

ООО «Станция диагностики»

«Утверждаю»

Ген. директор Иванов И.И.

Должностная инструкция старшего эксперта по контролю и диагностике состояния автотранспортных средств ООО «Станция диагностики».

1. Общие положения.

1.1. Старший эксперт по контролю технического состояния АМТС ООО «Станция диагностики», далее «старший эксперт», назначается приказом генерального директора ООО «Станция диагностики» и непосредственно подчиняется исполнительному директору ООО «Станция диагностики», а в выполнении работ по кассовым операциям – главному бухгалтеру.

1.2. Старший эксперт должен иметь высшее техническое образование, стаж работы в области автотранспортной деятельности не менее двух лет и квалификацию эксперта по контролю и диагностике автотранспортных средств, знать правила этики в отношении с людьми.

1.3. В своей деятельности эксперт руководствуется законодательством РФ, требованиями нормативной документации по контролю технического состояния АМТС, решениями общего собрания и приказами генерального директора ООО «Станция диагностики», приказами по Станции контроля технического состояния транспортных средств, далее «Станции», отдаваемые исполнительным директором ООО «Станция диагностики», а в выполнении работ по кассовым операциям - указаниями главного бухгалтера, а также настоящей инструкцией.

1.4. Старший эксперт организует и руководит деятельностью рабочих-экспертов и рабочих-контролеров Станции.

2. Обязанности старшего эксперта.

2.1. Обеспечить организацию и проведение контрольно-диагностических работ в строгом соответствии с требованиями нормативной документации, условиями трехстороннего договора ООО «Станция диагностики» с УГИБДД ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области и фондом БДД Санкт-Петербурга, а также решениями исполнительного директора ООО «Станция диагностики».

2.2. Обеспечить соблюдение экспертами и рабочими-контролерами технологической, трудовой дисциплины, правил техники безопасности и охраны труда при выполнении работ на оборудовании Станции.

2.3. Обеспечить соблюдение законности и этики отношений с клиентами-владельцами транспортных средств, консультировать их по

вопросам, относящимся к конструкции и техническому состоянию транспортных средств.

2.4. Обеспечить компьютерный учет и хранение информации о деятельности Станции.

2.5. Обеспечить исправное и безопасное состояние производственного оборудования Станции, чистоту и порядок в помещениях Станции и на прилегающих территориях.

2.6. Бережно относиться к имуществу Станции и обеспечить своевременное и качественное профилактическое обслуживание оборудования.

2.7. Выполнять функции кассира-операциониста (прием платы за КДР от клиентов; работа на ККМ в соответствии с требованиями; выдача актов выполненных работ юридическим лицам; ведение кассовой книги; оформление и регистрация приходных и расходных кассовых ордеров; ведение журнала кассира-операциониста; прием отчетных документов по расходным кассовым ордерам; при отсутствии на рабочем месте главного бухгалтера - выдача счетов организациям).

2.8. Выполнять и контролировать выполнение контролерами смены Правил внутреннего распорядка ООО «Станция диагностики».

2.9. Старший эксперт обязан знать:

- требования ГОСТов, приказов и других нормативных документов, определяющих требования к техническому состоянию автотранспортных средств;

- принцип действия, устройство, правила эксплуатации и обслуживания основного и вспомогательного оборудования, инструментов и приборов;

- правила пожарной безопасности, техники безопасности и охраны труда;

- порядок действия в экстремальных ситуациях;

- особенности устройства различных типов автомобилей.

2.10. Эксперт обязан уметь:

- грамотно использовать и обслуживать вверенное ему оборудование, инструменты и приборы;

- оценивать по показаниям оборудования, приборов и визуального осмотра техническое состояние автотранспортного средства на его соответствие требованиям нормативной документации по проведению государственного технического осмотра;

- управлять (в необходимых для проверки пределах) различными типами (марками) проверяемых автомобилей.

3. Права старшего эксперта.

3.1. Подписывать от лица ООО «Станция диагностики» диагностические карты.

3.2. Требовать от рабочих-контролеров строгого соблюдения положений, утвержденной должностной инструкцией, и требований к технологии работ по проверке АМТС.

