечания.

1. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния транспортных средств разработаны в расчете на прогрессивные технологические процессы с учетом требований безопасности, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств при государственном техническом осмотре.

Нормативы трудоемкости работ по проверке эффективности и устойчивости транспортных средств при торможении разработаны в расчете на использование роликовых стендов для проверки тормозных систем.

2. Нормативы трудоемкости должны использоваться при разработке

нормативной и проектно-технологической документации и тарифов на проверку технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

3. В основу нормативов трудоемкости положены данные хронометражных наблюдений, проведенных в пунктах технического осмотра в ходе опытного внедрения в 1996 - 1998 гг. в ряде регионов Российской Федерации государственного технического осмотра с использованием средств технического диагностирования.

4. Нормативами трудоемкости учтено время на подготовительные работы по обслуживанию рабочих мест контролеров технического состояния транспортных средств, отдых и личные надобности.

5. В табл. 1 - 9 представлены числовые значения нормативов трудоемкости работ по проверке технического состояния легковых автомобилей, автобусов, грузовых автомобилей, полуприцепов и прицепов, мотоциклов и мотороллеров со сроком службы более 10 лет.

6. Нормативы трудоемкости по проверке технического состояния для транспортных средств со сроками службы от 5 до 10 лет должны быть уменьшены путем умножения приведенных в таблицах значений на коэффициент 0,8, а со сроками службы до 5 лет - на коэффициент 0,6.

7. Нормативы трудоемкости отмеченных в табл. 1 - 8 знаком "*" технологических операций проверки технического состояния транспортных средств с числом мостов более двух должны быть увеличены путем умножения на коэффициент, равный числу мостов транспортного средства, деленному на два..

8. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния транспортных средств, оборудованных вспомогательной или (и) антиблокировочной тормозной системой, должны быть увеличены на 5 чел.мин.

9. При использовании конкретных средств технического диагностирования указанные нормативы могут корректироваться с учетом их производительности.

10. При государственном техническом осмотре помимо работ по проверке технического состояния транспортных средств сотрудником Государственной инспекции безопасности дорожного движения должны выполняться следующие работы, нормативная трудоемкость которых составляет 20 чел.мин:

идентификация транспортного средства на соответствие марки, модели, модификации (типа), года выпуска, идентификационного номера транспортного средства (VIN), если он присвоен организацией-изготовителем, цвета, порядковых производственных номеров шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), двигателя, государственного регистрационного знака данным, указанным в регистрационных документах.;

проверка транспортного средства, его номерных агрегатов, а также документов с использованием соответствующих информационно-поисковых систем.;

осмотр транспортного средства;

проверка транспортного средства на предмет наличия внесенных изменений в его конструкцию, не зарегистрированных в установленном порядке;

оформление результатов государственного технического осмотра.

11. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния указанных ниже транспортных средств должны быть увеличены путем умножения приведенных в табл. 1 - 8 значений на коэффициент "К", значения которых задаются из следующих интервалов:

транспортные средства для перевозки крупногабаритных или тяжеловесных грузов	- 1,2 - 1,5
транспортные средства для перевозки опасных грузов	- 1,3 - 1,8
специализированные транспортные средства	- 1,2 - 1,8
специальные транспортные средства	- 1,2 - 1,8

Приложение 3 к Требованиям к технологии работ по проверке транспортных средств при государственном техническом осмотре с использованием средств технического диагностирования

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Место проведения проверки технического состояния: _____

Государственный регистрационный знак _____	Первичная проверка ☐	Повторная проверка ☐
Идент. номер VIN _____	Марка, модель _____	Год выпуска _____
Модель, № двигателя _____	№ кузова _____	№ шасси (рамы) _____
Собственник транспортного средства _____		
Представитель собственника транспортного средства _____		
Регистрационный документ _____	Серия _____	Номер _____
Зарегистрирован в ГИБДД (подразделение) _____		

