

Приложение 3
к постановлению правительства
Санкт-Петербурга
от _____ 2004 г. № __

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ
(ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ) И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ
ГОСТЕХОСМОТРЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

Санкт-Петербург

2004

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ УЧАСТИИ ОРГАНИЗАЦИЙ (ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ) И

ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ГОСТЕХОСМОТРЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

1. Назначение и область применения документа

Допуск к участию в Системе контроля технического состояния автотранспортных средств (АМТС) при государственном техническом осмотре в Санкт-Петербурге, далее Системе контроля, организаций и индивидуальных предпринимателей в настоящем документе связывается с официальной передачей последним ответственной стороной права на выполнение определенных видов работ, относящихся к сфере контроля технического состояния АМТС при гостехосмотре. Такой стороной в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации (Приложение 1) выступает Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения (УГИБДД) ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

1.1. В настоящем документе в соответствии с действующими государственными нормативами приведены:

- требования к организациям, участвующим в Системе контроля технического состояния АМТС при гостехосмотре в Санкт-Петербурге;
- порядок допуска к участию в Системе контроля и инспектирования деятельности этих организаций;
- нормативное обеспечение Системы контроля.

К указанным организациям относятся:

- станции контроля технического состояния АМТС при гостехосмотре, далее Станции контроля (пункты технического осмотра, далее – ПТО) непосредственно выполняющие работы по проверке технического состояния АМТС;
- организация, профилированная на деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), обеспечивающая взаимодействие и координацию деятельности Станций в Системе контроля и создаваемая в связи с преобладанием в последней Станций контроля с негосударственной формой собственности, далее Ведущая организация;
- другие организации, осуществляющие подготовку персонала Станций, их организационное, научно-методическое, информационное, инженерно-техническое, нормативное и другое обеспечение, привлекаемые Управлением ГИБДД в соответствии с собственными возможностями и потребностями Системы контроля.

- МЕТОДИЧЕСКИЙ ОРГАН СИСТЕМЫ

1.2. Допуск Станций контроля к участию в Системе контроля Санкт-Петербурга осуществляется по результатам конкурсного отбора претендентов, проводимого на основании постановления Правительства Российской Федерации (Приложение 1) по распоряжению Губернатора Санкт-Петербурга постоянно действующей Конкурсной комиссией. Положительное решение Конкурсной комиссии является основанием для допуска в Систему контроля, который оформляется аттестатом (Приложение 2), выдаваемым на срок до 3-х лет.

Полномочия Конкурсной комиссии установлены указанным выше постановлением Правительства Российской Федерации.

Ведущая организация, удовлетворяющая приведенным ниже требованиям, создается по предложению Управления ГИБДД, согласованному с заинтересованными органами власти, распоряжением Губернатора Санкт-Петербурга или постановлением Комиссий по ОБДД.

Правомочия Ведущей организации определяются соответствующим договором с

УГИБДД.

Организации, привлекаемые в Систему контроля для осуществления различных видов их обеспечения, их производственной кооперации, разработке и внедрению производственных систем качества, обмену опытом, повышению качества технического контроля АМТС, созданию информационных баз данных, повышению квалификации персонала и т.п., осуществляют свою деятельность также на основании соответствующего распоряжения Губернатора Санкт-Петербурга или постановления Комиссии по ОБДД.

1.3. Аттестаты о допуске к участию в Системах контроля являются официальными документами, устанавливающими перечень правомочий, передаваемых УГИБДД видов деятельности для участников Системы контроля, и признающими их профессиональную компетентность.

2. Требования к Станциям контроля

2.1. Общие требования к станциям контроля

2.1.1. Станции контроля, прошедшие конкурсный отбор и имеющие соответствующий аттестат о допуске к участию в Системе контроля, могут принадлежать организациям и предприятиям любых организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальным предпринимателям. Допускается создание Станций контроля в составе Ведущей организации.

Место расположения Станции контроля на территории районов согласовывается с районными администрациями в соответствии с установленным Управлением ГИБДД плановым числом станций, размещаемых в районе.

В случае, если организации – заявителю или индивидуальному предпринимателю принадлежит несколько прошедших конкурсный отбор станций контроля, то их владельцам выдается аттестат на каждую Станцию контроля, независимо от числа диагностических линий.