3.3. Приостанавливать, уведомив директора, работы на Станции в тех случаях, когда они ведутся с нарушением правил охраны труда и техники безопасности и требований технологии проверки АМТС.

3.4. Ходатайствовать перед директором станции о применении поощрений и взысканий к рабочим-контролерам.

4. **Ответственность.**

Эксперт несет ответственность за качественное выполнение нормативно-диагностических работ, использование оборудования и приборов в строгом соответствии с Правилами их применения в соответствии с действующими нормативами, законодательством РФ, правилами внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики».

ПРОЕКТ

ООО «Станция диагностики»

«Утверждаю»

Ген. директор Иванов И.И.

Должностная инструкция руководителя станции контроля технического состояния автотранспортных средств ООО «Станция диагностики»

1. Общие положения.

1.1. Руководитель станции контроля технического состояния автотранспортных средств ООО «Станция диагностики» (далее «Станция») назначается приказом генерального директора ООО «Станция диагностики». Руководитель Станции должен иметь высшее техническое образование, стаж работы в автотранспортной деятельности не менее трех лет и квалификацию эксперта по контролю и диагностике автотранспортных средств.

1.2. В своей деятельности руководитель станции руководствуется законодательством РФ, требованиями нормативной документации по организации и контролю технического состояния АМТС, решениями общего собрания ООО «Станция диагностики», приказами и распоряжениями генерального директора ООО «Станция диагностики» и настоящей инструкцией.

1.3. Руководителю станции подчиняются все сотрудники ООО «Станция диагностики», работающие на Станции.

1.4. Руководитель станции подчиняется генеральному директору ООО «Станция диагностики».

2. Обязанности

Руководитель станции обязан:

2.1. Организовать проведение работ на Станции по контролю технического состояния АМТС в полном соответствии с требованиями нормативной документации и объеме, предусмотренном трехсторонним договором между управлением ГИБДД ГУВД Санкт-Петербурга и Ленинградской области и Фондом БДЦ Санкт-Петербурга, а также решениями общего собрания и генерального директора ООО «Станция диагностики».

2.2. Обеспечить соблюдение трудовой дисциплины работниками Станции.

2.3. Обеспечить соблюдение работниками Станции требований по технологии контроля технического состояния АМТС и правил эксплуатации оборудования.

2.4. Обеспечить исправное и безопасное состояние производственного и вспомогательного оборудования Станции, соответствие помещений Станции и прилегающих территорий нормативным требованиям.

2.5. Обеспечить своевременное обучение, аттестацию и перееаттестацию по технике безопасности и пожарной безопасности работников Станции.

2.6. Обеспечить соблюдение работниками Станции правил техники безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.

2.7. Обеспечить соблюдение работниками Станции Правил внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики».

2.8. Организовать повышение профессионального уровня работников Станции.

2.9. Осуществлять взаимодействие с подразделениями ГИБДД по вопросам связанным с деятельностью Станции на основании доверенности или приказа Генерального директора.

2.10. Разбирать заявления и жалобы клиентов и принимать по ним решения.

2.11. Представлять Генеральному директору своевременную и полную отчетность о хозяйственной деятельности Станции.

2.12. Организовать охрану Станции и осуществлять контроль ее качества.

2.13. Лично открывать и закрывать помещения Станции в строгом соответствии с режимом ее работы.

2.14. В случае обслуживания кассового аппарата одним из экспертов, назначенным Генеральным директором, обеспечивать контроль работы и ежедневной сдачи последним денежных средств главному бухгалтеру ООО «Станция диагностики».

2.15. Организовывать проведение учебных занятий со студентами, слушателями курсов и аспирантов автомобильно-дорожного института по согласованному с директором Автомобильно-дорожного института СПбГАСУ и утвержденному с Генеральным директором ООО «Станция диагностики» плану.

3. Права

Руководитель станции имеет право:

3.1. Требовать от работников Станции строгого соблюдения положений, утвержденных должностной инструкцией, требований к технологии работ по проверке АМТС, охране труда и технике безопасности, Правил пожарной безопасности и Правил внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики».