100. Тормозные системы	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы 101 ☐	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы 102 ☐	Коэффициент неравномерности тормозных сил колес 103 ☐	Тормозной путь (при дорожных испытаниях) 104 ☐
Установившееся замедление (при дорожных испытаниях) 105 ☐	Удержание на уклоне стояночной тормозной системой 106 ☐	Герметичность пневматического тормозного привода 107 ☐	Герметичность гидравлического тормозного привода 108 ☐	Манометр, система сигнализации 109 ☐
Давление сжатого воздуха 110 ☐	Время срабатывания рабочей тормозной системы 111 ☐	Линейное отклонение при торможении 112 ☐	Вспомогательная тормозная система 113 ☐	Состояние элементов тормозных систем 114 ☐
200. Рулевое управление	Суммарный люфт 201 ☐	Перемещения деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений 202 ☐	Усилитель рулевого управления 203 ☐	Состояние элементов рулевого управления 204 ☐
300. Внешние световые приборы	Фары дальнего и ближнего света; дополнит. фары 301 ☐	Противотуманные фары 302 ☐	Сигналы торможения 303 ☐	Габаритные огни, задние противотуманные огни 304 ☐
Указатели поворота, аварийная сигнализация 305 ☐	Фонарь освещения регистрационного знака 306 ☐	Огни заднего хода 307 ☐	Световозвращатели 308 ☐	Знак автопоезда 309 ☐
400. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	Стеклоочистители 401 ☐	Стеклоомыватели 402 ☐		
500. Колеса и шины	Износ протектора 501 ☐	Повреждения шин 502 ☐	Установка шин 503 ☐	Крепление, состояние дисков и ободьев колес 504 ☐
600. Двигатель и его системы	Содержание СО и СН 601 ☐	Дымность дизельного двигателя 602 ☐	Система питания 603 ☐	Система выпуска 604 ☐
700. Прочие элементы конструкции	Регистрационные знаки 701 ☐	Маркировка транспортного средства 702 ☐	Зеркала заднего вида 703 ☐	Звуковой сигнал 704 ☐
Стекла (обзорность, прозрачность) 705 ☐	Спидометр, тахограф 706 ☐	Элементы подвески, карданной передачи 707 ☐	Механизмы регулировки сиденья водителя 708 ☐	Замки дверей; запоры бортов, горловин цистерн 709 ☐
Привод управления дверьми 710 ☐	Аварийные выходы 711 ☐	Противоугонные устройства 712 ☐	Устройство обогрева и обдува стекол 713 ☐	ЗЗУ, грязезащитные фартуки; брызговики 714 ☐
Щелочное устройство 715 ☐	Медицин. аптечка, огнетушитель, знак аварийн. остановки 716 ☐	Противооткатные упоры 717 ☐	Ремни безопасности 718 ☐	Цветографическая окраска и специаль. свет, и звук, сигналы 719 ☐
Внесение изменений в конструкцию транс. средства 801 ☐	Крупногабаритный и тяжеловесный груз 802 ☐	Опасный груз 803 ☐	Специализированное транспортное средство 804 ☐	Специальное транспортное средство 805 ☐

Примеры оформления результатов проверки:

602 ☐ - соответствует требованиям безопасности дорожного движения	602 ☒ - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения	☒ - проверка не производилась
--	--	---

Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:

Проверка технического состояния транспортного средства проведена:

Дата: _____

Закключение государственного инспектора безопасности дорожного движения:
транспортное средство _____

(исправно / неисправно)

(И.,О., фамилия, подпись лица, проводившего проверку)

М.П.

(должность, подразделение ГИБДД, звание, И.,О., фамилия сотрудника)

Дата: _____

Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до: _____

Дата: _____

(Подпись сотрудника, личный номерной штамп)

При представлении транспортного средства после указанной даты повторная проверка проводится по всем контролируемым позициям

Приложение 4
к Требованиям к технологии работ
по проверке транспортных средств при
государственном техническом осмотре
с использованием средств
технического диагностирования

**Перечень технологических операций
по проверке технического состояния транспортных средств
при государственном техническом осмотре¹**

Позиция по диаг- ности- ческой карте	Наименование и содержание основных технологических операций	Тип транспортного средства				
		Легко- вые автомо- били	Грузо- вые авто- мо- били	Авто- бусы	При- цепы (полу- при- цепы)	Мото- транс- порт- ные средства
1	2	3	4	5	6	7
	1. Тормозные системы					
	1.1. Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении на стенде					
	1.1.1. Установить транспортное средство на ролики стенда (поочередно каждой осью) ²	+	+	+	+	—
	1.1.2. Взвешиванием определить и зарегистрировать массу, приходящуюся на ось ³	+	+	+	+	—
	1.1.3. Установить на орган управления тормозом силоизмерительное устройство (для тормозных систем с гидроприводом)	+	+	+	—	—
	1.1.4. Подключить датчики давления (манометры) к контрольным выводам пневматического привода	—	+	+	+	—
	1.1.5. Включить привод роликов тормозного стенда	+	+	+	+	—
	1.1.6. Произвести торможение рабочей тормозной системой	+	+	+	+	—

¹ Перечень включает основные операции проверки технического состояния транспортных средств и не содержит подготовительные, вспомогательные и дополнительные технологические операции, перечень которых зависит от типа диагностического и технологического оборудования, а также построения технологического процесса проверки на линиях (постах).