При необходимости ГИБДД может использовать базу Станций контроля для других целей, например для автотехнической экспертизы АМТС, участвовавших в дорожно-транспортных происшествиях, переоборудованных АМТС без разработки нормативно-технической документации и т.п.

2.1.2. Область деятельности Станций котроля, в зависимости от их возможностей, устанавливается из следующего перечня АМТС:

- легковые автомобили;
- грузовые автомобили и автобусы;
- специализированные грузовые автомобили;
- специальные автомобили;
- мотоциклы и мопеды;
- АМТС, переоборудованные владельцами и изготовленные в порядке индивидуального творчества, и другие виды АМТС.

Допускается включение в область деятельности Станции контроля одного или нескольких видов АМТС из приведенного перечня, в зависимости от возможностей Станции, подгшотовленности работающих на ней специалистов, выполняющих функции контролеров, наличия оборудования и производственных помещений. Область разрешенной деятельности указывается в Аттестате.

2.1.3. Станции контроля взаимодействуют на договорной основе с УГИБДД и Ведущей организацией.

2.1.4. Взаимодействие организаций, осуществляющих различные виды обеспечения Системы контроля, с Ведущей организацией и УГИБДД осуществляется на договорной основе.

2.2. Требования к персоналу Станции контроля

2.2.1. Состав персонала должен обеспечивать квалифицированное проведение контроля технического состояния АМТС регламентируемого областью деятельности Станции контроля. Функции, обязанности, права и ответственность персонала должны быть отражены в соответствующих должностных инструкциях.

Персонал, выполняющего функции контролеров технического состояния АМТС, должен пройти подготовку по программам, соответствующим действующим Государственным требованиям (Государственным образовательным стандартам) к подготовке специалистов: экспертов, опреторов, а также рабочих-контролеров на базе, соответственно, высшего, среднего и начального профессионального образования и иметь документы государственного образца, удостоверяющие эту подготовку (Приложение 4). Базой подготовки специалистов – контролеров являются учебные заведения, имеющие соответствующую государственную аккредитацию: АДИ СПб ГАСУ, Московский автомобильно-дорожный институт и другие ВУЗы.

Возрастные ограничения, требования к наличию водительской квалификации лиц, выполняющих функции контролеров, устанавливаются в соответствии с Приложением 5.

Руководитель Станции контроля или его заместитель по производству должен иметь квалификацию эксперта. Количество аттестованных экспертов для обеспечения бесперебойной работы на Станции контроля должно быть на одного больше количества диагностических линий на Станции контроля ($N_{\text{линий}} + 1$). Количество контролеров других уровней квалификации не регламентируется.

2.2.2. Станции контроля должны располагать сведениями и документами, отражающими работу по повышению квалификации персонала всех уровней.

2.2.3. Функции основного персонала Станций контроля.

Руководитель Станции контроля осуществляет административное руководство, организует весь комплекс работ, обеспечивающих качественную оценку технического состояния транспортных средств и исполнение действующих правовых, технических норм, соблюдение законности и этики в отношении персонала с владельцами проверяемых транспортных средств; выполнение условий договора Станции контроля с УГИБДД и Ведущей организацией; подбор и повышение квалификации персонала.

Эксперт обеспечивает реализацию технологического процесса по контролю технического состояния транспортных средств с помощью приборно-стендового диагностического оборудования, организует работу операторов и рабочих-контролеров, подписывает диагностические карты автотранспортных средств, прошедших контроль технического состояния, организует и контролирует работы по их оформлению и выдаче владельцам транспортных средств, консультирует последних по результатам технического контроля АМТС.

Операторы и рабочие – контролеры обеспечивают выполнение функций по техническому контролю АМТС, устанавливаемых экспертом.

Лицо, обслуживающее стол заказов, обеспечивает клиентов всей необходимой им информацией, относящейся к области деятельности Станции контроля.

2.2.4. Функции государственного инспектора безопасности дорожного движения, закрепленного за Станцией контроля.

Государственный инспектор БДД осуществляет свои функции в соответствии с ведомственным нормативным документом «Квалификационные требования к сотрудникам основных служб органов внутренних дел МВД России» (Приложение 5). В соответствии с этим документом он назначается и освобождается от должности и закрепляется за Станцией контроля приказом начальника УГИБДД; осуществляет государственный надзор за деятельностью закрепленной за ним Станции контроля, выполняет служебные функции,

предусмотренные Наставлением по техническому надзору, Правилами проведения государственного технического осмотра транспортных средств, другими служебными нормами на Станции контроля.