3.2. Приостанавливать работы в тех случаях, когда они ведутся с нарушением правил по охране труда и технике безопасности, правил пожарной безопасности и требований к технологии по проверке АМТС.

3.3. Ходатайствовать перед генеральным директором ООО "ЦЭБ" о применении поощрений или взысканий к работникам Станции.

3.4. Представлять Станцию в других организациях и учреждениях по вопросам, связанным с деятельностью Станции.

4. Ответственность

4.1. Руководитель Станции несет ответственность за организацию и управление работ на Станции в соответствии с законодательством РФ, Правилами внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики» и настоящей Должностной инструкцией.

4.2. Руководитель станции несет полную материальную ответственность за сохранность имущества ООО «Станция диагностики», используемого в производственных помещениях Станции, «клиентском» блоке и прилегающей к Станции территории в соответствии с договором о полной материальной ответственности и действующим законодательством.

4.3. Руководителю Станции запрещается передавать имущество Станции сторонним организациям и лицам без разрешения генерального директора.

ООО «Станция диагностики»

«Утверждаю»

Ген. директор Иванов И.И.

Должностная инструкция эксперта по контролю и диагностике состояния автотранспортных средств ООО «Станция диагностики»

1. Общие положения

1.1. Эксперт по контролю технического состояния АМТС ООО «Станция диагностики» (далее «эксперт») назначается приказом генерального директора ООО «Станция диагностики».

1.2. Эксперт должен иметь высшее техническое образование, стаж работы в области автотранспортной деятельности не менее двух лет и квалификацию эксперта по контролю и диагностике автотранспортных средств, знать правила этики в отношении с людьми.

1.3. В своей деятельности эксперт руководствуется законодательством РФ, требованиями нормативной документации по контролю технического состояния АМТС, распоряжениями генерального директора ООО «Станция диагностики» и директора Станции, а также настоящей инструкцией.

1.4. Эксперт руководит деятельностью рабочих-контролеров технического состояния АМТС ООО «Станция диагностики».

1.5. Эксперт подчиняется директору Станции.

2. Обязанности

Эксперт обязан:

2.1. Обеспечить проведение работ по контролю технического состояния АМТС в своей смене в полном соответствии с требованиями нормативной документации и в объеме, определенном директором станций.

2.2. Обеспечить соблюдение рабочими-контролерами требований по технологии проверки АМТС и правил эксплуатации оборудования, правил техники безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.

2.3. Обеспечивать исправное и безопасное состояние производственного оборудования станции, чистоту и порядок в ее помещениях и на прилегающих к ней территориях.

2.4. Соблюдать лично и обеспечить соблюдение рабочими-контролерами законности и этики в отношении с владельцами проверяемых транспортных средств.

2.5. Отвечать на вопросы владельцев проверяемых АМТС и консультировать по их просьбе по вопросам правил прохождения ГТО и технического состояния АМТС.

2.6. Бережно относиться к имуществу Станции и обеспечивать его сохранность. Обеспечивать своевременное и качественное профилактическое обслуживание оборудования.

2.7. Оказывать консультационную и иную помощь закрепленным за Станцией сотрудникам ГИБДД в проведении ГТО.

2.8. Выполнять и контролировать выполнение контролерами смены Правил внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики».

2.9. Эксперт обязан знать:

- требования ГОСТов, приказов и других нормативных документов,

определяющих требования к техническому состоянию автотранспортных средств;

- принцип действия, устройство, правила эксплуатации, и обслуживания основного и вспомогательного оборудования, инструментов и приборов;
- правила пожарной безопасности, техники безопасности и охраны труда;
- порядок действия в экстремальных ситуациях;
- особенности устройства различных типов автомобилей.

