

**«Согласовано»**

Начальник Департамента ОБДД  
МВД РФ- главный  
государственный инспектор  
безопасности дорожного  
движения РФ

В.Н.Кириянов

**«Утверждаю»**

Вице-губернатор  
Санкт-Петербурга

 В.В.Тихонов

### **Протокол**

заседания Круглого стола

«Принципы реформирования системы государственного технического осмотра  
транспортных средств и их практическая реализация»

Санкт-Петербург

14 сентября 2009 г.

#### **Присутствовали**

Представители федеральных органов власти, органов власти субъектов федерации, научных учреждений и представители общественных организаций и бизнеса, работающие в данной сфере деятельности.

#### **Обсуждаемые вопросы**

1. механизм проведения эксперимента по изменению процедуры (далее – эксперимент) государственного технического осмотра (далее – ГТО) транспортных средств (далее – ТС), и его возможные участники;
2. целесообразность сохранения перечня задач, решаемых при ГТО ТС, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.07.1998 № 880;
3. аккредитация специализированных организаций – участников системы ГТО ТС, требования, предъявляемые к ним, и механизм контроля их деятельности;

4. прохождение ГТО ТС государственных органов, оперативных и специальных служб, а также транспорта, предназначенного для пассажирских перевозок и перевозок опасных грузов;
5. уплата государственной пошлины и регулирование тарифов на проведение ГТО ТС;
6. обеспечение социальной защищенности отдельных категорий граждан при проведении ГТО ТС;
7. статус и механизм выдачи документа о прохождении ГТО.

#### **По вопросам повестки дня выступили**

В.В.Тихонов (вице-губернатор Санкт-Петербурга, председатель Комиссии по ОБДД при Губернаторе Санкт-Петербурга), В. Н. Кирьянов (начальник Департамента ОБДД МВД РФ), А. А. Плутник (Помощник Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Шувалова И. И.), С. И. Круглик (Заместитель Министра регионального развития РФ), Н. Н. Антипина (врио директора Департамента развития малого и среднего предпринимательства Минэкономразвития РФ), Л. П. Богданов (председатель Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности Правительства Санкт-Петербурга), П. А. Кравченко (директор Института БДД СПбГАСУ), В. А. Черных (заместитель начальника Госавтоинспекции ГУВД СПб и ЛО), В. М. Машнин (генеральный директор ООО «СТК ЦОБДД»), А. А. Галиахметов (Заместитель Министра транспорта Республики Татарстан), И. В. Климаков (генеральный директор ГУП «Московская городская служба технического контроля»), С. Е. Френклах (заместитель директора Центра экспертизы и сертификации на автомобильном транспорте), В. В. Комаров (заместитель директора НИИАТ) и др.

**Участниками Круглого стола выработаны следующие рекомендации по проведению с 01.01.2010 эксперимента по изменению процедуры государственного технического осмотра транспортных средств.**

1. Принять к сведению выступления участников Круглого стола.

2. Для предупреждения фактов ложного толкования в средствах массовой информации (СМИ) действий государства по реформированию системы ГТО ТС **разъяснить** автосервисному бизнесу и обществу, что планируемое реформирование действующей системы ГТО ТС по решению Правительственной комиссии по обеспечению БДД (КОБДД) предусматривает:

- проведение аккредитации пунктов технического осмотра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по мере готовности их производственно-технической базы;

- наделение организаций (ПТО), осуществляющих проведение ГТО ТС, полномочиями по оформлению результатов ГТО с выдачей талонов о его прохождении;

- обеспечение Министерством внутренних дел России обмена информацией с этими организациями.

В этой связи планируемое реформирование системы:

- сохраняет неизменными разрешительные, учетные и правоохранные функции, функции государственного надзора и регулирования деятельности в системе ГТО ТС (в соответствии с приказом МВД РФ от 07.12.2000 г. № 1240) при регистрации и допуске ТС к эксплуатации;

- сохраняет статус подсистемы, входящей в общегосударственную систему обеспечения БДД, государственный надзор за которой осуществляется Департаментом обеспечения БДД МВД РФ;

- не разрушает действующую в стране систему ГТО ТС и сохраняет прежние условия допуска к участию в системе ГТО ТС юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, установленные постановлением Правительства РФ № 880;

- сохраняет прежний, отлаженный за 11 лет, механизм организации системы и действующее распределение функций по проведению ГТО ТС (за исключением указанной выше передачи ПТО функции оформления результатов ГТО с выдачей талонов о его прохождении);

- сохраняет принцип жесткого разделения деятельности по проведению контрольно-диагностических работ при ГТО от деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и продаже транспортных средств;

- сохраняет механизм обеспечения соответствия производительности ПТО потребному объему работ по ГТО ТС региона.