² Технологические операции по пп. 1.1.1- 1.1.10 проводить для каждой оси транспортного средства.

³ Для стендов, имеющих устройство взвешивания, при отсутствии такого устройства операции по взвешиванию проводятся отдельно.

1	2	3	4	5	6	7
111	1.1.7. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах и времени срабатывания тормозной системы ¹	+	+	+	+	—
	1.1.8. Включить привод роликов стенда для проверки стояночной тормозной системы					
	1.1.9. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой с регистрацией значений тормозных сил на колесах	+	+	+	+	—
	1.1.10. Зарегистрировать максимальные значения тормозных сил на колесах	+	+	+	+	—
	1.1.11. Рассчитать массу транспортного средства	+	+	+	+	—
101 103	1.1.12. Для рабочей тормозной системы рассчитать значения: общей удельной тормозной силы; коэффициента неравномерности тормозных сил колес оси; коэффициента совместимости звеньев автопоезда	+	+	+	+	—
		+	+	+	+	—
		—	+	+	+	—
102	1.1.13. Для стояночной тормозной системы рассчитать значение общей удельной тормозной силы	+	+	+	+	—
	1.1.14. На неподвижном транспортном средстве произвести измерение времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда	—	+	+	+	—
	1.1.15. Рассчитать значения разности (асинхронности) времени срабатывания тормозного привода звеньев автопоезда непосредственно соединенных между собой	—	+	+	+	—
	1.2. Проверка эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении в дорожных условиях ²					
104 105 112	1.2.1. Произвести торможение рабочей тормозной системой и определить значения: тормозного пути; установившегося замедления; линейного отклонения транспортного средства	+	+	+	—	+
		+	+	+	—	+
		+	+	+	—	+

¹ Время срабатывания тормозной системы не измеряется, если это не предусмотрено конструкцией тормозного стенда.

² Проводится только в случае отсутствия стендов для проверки тормозных систем.

1	2	3	4	5	6	7
106	1.2.2. Затормозить транспортное средство стояночной тормозной системой на уклоне и проверить возможность обеспечения его неподвижного состояния	+	+	+	+	–
113	1.2.3. Произвести торможение вспомогательной тормозной системой (за исключением моторного замедлителя) с регистрацией значения установившегося замедления	–	+	+	–	–
113	1.3. Проверить работоспособность моторного замедлителя	–	+	+	–	–
107	1.4. Проверка герметичности пневматического (пневматической системы пневмогидравлического) тормозного привода					
107	1.4.1. Снизу транспортного средства на слух проверить наличие утечек сжатого воздуха из элементов тормозного привода	–	+	+	+	–
107	1.4.2. Определить величину падения давления сжатого воздуха в тормозном приводе	–	+	+	–	–
110	1.5. Произвести замер давления сжатого воздуха на контрольных выводах тормозного привода	–	+	+	+	–
108	1.6. Осмотром проверить герметичность гидравлического тормозного привода	+	+	+	+	+
109	1.7. Проверить работоспособность манометра пневматического (пневмогидравлического) тормозного привода	–	+	+	–	–
109	1.8. Проверить работоспособность системы сигнализации и контроля тормозных систем	+	+	+	–	+
114	1.9. Проверить состояние элементов тормозных систем (наличие непредусмотренного конструкцией контакта трубопроводов тормозного привода с элементами транспортного средства, деталей с трещинами и остаточной деформацией)	+	+	+	+	+
801	1.10. Проверить тормозные системы и их составные части на соответствие конструкции транспортного средства	+	+	+	+	+
2. Рулевое управление						
801	2.1. Проверить рулевое управление и его составные части на соответствие конструкции транспортного средства	+	+	+	–	+
204	2.2. Поворотом рулевого колеса на максимальные углы проверить отсутствие	+	+	+	–	–