2.10. Эксперт обязан уметь:

- грамотно использовать и обслуживать вверенное ему оборудование, инструменты и приборы;
- оценивать по показаниям оборудования, приборов и визуального осмотра техническое состояние автотранспортного средства на его соответствие требованиям нормативной документации по проведению государственного технического осмотра;
- управлять (в необходимых для проверки пределах) различными типами (марками) проверяемых автомобилей,

3. Права

Эксперт имеет право:

3.1. Требовать от рабочих-контролеров строгого соблюдения положений утвержденных должностной инструкцией и требований к технологии работ по проверке АМТС.

3.2. Приостанавливать, уведомив директора, работы на Станции в тех случаях, когда они ведутся с нарушением правил охраны труда и техники безопасности, правил пожарной безопасности и требований технологии проверки АМТС.

3.3. Ходатайствовать перед директором станции о применении поощрений и взысканий к рабочим-контролерам.

4. Ответственность

Эксперт несет ответственность за качественное выполнение нормативно-диагностических работ, использование оборудования и приборов в строгом соответствии с Правилами их применения в соответствии с действующими нормативами, законодательством РФ, Правилами внутреннего трудового распорядка 000 «Станция диагностики».

ООО «Станция диагностики»

«Утверждаю»

Ген. директор Иванов И.И.

Должностная инструкция рабочего-контролера технического состояния автотранспортных средств ООО «Станция диагностики»

1. Общие положения

1.1. Рабочий-контролер технического состояния АМТС ООО «Станция диагностики» (далее "контролер") назначается приказом генерального директора ООО "ЦЭБ" по представлению директора Станции контроля технического состояния АМТС ООО "ЦЭБ" (далее "Станция").

1.2. Контролер должен иметь среднее или (начальное профессиональное образование) стаж работы в области технической эксплуатации автомобильно-транспортных средств не менее двух лет.

1.3. В своей деятельности контролер руководствуется законодательством РФ, требованиями нормативной документации по контролю технического состояния АМТС, распоряжениями генерального директора ООО «Станция диагностики», директора Станции и эксперта, а также настоящей инструкцией.

1.4. Контролер подчиняется директору Станции.

2. Обязанности

Контролер обязан:

2.1. Проводить работы по контролю технического состояния АМТС в полном соответствии с требованиями нормативной документации.

2.2. Соблюдать требования технологии проверки АМТС и правила эксплуатации оборудования.

2.3. Соблюдать правила техники безопасности, охраны труда и пожарной безопасности.

2.4. Соблюдать законность и этику в отношениях с владельцами проверяемых АМТС.

2.5. Отвечать на вопросы владельцев проверяемых АМТС и консультировать по их просьбе по вопросам правил прохождения ГТО и технического состояния АМТС.

2.6. Проводить своевременное и качественное профилактическое обслуживание оборудования.

2.7. Оказывать консультационную и иную помощь закрепленным за Станцией сотрудникам ГИБДД в проведении ГТО.

2.8. Выполнять указания директора Станции и экспертов по контролю АМТС.

2.9. Выполнять Правила внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики».

2.10. Контролер обязан знать:

требования ГОСТов, приказов и других нормативных документов, определяющих требования к техническому состоянию автотранспортных средств;

принцип действия, устройство, правила эксплуатации и обслуживания основного и вспомогательного оборудования, инструментов и приборов;

технологии проверки технического состояния автотранспортных средств на Станции;

правила техники безопасности и охраны труда при работе на оборудование Станции;
правила пожарной безопасности и действия в экстремальных ситуациях;
особенности устройства различных типов автомобилей.

2.11. Контролер обязан уметь:

грамотно эксплуатировать и обслуживать технологическое оборудование Станции, инструменты и приборы;

оценивать по показаниям оборудования, приборов и результатам визуального осмотра техническое состояние АМТС;

управлять различными типами (марками) проверяемых автомобилей.

3. Права

Контролер имеет право:

3.1. Прекращать работу в тех случаях, когда ее продолжение может привести к нарушению правил по охране труда и технике безопасности, правил пожарной безопасности и требований к технологии по проверке АМТС.

4. Ответственность

Контролер несет ответственность за результаты своей производственной деятельности, выполняемой в соответствии с действующими нормативами, законодательством РФ, Правилами внутреннего трудового распорядка ООО «Станция диагностики» и настоящей должностной инструкцией.