3. Исходя из многообразия особенностей административно-территориального деления и демографической ситуации в регионах России, считать целесообразным расширить географию участников планируемого эксперимента на города субъектов РФ Северо-Западного федерального округа.

4. Учитывая опыт Татарстана и принимая во внимание, что технический осмотр не может рассматриваться исключительно как вид коммерческой деятельности, поскольку является одним из важных элементов государственной системы обеспечения безопасности граждан, считать необходимым сохранение за государством функций контроля за деятельностью субъектов проведения инструментальной проверки технического состояния транспортных средств.

Надзор за деятельностью специализированных организаций осуществлять в соответствии с Приказом МВД РФ от 07.12.2000 № 1240.

Дополнительное обеспечение работ, выполняемых специализированными организациями, может осуществляться их региональными профессиональными объединениями с помощью создания соответствующих систем производственной поддержки и систем качества.

5. Признать положительным наработанный в городе Санкт-Петербурге опыт по аккредитации ПТО, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, когда решение по аккредитации принимает специальный уполномоченный орган исполнительной власти субъекта федерации (Конкурсная комиссия), допускающий их к проверке технического состояния ТС при ГТО.

Дополнить полномочия указанной Конкурсной комиссии процедурой определения необходимого для региона количества диагностических линий ПТО

и их профилирования по проверке технического состояния транспортных средств конкретных типов.

6. В целях предупреждения возможности возникновения коррупционной составляющей при проведении работ по контролю технического состояния ТС при ГТО необходимо обеспечение жесткого разграничения деятельности по проведению указанных работ от деятельности по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

В качестве специализированных организаций к проверке технического состояния ТС целесообразно допускать организации всех форм собственности, осуществляющие исключительно работы по контролю и диагностированию ТС и не осуществляющие работы по техническому обслуживанию, ремонту и продаже ТС.

7. Сохранить перечень задач, определенных постановлением Правительства Российской Федерации № 880 от 31.07.1998 и решаемых при проведении ГТО ТС, учитывая, что решение отдельных из них относится к разрешительной и правоохранительной сферам деятельности и не может быть передано ПТО, принадлежащим коммерческим структурам, а их невыполнение способно привести к снижению уровня общественной безопасности.

8. При проведении эксперимента предусмотреть сохранение выполняемых станциями ГТО ТС мер по обеспечению социальной защищенности определенных категорий граждан, мер по проведению ГТО ТС, выполняющих перевозки особой значимости (перевозка опасных, тяжеловесных, крупногабаритных грузов, общественные пассажирские перевозки и пр.), мер по сохранности сведений при осмотре транспортных средств оперативных и специальных служб.

9. Для целей проведения эксперимента Министерству образования и науки Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации, разработать для специалистов с высшим профильным техническим образованием, исполняющим на ПТО функции по техническому контролю и

диагностике ТС при ГТО (экспертов), порядок дополнительной подготовки по вопросам, относящимся к ведению служебной документации, документации строгой отчетности и выдаче талонов о прохождении ГТО ТС. Определить название указанной должности – инженер-эксперт.

10. До начала проведения эксперимента рекомендовать ДОБДД МВД РФ войти с предложением в Правительство Российской Федерации по изменению и дополнению постановления Правительства Российской Федерации от 31.07.1998 № 880, в части касающейся, проведения эксперимента в выбранных субъектах РФ и введения в организациях, осуществляющих ГТО ТС должностей инженеров-экспертов по техническому контролю и диагностике ТС, а также порядку их профессиональной подготовки и переподготовки.

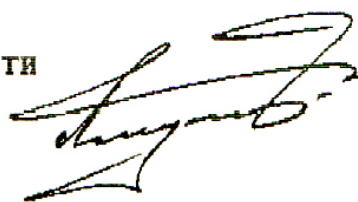
11. Правительству Санкт-Петербурга определить исполнительный орган власти координирующий работу по проведению эксперимента.

12. Рекомендовать ДОБДД МВД РФ скорректировать с учетом современных условий действующие в настоящее время:

требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС при ГТО;

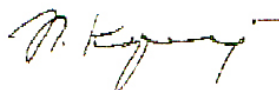
требования к технологии работ по проверке ТС при ГТО с использованием средств технического диагностирования.

**Председатель Комитета по вопросам  
законности, правопорядка и безопасности  
Правительства Санкт-Петербурга**



**Л.П.Богданов**

**Директор института безопасности  
дорожного движения  
Санкт-Петербургского ГАСУ**



**П.А.Кравченко**