	рывков и заеданий					
--	-------------------	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
201	2.3. Установить на рулевое колесо прибор и произвести замер суммарного люфта в рулевом управлении	+	+	+	—	—
202	2.4. Используя стенд контроля рулевого управления с подвижными площадками ¹ осмотром снизу проверить взаимные перемещения деталей рулевого привода, крепление картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф	+	+	+	—	—
204	2.5. Осмотром проверить состояние деталей рулевого управления (наличие остаточной деформации, трещин и других дефектов)	+	+	+	—	+
202	2.6. Приложением к рулевому колесу знакопеременных сил проверить осевое перемещение и качание плоскости рулевого колеса, качание рулевой колонки, надежность закрепления оплетки на ободе рулевого колеса (при наличии оплетки)	+	+	+	—	—
204	2.7. При установленной оплетке рулевого колеса произвести замеры поперечного сечения обода рулевого колеса с надетой на него оплеткой	+	+	+	—	—
203	2.8. При работающем двигателе проверить работоспособность усилителя рулевого управления	+	+	+	—	—
203	2.9. Проверить натяжение ремня привода насоса усилителя	+	+	+	—	—
203	2.10. Проверить уровень рабочей жидкости в резервуаре усилителя	+	+	+	—	—
203	2.11. Проверить отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя	+	+	+	—	—
204	2.12. На мотоцикле проверить состояние предусмотренного конструкцией рулевого демпфера	—	—	—	—	+
3. Внешние световые приборы						
	3.1. Проверить на соответствие требованиям количество, тип, цвет и расположение:					
301	фар дальнего и ближнего света;	+	+	+	—	+
302	противотуманных фар;	+	+	+	—	+
303	сигналов торможения;	+	+	+	+	+
304	габаритных огней и задних противотуманных огней;	+	+	+	+	+

¹ При отсутствии стенда проверку производить поворачивая рулевое колесо и прикладывая непосредственно к деталям рулевого привода знакопеременную силу.

1	2	3	4	5	6	7
305	указателей поворота и аварийной сигнализации;	+	+	+	+	+
306	фонарей освещения регистрационного знака	+	+	+	+	+
307	огней (фонарей) заднего хода;	+	+	+	+	—
308	световозвращателей;	+	+	+	+	+
309	знака автопоезда	—	+	—	—	—
	3.2. Проверить состояние и работу в установленном режиме:					
301	фар дальнего и ближнего света;	+	+	+	—	+
302	противотуманных фар;	+	+	+	—	+
303	сигналов торможения;	+	+	+	+	+
304	габаритных огней и задних противотуманных огней;	+	+	+	+	+
305	указателей поворота и аварийной сигнализации;	+	+	+	+	+
306	фонарей освещения регистрационного знака;	+	+	+	+	+
305	указателей поворота;	+	+	+	+	+
307	огней (фонарей) заднего хода;	+	+	+	+	—
308	световозвращателей;	+	+	+	+	+
309	знака автопоезда	—	+	—	—	—
	3.3. Проверить регулировку и силу света:					
301	фар дальнего и ближнего света;	+	+	+	—	+
302	противотуманных фар	+	+	+	—	+
	3.4. Проверить силу света:					
304	габаритных огней;	+	+	+	+	+
303	сигналов торможения;	+	+	+	+	+
305	указателей поворота	+	+	+	+	+
	4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла					
401	4.1. Проверить состояние и работу в установленном режиме стеклоочистителей ветрового стекла	+	+	+	—	—
402	4.2. Проверить работоспособность стеклоомывателей ветрового стекла	+	+	+	—	—
	5. Колеса и шины					
503	5.1. Проверить маркировку шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке	+	+	+	+	+
502	5.2. Осмотром с наружной и внутренней стороны проверить состояние шин (наличие местных повреждений, обнажающих корд, расслоений каркаса, отслоений протектора и боковины, инородных предметов между сдвоенными колесами)	+	+	+	+	+

