



Круглый стол
«Совершенствование системы проведения обязательного
технического осмотра транспортных средств в
Российской Федерации»

14 октября 2010 года
г. Санкт-Петербург

Резолюция круглого стола
«Совершенствование системы проведения обязательного технического осмотра
транспортных средств в Российской Федерации»

Обсудив актуальные вопросы, связанные с реформированием системы государственного технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации, и основываясь на более чем 10-летнем опыте работы в данной сфере - Собрание представителей системы государственного технического осмотра субъектов Российской Федерации считает своим долгом официально озвучить нижеследующее:

1. Формирование на территории Российской Федерации единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения должно осуществляться с учетом мнения профессиональных объединений юридических лиц, выполняющих сегодня функции по проверке технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре.

2. Для создания разумной и оптимальной системы проверки технического состояния транспортных средств в Российской Федерации, необходимо устранить имеющиеся негативные моменты, повлиявшие на сформировавшуюся в настоящее время систему технического осмотра. Основными болевыми точками которой, являются:

со стороны субъектов РФ:

- неполное и несвоевременное исполнение Постановления Правительства Российской Федерации №880;
- свободное трактование Порядка установления размеров платы за проведение государственного технического осмотра транспортных средств (утвержденное Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации от 3 августа 2001 года №708/61н/126) в части установления субъектом Российской Федерации стоимости по проверке транспортных средств с использованием средств диагностирования;
- формальный допуск к работе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей через **ежегодные** конкурсные комиссии в большинстве субъектов Российской Федерации;
- отсутствие профессионального подхода к решению задач в области проверки технического состояния эксплуатируемых транспортных средств;
- необоснованно заниженная стоимость услуг по проведению государственного технического осмотра с использованием средств технического диагностирования транспортных средств, устанавливаемая по «политическим соображениям», а не по экономически обоснованным расчетам.

со стороны федеральных органов РФ:

- устаревшие нормативы и требования к технологии выполнения работ по проверке технического состояния транспортных средств;
- отсутствие единых программ профессиональной подготовки и переподготовки специалистов для исполнителей работ по проверке технического состояния транспортных средств;
- отсутствие персональной ответственности исполнителей работ по проверке технического состояния транспортных средств.

Для координации совместной деятельности, представителей региональных систем государственного технического осмотра субъектов Российской Федерации, при формировании единых подходов к проведению обязательного технического осмотра, взаимодействию с органами власти, выработке профессиональных предложений по

совершенствованию системы проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации

Было приняты и одобрены всеми участниками круглого стола, следующие решения:

1. Сформировать **Координационный Совет** из числа присутствующих представителей действующих некоммерческих партнерств - объединяющих организации осуществляющие технический осмотр и организации субъектов Российской Федерации.
2. Численность состава определить в количестве 10 человек.
3. В состав Координационного Совета включить:
 - Школьника Константина Владимировича – г. Санкт-Петербург;
 - Васичкова Ярослава Валерьевича – Ленинградская область;
 - Жартовского Сергея Георгиевича – г. Орел;
 - Зимину Татьяну Федоровну – г. Нижний Новгород;
 - Разумовского Игоря Николаевича - г. Санкт-Петербург;
 - Шлопова Николая Степановича – Кировская область;
 - Ратникова Леонида Анатольевича – республика Башкортостан;
 - Исмаилова Эмиля Надировича – г. Санкт-Петербург
 - Милова Андрея Владимировича – республика Коми;
 - Чернова Анатолия Александровича - г. Нижний Новгород.
4. Поручить Координационному Совету в срок до 24 октября 2010 года с учетом мнений участников круглого стола подготовить и передать в федеральные органы власти предложения по рациональной коррекции законопроекта «Об обязательном техническом осмотре транспортных средств в РФ» и совершенствованию системы проведения обязательного технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации.
5. Организовать работу по информированию участников круглого стола о результатах общения с органами власти по сформированной позиции и внесенным поправкам в законопроект «Об обязательном техническом осмотра транспортных средств в РФ».

14 октября 2010 года
Санкт-Петербург

На 15.10.10 подписали 46 человек из 23 субъектов РФ.

Процесс сбора подписей продолжает Координационный Совет.

Подписали руководители некоммерческих партнерств и представители специализированных организаций:

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. г. Санкт-Петербурга; | 17. Орловской обл.; |
| 2. республики Алтай; | 18. Псковской обл.; |
| 3. республики Башкортостан; | 19. Самарской обл.; |
| 4. республики Коми; | 20. Сахалинской обл.; |
| 5. Алтайского края; | 21. Смоленской обл.; |
| 6. Краснодарского края; | 22. Тульской обл.; |
| 7. Архангельской обл.; | 23. Ярославской обл. |
| 8. Брянской обл.; | |
| 9. Владимирской обл.; | |
| 10. Воронежской обл.; | |
| 11. Кемеровской обл.; | |
| 12. Кировской обл.; | |
| 13. Курской обл.; | |
| 14. Ленинградской обл.; | |
| 15. Мурманской обл.; | |
| 16. Нижегородской обл.; | |
-