Государственный инспектор подписывает общее заключение по результатам проведенных процедур технического осмотра в диагностической карте транспортного средства.

2.3. Требования по документированию результатов контроля технического состояния АМТС

2.3.1. На Станциях контроля должна действовать компьютеризованная система учета и хранения результатов контроля технического состояния АМТС, а также апелляций клиентов.

2.3.2. Диагностические карты при их оформлении дублируются по основным позициям на машинных и бумажных, после чего согласованная по структуре информация о прошедших технический осмотр транспортных средствах с соблюдением условий конфиденциальности передается Управлению ГИБДД и Ведущей организации.

2.4. Требования к земельному участку и производственному помещению Станций контроля

2.4.1. Помещения для проведения контроля технического состояния АМТС и земельный участок Станции контроля должны соответствовать общим нормам функциональной достаточности, безопасности движения и стоянки транспортных средств, нормам организации работ по их техническому обслуживанию и ремонту, правилам по охране труда, нормам по защите окружающей среды, предъявляемым к производственным помещениям и цехам предприятий автомобильного транспорта при размещении в них постов и участков диагностирования. Нормативные требования к земельному участку и производственным помещениям приведены в Приложении 5.

Проектируемые и вновь вводимые производственные помещения Станций контроля в части, относящейся к площадям и их обустройству, условиям труда (температуре, влажности, освещенности, звуко- и виброизоляции, защите от травм на стендовом оборудовании, от поражения электрическим током, от излучений магнитного, электрического и других физических полей, оснащению системами вентиляции, снабжению электроэнергией, водой, сжатым воздухом, средствами связи и др.) должны соответствовать нормам технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта (РД 3107938-0170-88. ОНТП – 01-91).

2.4.2. Помещения для работы государственных инспекторов БДД, закрепленных за Станцией контроля, оборудуются по требованиям, устанавливаемым в соответствии с Приложением 5.

2.5. Требования к оборудованию Станций контроля и технологиям контрольно-диагностических работ.

2.5.1. Станция контроля должна иметь комплекс технологического оборудования, включая средства испытаний, измерений и диагностирования, достаточный для выполнения контрольно-диагностических работ в соответствии с действующими нормами и разрешенной областью действия Станции контроля.

2.5.2. Средства технического диагностирования Станций должны быть компьютеризованными и - вместе с технологиями контроля технического состояния АМТС - отвечать требованиям нормативных документов (Приложение 6), быть сертифицированными. Средства технического диагностирования, кроме того, должны быть снабжены русифицированным программным обеспечением и быть пригодными к объединению в единую компьютерную сеть общей Системы контроля технического

состояния АМТС при гостехосмотре.

Индивидуальные технологии, разрабатываемые и реализуемые Станциями контроля, должны быть согласованы с Методическим органом Системы контроля.

2.5.3. Средства измерений, испытаний и контрольно-диагностическое оборудование должны быть метрологически поверены по ГОСТ 1.25-76.

2.5.4. Стол заказов Станции контроля должен быть оборудован в соответствии с требованиями Федерального закона «О защите прав потребителей».

2.6. Требования у обеспечению качества контроля

2.6.1. На Станции контроля должен быть организован периодический внутренний контроль качества выполнения работ по проверке технического состояния АМТС, соответствующий области ее деятельности объему выполняемых работ. Результаты внутреннего контроля качества работ должны документироваться.

2.6.2. Лицо, отвечающее за обеспечение контроля качества работ, назначается руководителем Станции контроля.

2.7. Требования к нормативному обеспечению Станции контроля

2.7.1. Станция контроля в соответствии с областью ее деятельности должна располагать действующей и своевременно обновляемой документацией, обеспечивать согласованные с Методическим органом системы контроля порядок ее хранения и внесение изменений, предусмотренные действующими нормативными документами. В указанную документацию входят:

- документы, определяющие юридический статус и полномочия Станции контроля: учредительные, регистрационные и правовые документы, аттестат допуска к участию в системе контроля, договоры с УГИБДД и Ведущей организацией;
- минимальный перечень нормативных документов, устанавливающих требования к техническому состоянию АМТС, к методам и средствам контроля (Приложение 7);
- нормативные документы, определяющие порядок оплаты, тарифы и условия экономической ответственности участников работ по контролю;
- документы, регламентирующие учет и хранение информации по результатам контроля, апелляциям клиентов и инспекционным проверкам работы экспертов;
- документы, регламентирующие работу персонала Станции контроля, по п. 2.2.;
- документы по работе с системной информационной сетью, с оборудованием Станции контроля, регламентирующие правила его эксплуатации и поддержание работоспособности (инструкции по правилам техники безопасности при работе с оборудованием, графики поверки средств контроля, диагностирования, измерений используемого технологического оборудования; паспорта и эксплуатационная документация; инструкции по текущему сервисному обслуживанию оборудования; методики аттестации и поверки используемых нестандартизованных средств контроля, диагностирования, измерений и др.);
- документы по производственной системе качества, реализуемой на Станции контроля;
- журнал метрологического контроля диагностического и контрольно-измерительного оборудования и приборов;
- пакет документов, находящихся в столе заказов Станции контроля (Приложение 8).

ПОРЯДОК

проведения в Санкт-Петербурге конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре.

3. Порядок допуска Станций контроля к участию в Системе контроля.

1. Допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к участию в контроле технического состояния автотранспортных средств (АМТС) при государственном техническом осмотре (ГТО) осуществляется по результатам конкурсного отбора претендентов, проводимого на основании постановления Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 880 по распоряжению Губернатора Санкт-Петербурга постоянно действующей Конкурсной комиссией.

Положительное решение Конкурсной комиссии является основанием для допуска Управлением ГИБДД прошедших конкурсный отбор Станций контроля к участию в Системе контроля.

Целью конкурсного отбора претендентов является проверка соответствия их финансовых, технических и производственных возможностей требованиям, установленным настоящим Положением. К участию в конкурсе не допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, находящиеся в состоянии банкротства, реорганизации, ликвидации, либо ограничиваемые в правовом отношении в соответствии с Законодательством Российской Федерации, а также занимающиеся оказанием услуг (выполнением работ) по техническому обслуживанию и ремонту АМТС.

Претенденты на участие в конкурсе оплачивают через расчетный счет Ведущей организации расходы по организации и проведению конкурсных мероприятий, рассылке и публикации информационных материалов, экспертизе конкурсных документов и производственной базы, документированию работ конкурсной и экспертной комиссий и т.п.

По мере необходимости в строительстве (создании) новых Станций контроля (пунктов технического осмотра (ПТО) на основании обращения Управления ГИБДД ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области или общественных организаций (Фонда «ОБДД-Нева», Ассоциации «Контроль, диагностика автомобилей») решением Председателя Конкурсной комиссии объявляется очередной Конкурс на право участия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в контроле технического состояния АМТС при ГТО с указанием количества необходимых технологических линий по районам города согласно утвержденными председателем Конкурсной комиссии и согласованными с начальником Управления ГИБДД «Нормативами количества диагностических линий юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, привлекаемых для проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре по районам Санкт-Петербурга» (Приложение № ___)

Управление ГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

- помещает объявление о конкурсе в средствах массовой информации с указанием целей, предмета и условий конкурса, порядка и критериев оценки представленных на конкурс заявок, места, срока, порядка и формы их представления, порядка и сроков объявления результатов конкурса. Объявление публикуется через две недели после принятия решения о проведении конкурса;
- осуществляет сбор заявок, прием и регистрацию представляемых документов на участие в очередном конкурсе только на объявленные вакансии. Заявки на участие в конкурсе принимаются в течение трех недель со дня опубликования объявления.

Конкурс, в котором участвует только один претендент или для участия в котором не было подано заявок, считается несостоявшимся.

Финансирование расходов по проведению конкурса осуществляется за счет взносов претендентов. Размер конкурсного взноса определяется решением Конкурсной комиссии.

Взносы для проведения конкурса перечисляются претендентами на счет Фонда «ОБДД-Нева», осуществляющего финансовое обеспечение работы Экспертной и

Конкурсной комиссий. После проведения конкурса, Фонд «ОБДД-Нева» предоставляет в Конкурсную комиссию финансовый отчет об использовании денежных средств.