1	2	3	4	5	6	7
502	5.3. Проверить давление в шинах, при необходимости довести его до нормы	+	+	+	+	+
501	5.4. Проверить остаточную высоту рисунка протектора шин ¹	+	+	+	+	+
504	5.5. Проверить состояние дисков и ободьев колес и наличие элементов их крепления	+	+	+	+	+
503	5.6. Проверить наличие и крепление запасного колеса	+	+	+	+	+ ²
6. Двигатель и его системы						
601	6.1. Проверить содержание вредных веществ в отработавших газах транспортных средств с бензиновыми двигателями	+	+	+	—	—
	6.1.1. Подключить тахометр	+	+	+	—	—
	6.1.2. Установит зонд газоанализатора в выпускную трубу транспортного средства	+	+	+	—	—
	6.1.3. Установить минимальную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах	+	+	+	—	—
	6.1.4. Установить повышенную частоту вращения коленчатого вала и произвести замер содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах	+	+	+	—	—
602	6.2. Проверить дымность отработавших газов транспортных средств с дизельными двигателями	—	+	+	—	—
	6.2.1. Подключить прибор к выпускной системе транспортного средства	—	+	+	—	—
	6.2.2. Произвести десятикратное повторение цикла, изменения и регистрации показателей дымности при различных частотах вращения коленчатого вала транспортного средства (от минимального до максимального значения)	—	+	+	—	—
	6.2.3. По результатам замеров последних четырех циклов определить среднее арифметическое значение дымности	—	+	+	—	—
	6.2.4. Установить режим максимальной частоты вращения коленчатого вала транспортного средства и определить значение дымности	—	+	+	—	—

¹ Для шин с индикаторами износа проверку производить по появлению индикаторов.

² Для мотоцикла с боковым прицепом.

1	2	3	4	5	6	7
603	6.3. Проверить герметичность системы питания транспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями (по подтеканию топлива)	+	+	+	–	+
603	6.4. Проверить работоспособность запоров (пробок) топливных баков и устройств перекрытия топлива	+	+	+	–	+
603	6.5. Проверить герметичность газовой системы питания газобаллонных транспортных средств	+	+	+	–	–
603	6.6. Проверить соответствие сроков периодического освидетельствования газовых баллонов (для газобаллонных транспортных средств)	+	+	+	–	–
604	6.7. Проверить систему выпуска отработавших газов, на комплектность, отсутствие прогаров, механических пробоев и неплотностей в ее соединениях	+	+	+	–	–
7. Прочие элементы конструкции						
701	7.1. Проверить: состояние, соответствие места и надежность крепления государственных регистрационных знаков; нанесение цифр и букв регистрационных знаков на задней стенке кузова транспортного средства	+	+	+	+	+
		–	+	+	+	–
702	7.2. Проверить отсутствие скрытой, поддельной, измененной маркировки транспортного средства и его составных частей	+	+	+	+	+
703	7.3. Проверить наличие, состояние и крепление зеркал заднего вида	+	+	+	–	+
704	7.4. Проверить работоспособность звуковых сигналов	+	+	+	–	+
705	7.5. Проверить состояние стекол, наличие дополнительных предметов (покрытий), ограничивающих обзорность с места водителя, и прозрачность тонированных стекол	+	+	+	–	–
706	7.6. Проверить исправность и пломбировку: спидометрового оборудования (указателей скорости и пройденного пути); тахографа	+	+	+	–	+
		–	+	+	–	–
707	7.7. Проверить: крепление и состояние деталей подвески; крепление деталей карданной передачи;	+	+	+	+	–
		+	+	+	–	–

1	2	3	4	5	6	7
708	7.8. Проверить работоспособность механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений водителя и пассажиров	+	+	+	–	–
709	7.9. Проверить работоспособность: замков дверей; запоров бортов; горловин цистерн	+	+	+	–	–
		–	+	–	+	–
		–	+	–	+	–
710	7.10. Проверить работоспособность приводов управления дверьми салона, сигнализации работы дверей, сигнализации требования остановки, аварийных выключателей дверей	–	–	+	–	–
711	7.11. Проверить работоспособность аварийных выходов из салона автобусов и устройств приведения их в действие, а также наличие табличек, надписей и обозначений с правилами пользования аварийными выходами и свободного доступа к аварийным выходам	–	–	+	–	–
712	7.12. Проверить работоспособность противоугонных устройств	+	+	+	–	+
713	7.13. Проверить работоспособность устройств обогрева и обдува стекол	+	+	+	–	–
714	7.14. Проверить наличие, крепление и состояние: заднего защитного устройства; грязезащитных фартуков и брызговиков	–	+	–	+	–
		+	+	+	+	+
715	7.15. Проверка сцепного устройства					
	7.15.1. Проверить исправность тягово-сцепного и седельно-сцепного устройства тягача и прицепного звена	+	+	+	+	–
	7.15.2. Проверить наличие и исправность предусмотренных конструкцией транспортного средства страховочных тросов (цепей)	+	+	+	+	–
	7.15.3. Проверить износ сопрягаемых рабочих поверхностей тягового крюка, сцепной петли и сцепного шкворня полуприцепа	+	+	+	+	–
	7.15.4. Проверить крепление элементов сцепного устройства	+	+	+	+	–
	7.15.5. Проверить возможные предельные отклонения дышла прицепа в горизонтальной и вертикальной плоскостях	–	–	–	+	–
	7.15.6. Проверить люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа	–	–	–	–	+

1	2	3	4	5	6	7
716	7.16. Проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей и знака аварийной остановки (мигающего красного фонаря)	+	+	+	–	– ¹
717	7.17. Проверить наличие противооткатных упоров	–	+	+	+	–
718	7.18. Проверить наличие, состояние и работоспособность ремней безопасности	+	+	+	–	–
719	7.19. На транспортном средстве, принадлежащем оперативным и специальным службам, проверить на соответствие требованиям ГОСТ Р 50574-93 используемые проблесковые маячки, звуковые сигналы с чередованием тонов и цветографические схемы	+	+	+	–	+
801	8. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства					
	8.1. Проверить транспортное средство на предмет наличия внесенных изменений в его конструкцию, не зарегистрированных в установленном порядке ²	+	+	+	+	+
802	9. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы					
	9.1. Проверить на автомобиле-тягаче, предназначенном для работы с прицепами, наличие и работоспособность устройства, позволяющего в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и прицепом (полуприцепом) затормозить рабочим или аварийным тормозом	–	+	–	–	–
	9.2. Проверить на прицепе (полуприцепе) срабатывание устройства, обеспечивающего автоматическое затормаживание при разрыве соединительных магистралей с автомобилем-тягачом	–	–	–	+	–
	9.3. Проверить наличие необходимого количества противооткатных упоров	–	+	–	+	–
	9.4. Проверить наличие дополнительных зеркал заднего вида с обеих сторон кабины и обеспечение водителю достаточного обзора	–	+	–	–	–
	9.5. Проверить наличие опознавательных	–	+	–	+	–

¹ Для мотоцикла с коляской проверить наличие медицинской аптечки и знака аварийной остановки (мигающего красного фонаря).

² При этом может выполняться проверка качества работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства.

	ЗНАКОВ					
--	--------	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
	9.6. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	–	+	–	–	–
803	10. Дополнительные технологические операции для транспортных средств, перевозящих опасные грузы					
	10.1. Проверить наличие и надежность крепления опознавательных знаков и таблиц системы информации об опасности	–	+	–	+	–
	10.2. Проверить окраску и надписи на цистернах для перевозки опасных грузов	–	+	–	+	–
	10.3. Проверить установку выпускной трубы глушителя	–	+	–	–	–
	10.4. Проверить установку и защитные перегородки топливного бака	–	+	–	–	–
	10.5. Проверить электрооборудование и электропроводку	–	+	–	+	–
	10.6. Проверить размещение аккумуляторов и устройств их отключения	–	+	–	–	–
	10.7. Проверить устройства для отвода статического электричества (металлической заземлительной цепочки и металлического штыря)	–	+	–	+	–
	10.8. Проверить детали люков цистерн, трубопроводы и вспомогательное оборудование цистерн	–	+	–	+	–
	10.9. Проверить конструкцию и оборудование кузова	–	+	–	+	–
	10.10. Проверить задний бампер	–	+	–	+	–
	10.11. Проверить наличие и исправность дополнительного оборудования и набора инструмента для аварийного ремонта	–	+	–	–	–
	10.12. Проверить наличие и работоспособность проблесковых маячков	–	+	–	–	–
804	11. Дополнительные технологические операции для проверки специализированных транспортных средств					
	11.1. Фургон					
	11.1.1. Проверить наличие устройств для крепления груза	–	+	–	+	–
	11.1.2. Проверить наличие боковых отбойных брусков	–	+	–	+	–
	11.1.3. Проверить наличие системы освещения внутри кузова	–	+	–	+	–
	11.2. Автомобилевоз					
	11.2.1. Проверить наличие бокового ограждения верхней и нижней платформ	–	+	–	+	–
	11.2.2. Проверить герметичность гидравлических систем	–	+	–	+	–