Денежные средства, поступившие за участие в конкурсе, идут на оплату организационно-технических мероприятий, связанных с проведением конкурса (рассылка рекламно-информационных материалов о конкурсе, оплата работы экспертов, транспортные расходы, составление и рассылка заключений конкурсантам, подготовка документов для заседания конкурсной комиссии, публикации в средствах массовой информации).

Участник конкурса может представлять в Конкурсную комиссию документацию, как на существующую Станцию контроля технического состояния (ПТО) автотранспортных средств, так и проект станции (ПТО).

К регистрации принимается полный комплект документов.

Перечень документов, необходимых для участия в конкурсе:

При представлении на конкурс существующей Станции контроля

1. Заявление по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, с указанием:
 - наименования и организационно-правовой формы юридического лица, места его нахождения, наименования банка и номера расчетного счета;
 - фамилии, имени, отчества, паспортных данных индивидуального предпринимателя;
 - типов транспортных средств, проверку технического состояния которых участник конкурса намерен осуществлять; и срока, в течение которого они будут осуществляться.
2. Копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица (с предъявлением оригиналов в случае, если копии не заверены нотариусом), копия документа подтверждающего право на индивидуальное предпринимательство;
3. Справка о постановки на учет в налоговом органе;
4. Документы подтверждающие квалификацию экспертов, операторов и рабочих контролеров (копии);
5. Паспорт станции контроля технического состояния АМТС;
6. Заполненная анкета-вопросник;
7. Свидетельства о государственной поверке средств технического диагностирования (копии);
8. Сертификат соответствия на контрольно-диагностические работы (по желанию конкурсанта), (копия);
9. Платежное поручение об уплате взносов по проведению конкурса (копия).

При представлении на конкурс проекта пункта технического осмотра

1. Заявление по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, с указанием:
 - наименования и организационно-правовой формы юридического лица, места его нахождения, наименования банка и номера расчетного счета;
 - фамилии, имени, отчества, паспортных данных индивидуального предпринимателя;типов транспортных средств, проверку технического состояния которых участник конкурса намерен осуществлять; и срока, в течение которого они будут осуществляться;
2. Копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица (с предъявлением оригиналов в случае, если копии не заверены нотариусом), копия документа подтверждающего право на индивидуальное предпринимательство;
3. Справка о постановки на учет в налоговом органе;

4. Заполненная анкета-вопросник;
5. Проект пункта технического осмотра;
6. Платежное поручение об уплате взносов по проведению конкурса (копия).

Указанные документы заверяются подписью и печатью претендента.

В течение недели после окончания приема документов Конкурсная комиссия проводит предварительный квалификационный отбор с привлечением при необходимости специалистов Экспертной комиссии и допускает претендентов к конкурсу. Целью квалификационного отбора является проверка финансовых, технических и производственных возможностей претендентов, представивших оформленную в установленном порядке заявку на участие в конкурсе. К участию в конкурсе не допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, находящиеся в состоянии банкротства, реорганизации, ликвидации, либо ограниченные в правовом отношении в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также занимающиеся оказанием услуг (выполнением работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

По результатам рассмотрения документов не допускаются к конкурсу претенденты:

- а) сообщившие о себе ложные сведения,
- б) не представившие необходимые документы,
- в) не соответствующие требованиям конкурсной комиссии по финансовым, техническим или производственным показателям.

Претендент допускается к конкурсу, если:

- производственно-техническая база для проведения проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре, персонал, участвующий в этой проверке, соответствуют требованиям, определенным Министерством внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации;
- в составе персонала имеется не менее двух экспертов, подготовленных в соответствии с программами и порядком подготовки и переподготовки контролеров технического состояния транспортных средств, утвержденными Министерством общего и профессионального образования Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Экспертная комиссия в течение месяца проводит экспертизу представленных документов и производственно-технической базы и выносит свое заключение. Для проведения экспертизы члены экспертной комиссии имеют право на ознакомление с производственно-технической базой и всей документацией претендентов, а также могут потребовать у них представления дополнительных материалов.

В процессе экспертизы подготовленной к эксплуатации Станции контроля осуществляется проверка состояния и организации производства, метрологического, технологического, нормативного и кадрового обеспечения. Цель проверки – оценить готовность Станции контроля обеспечить полноту и качество проведения контрольно-диагностических работ. Проверка включает в себя апробацию полного технологического цикла по контролю не менее чем двух АМТС по каждому из типов, включенных в область разрешенной деятельности Станции контроля.