1	2	3	4	5	6	7
	11.2.3. Проверить запорные крюки трапов	–	+	–	+	–
	11.2.4. Проверить электропроводку системы управления механизмами полуприцепа	–	+	–	+	–
	11.2.5. Проверить механизмы крепления автомобилей на платформе	–	+	–	+	–
	11.3. Автотранспортное средство с грузоподъемным бортом					
	11.3.1. Проверить наличие фиксаторов колес тары-оборудования	–	+	–	+	–
	11.3.2. Проверить наличие ограничительных брусьев	–	+	–	+	–
	11.3.3. Проверить наличие фиксирующих механизмов крепления грузоподъемного борта	–	+	–	+	–
	11.3.4. Проверить наличие механизма, исключающего возможность быстрого опускания (падения) борта	–	+	–	+	–
	11.3.5. Проверить герметичность гидравлической системы привода грузоподъемного устройства	–	+	–	+	–
	11.4. Автотранспортное средство со съемным кузовом					
	11.4.1. Проверить наличие механизма фиксации для крепления кузова	–	+	–	+	–
	11.4.2. Проверить отсутствие внутри кузова острых кромок	–	+	–	+	–
	11.4.3. Проверить неподвижность крепления механизма отсоединения кузова	–	+	–	+	–
	11.4.4. Проверить наличие на раме шасси автомобиля противооткатного бруса (ограничительного упора)	–	+	–	–	–
	11.4.5. Проверить наличие откидных стоек кузова и их механизмов фиксации	–	+	–	+	–
	11.4.6. Проверить герметичность гидравлических систем	–	+	–	+	–
	11.5. Автотранспортное средство для перевозки длинномерных грузов					–
	11.5.1. Проверить жесткость крепления дышла прицепа-ропуса	–	–	–	+	–
	11.5.2. Проверить наличие коника с откидными стойками и его фиксацию	–	+	–	+	–
	11.5.3. Проверить отсутствие самопроизвольного разъединения замков, пальцев и других соединительных и предохранительных элементов коника	–	+	–	+	–

1	2	3	4	5	6	7
	11.5.4. Проверить наличие гибкой стяжки на кониках	–	+	–	+	–
805	12. Дополнительные технологические операции для проверки специальных транспортных средств					
	12.1. Автомобиль технической помощи					
	12.1.1. Проверить надежность троса лебедки	–	+	–	–	–
	12.1.2. Проверить наличие проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей	–	+	–	–	–
	12.1.3. Проверить наличие опорного устройства и отсутствие самопроизвольного опускания	–	+	–	–	–
	12.1.4. Проверить наличие предохранительного бортика и упоров	–	+	–	–	–
	12.1.5. Проверить наличие двух поворотных фар	–	+	–	–	–
	12.1.6. Проверить наличие сигнального проблескового фонаря оранжевого цвета	–	+	–	–	–
	12.1.7. Проверить наличие и работоспособность выносного пульта дистанционного управления порталом	–	+	–	–	–
	12.2. Передвижная ремонтная мастерская					
	12.2.1. Проверить наличие звуковой сигнализации и переговорного устройства	–	+	–	–	–
	12.2.2. Проверить отсутствие самопроизвольного открывания замков и запоров дверей	–	+	–	–	–
	12.2.3. Проверить наличие лестниц	–	+	–	–	–
	12.2.4. Проверить наличие отопителя, вентиляции и освещения внутри кузова	–	+	–	–	–
	12.3. Автомобильный кран					
	12.3.1. Проверить целостность элементов конструкции стрелы и ее опоры	–	+	–	–	–
	12.3.2. Проверить грузовые канаты	–	+	–	–	–
	12.3.3. Проверить возможность вращения крюка на его опоре	–	+	–	–	–
	12.3.4. Проверить исправность ограждений и перил	–	+	–	–	–
	12.3.5. Проверить наличие и фиксацию выносных опор	–	+	–	–	–
	12.3.6. Проверить герметичность гидравлических систем	–	+	–	–	–
	12.3.7. Проверить освещенность грузозахватного устройства	–	+	–	–	–