При экспертизе проекта Станции контроля проверяются документы на проект Станции контроля, на соответствие его предъявляемым требованиям к земельному участку и Станции контроля, и согласованный на строительство (реконструкцию) с инженерными (энерго- и водоснабжение, канализация), архитектурными, противопожарными и санитарными службами города, а также документы, подтверждающие потенциальную способность заявителя обеспечить строительство (реконструкцию) и ввод Станции требуемого качества к установленному Конкурсной комиссией сроку;

Допускается повторная экспертиза при обнаружении оперативно устраняемых недостатков. Заявители, не прошедшие конкурс, сохраняют за собой право участвовать в дополнительных конкурсах.

По результатам проверки Экспертной комиссией составляется акт. (Приложение 12).

Конкурсная комиссия в течение двух недель после окончания работы Экспертной комиссии на основе рассмотрения документов и заключений Экспертной комиссии принимает решение о допуске необходимого количества юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к участию в контроле технического состояния ТС при ГТО по районам города. При этом предпочтение должно отдаваться станциям, отвечающим современным архитектурным, эстетическим и технологическим требованиям, оснащенным современным оборудованием, отвечающим требованиям программы «Чистый город» и органично вписывающимся в архитектурный облик города. Допуск в городскую систему контроля тех ПТО, которые размещены на территории и в производственных помещениях действующих СТО, а также эксплуатация в городе станций контейнерного и мобильного типа нецелесообразны.

В случае необходимости Конкурсная комиссия устанавливает претендентам, прошедшим конкурсный отбор условия и сроки устранения имеющихся недостатков, а также сроки строительства и ввода пунктов технического осмотра в эксплуатацию. В случае если конкурсант не выполнит данные условия в установленные сроки, конкурсная комиссия может отменить ранее принятое решение о предоставлении права на участие в проверке технического состояния транспортных средств и объявить повторный конкурс. При этом взносы конкурсантам не возвращаются.

Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами конкурсной комиссии и утверждается ее председателем. Претендентам, участвовавшим в конкурсе, выдаются выписки из протокола заседания конкурсной комиссии в 10-ти дневный срок.

В случае представления на конкурс проекта пункта технического осмотра, конкурсант получает выписку из протокола заседания конкурсной комиссии, которая является основанием для строительства и оснащения станции. В выписке из протокола заседания конкурсной комиссии отмечается, что конкурсанту предоставляется право на участие в проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре после завершения строительства и оснащения пункта технического осмотра, которое ведется в строгом соответствии с установленными требованиями, а также устанавливается конкретный срок ввода пункта технического осмотра в эксплуатацию.

После окончания строительства пункта технического осмотра, Экспертная комиссия проводит повторную экспертизу документации, производственно-технической базы, персонала и оборудования на соответствие требованиям, установленным Министерством внутренних дел и Министерства транспорта РФ. По результатам экспертизы составляется акт, который подтверждается решением Конкурсной комиссии о предоставлении права на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре.

Проведение повторной экспертизы осуществляется на платной основе, в размере установленном Конкурсной комиссией.

На основании решения Конкурсной комиссии Управление ГИБДД в месячный срок заключает договор с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выдает ему Аттестат (Приложение № __) допуска к участию в Системе и выделяет госинспектора на принадлежащее ему ПТО.

- аттестацию (проверку) подготавливаемых к работе, либо проектов Станций контроля экспертной комиссией, формируемой по распоряжению Председателя Конкурсной комиссии и состоящей из представителей ГИБДД, местных органов государственного управления,

специалистов научных, учебных организаций, организаций транспортной отрасли, метрологии и Госстандарта России, а также, при необходимости, представителей других государственных, некоммерческих и общественных организаций;

За 1 месяц до окончания срока действия аттестата владелец Станции контроля, имеющий намерение продлить его действие, направляет в ГИБДД заявку.. Порядок продления действия аттестата устанавливается в зависимости от результатов инспекционного контроля и проводится по полной процедуре.

В случае нереализации прошедшего конкурсный отбор проекта Станции контроля в установленный Конкурсной комиссией срок и не поступлении от нее заявления о переносе срока, проект исключается из числа допущенных к реализации.

Расширение разрешенной области деятельности Станции контроля осуществляется по заявке ее владельца, направляемой в ГИБДД с приложением сведений о дополнительной области деятельности.

Порядок рассмотрения заявки проводится по полной процедуре.

Деятельность станций контроля может быть приостановлена УГИБДД в следующих случаях:

- по результатам инспекционного контроля деятельности Станции контроля – до устранения выявленных нарушений;
- при нарушении условий договоров с УГИБДД или Ведущей организацией – согласно условий договоров.

Деятельность Станции контроля может быть прекращена в следующих случаях:

- при отказе Станции контроля от разрешенного вида деятельности или невозможности дальнейшей работы;
- при систематических нарушениях в деятельности Станции контроля, в том числе и выполнении договоров с УГИБДД и Ведущей организацией – по решению Конкурсной комиссии;
- при обнаружении недостоверных сведений в документах, представленных на конкурс – по решению Конкурсной комиссии;
- при возникшем несоответствии Станции контроля, предъявляемым к ней требованиям в результате изменений производственно-технической базы, земельного участка и кадрового состава Станции контроля или при изменении требований к Станциям контроля в связи с изменениями в нормативно-технической и правовой документации, определяющей деятельность Станции контроля – по решению Конкурсной комиссии.

Станция контроля в течение 15 дней вправе опротестовать решения по любым спорным вопросам в Конкурсной комиссии.

4. Порядок осуществления инспекционного контроля Станций контроля

4.1. Инспекционный контроль за деятельностью Станций контроля осуществляется УГИБДД в соответствии с «Наставлением по техническому надзору Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел российской Федерации» (Приложение 13) путем проведения ежедневных, плановых, внеплановых и контрольных проверок.

Согласно «Наставления по техническому надзору...» к проведению плановых проверок могут привлекаться представители территориальных органов Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии, представители территориальных отделений Российской транспортной инспекции, инженерно-технические работники автотранспортных предприятий, а также представители других заинтересованных организаций, принимающих участие в обеспечении безопасности дорожного движения.

Учитывая это, плановые проверки целесообразно проводить силами Экспертной комиссии под руководством УГИБДД,

Ежедневные проверки осуществляются сотрудниками ГИБДД, постоянно закрепленными за конкретной Станцией контроля. При этом контролируется полнота и качество работ, проводимых Станцией контроля по проверке технического состояния при государственном техническом осмотре транспортных средств. Результаты проверок вносятся сотрудниками ГИБДД в журнал результатов ежедневных проверок.

Плановые проверки организуются и проводятся территориальным органом управления ГИБДД субъекта Российской Федерации, но не реже одного раза в год. В ходе плановых проверок Станций контроля кроме проверки полноты и качества работ по проверке технического состояния АМТС, осуществляется проверка: состояния производственно-технической базы и соблюдения технологии работ по проверке технического состояния транспортных средств; размещения оборудования, организации движения транспортных средств, а также рабочего места сотрудника ГИБДД; наличия документации, предусмотренной перечнем документов, регламентирующей деятельность Станций контроля, в том числе нормативных документов, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию транспортных средств; соответствия квалификации контролеров технического состояния транспортных средств установленным квалификационным требованиям; документирования результатов проверки технического состояния транспортных средств.

Внеплановые проверки проводятся территориальным органом управления ГИБДД субъекта Российской Федерации, при наличии информации, дающей достаточные основания полагать, что Станцией контроля не соблюдаются условия договора, т.е. при выявлении любых отклонений от требований или договоров с УИГБДД или Ведущей организацией, при поступлении апелляций клиентов или в других случаях выявления некачественного контроля; регулярного анализа представляемых станцией контроля в компьютерную сеть Систем контроля полных данных об объеме и качестве работ по контролю, включая полные сведения о претензиях клиентов; использования информации, предоставляемой государственными или общественными организациями, осуществляющими контроль или собирающими сведения о техническом состоянии АМТС и Российской Федерации;

Контрольные проверки проводятся территориальным органом управления ГИБДД субъекта Российской Федерации. А также, по его поручению, подчиненными подразделениями ГИБДД, по истечении сроков устранения недостатков, выявленных ГИБДД при плановых и внеплановых проверках.

При всех видах проверок могут проводиться выборочные проверки технического состояния транспортных средств, признанных Станцией контроля исправными.

Результаты проверок (кроме ежедневных) оформляются актами проверки в трех экземплярах. В акте проверки указывается, кем она проведена, основание проведения проверки, место и время ее проведения, выявленные недостатки, а также сроки их устранения.

Первый экземпляр акта вручается (направляется) руководителю Станции контроля, а его копии остаются для контроля в территориальном органе управления ГИБДД субъекта Российской Федерации и подчиненном подразделении ГИБДД, на территории обслуживания которого находится проверяемая Станция контроля.

5. Требования к Ведущей организации

5.1. Ведущая организация должна иметь статус юридического лица, создаваемого в

порядке, установленном действующим законодательством. Она имеет право на договорной основе привлекать для выполнения своих функций потенциал научных, образовательных и иных организаций. Последние участвуют в Системе контроля по договору с УИГБДД на основе решений Губернатора, либо комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Администраций Санкт-Петербурга.

5.2. Ведущая организация должна обеспечивать выполнение организациями – участниками системы контроля требований единой государственной технической политики в области контроля технического состояния АМТС - как на этапе разработки предложений по координации деятельности станций контроля, так и при их реализации посредством проведения работ по подготовке персонала, организационному, научно-методическому, кадровому, информационному и инженерно-техническому обеспечению систем контроля.

6. Требования к Методическому органу Системы

6.1. Методический орган Системы вместе с организациями, привлекаемыми для различных видов обеспечения Систем контроля, в совокупности должна обеспечивать их требуемым научно-техническим потенциалом, учебно-производственной базой, опытом организации учебного процесса и практической работы в области контроля технического состояния автотранспортных средств. С этой целью совокупный потенциал Методического органа Системы и взаимодействующих с ней организаций должен включать:

6.2. Не менее пяти специалистов по контролю, получивших подтвержденную официальными документами подготовку по организации и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств. Эти документы выдаются российскими профессиональными учебными заведениями, имеющими государственные полномочия на подготовку кадров для выполнения последними функций контролеров технического состояния АМТС или организаторов производства на проведение работ по контролю технического состояния автотранспортных средств.

6.3. Не менее трех специалистов, имеющих соответствующую квалификацию и опыт разработки нормативной документации или проведения научно-исследовательских работ по контролю технического состояния автотранспортных средств. Их квалификация и опыт должны быть подтверждены представлением нормативных документов; отчетов по научно-исследовательским работам, в создании которых специалисты принимали участие.

6.4. Не менее четырех квалифицированных преподавателей, имеющих опыт подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов по вопросам сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, по безопасности автотранспортных средств, по контролю технического состояния автотранспортных средств. Квалификация и опыт преподавателей должны быть подтверждены наличием ученой степени или звания по соответствующей специальности, либо документально зафиксированным преподавательским стажем не менее 3-х лет.

6.5. Учебные помещения и технические средства обучения для проведения учебного процесса подготовки кадров для станций контроля технического состояния АМТС.

6.6. Производственную базу для проведения практических занятий слушателей и для проведения работ по апробации разрабатываемой нормативной (технической, технологической и учебной) документации по контролю технического состояния АМТС.

6.7. Актуализированный фонд нормативных (правовых, технических, методических, организационных, учебных), информационных и других документов, регламентирующих контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.

6.8. Вычислительную технику и оргтехнику для организации системы учета и ведения банков данных по результатам контроля технического состояния АМТС, по станциям контроля, экспертам и другим параметрам работ по контролю.

6.9. Офисные, складские и другие вспомогательные помещения, обеспечивающие

необходимые условия труда работников.

6.10. Методический орган системы осуществляет свою деятельность на основе договорных отношений с УГИБДД и Ведущей организацией.

7. Порядок контроля за деятельностью Ведущей организации

7.1. Текущий контроль за деятельностью Ведущей организации в части проведения ею единой государственной технической политики в области контроля технического состояния АМТС организует Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (КОБДД), с привлечением высококвалифицированных специалистов научных, образовательных, исследовательских организаций и практических работников, занимающихся обеспечением безопасности движения по различным ее направлениям, защитой окружающей среды на автомобильном транспорте.

7.2. При нарушении Ведущей организацией требований по проведению единой государственной технической политики в области контроля технического состояния АМТС, установленном в процессе текущего контроля со стороны КОБДД, а также невыполнении требований по практической организации и проведению контроля, выявленном при инспекционной проверке, Управление ГИБДД и КОБДД принимают решение о приостановлении деятельности Ведущей организации.