

Технический осмотр транспортных средств



12 – 20 декабря 2011 года



География семинаров по техосмотру



Ростов-на-Дону



Санкт-Петербург



Нижний Новгород



Хабаровск



Новосибирск



Екатеринбург



СКВА



- 1. Нормативное регулирование вопросов, связанных с проведением технического осмотра транспортных средств.**
- 2. Правовые основания для осуществления деятельности по проведению технического осмотра с 01.01.2012 года:**
 - 2.1. Внесение в реестр операторов технического осмотра действующих пунктов инструментального контроля;
 - 2.2. Аккредитация операторов технического осмотра:**
 - 2.2.1. Порядок аккредитации операторов технического осмотра;
 - 2.2.2. Переоформление аттестата аккредитации;
 - 2.2.3. Понятие области аккредитации, ее расширение или сокращение;
 - 2.2.4. О размере платы за аккредитацию.

3. Реестр операторов технического осмотра:

3.1. Содержание реестра;

3.2. Порядок внесения информации в реестр;

3.3. Правовой статус реестра.

4. Правила проведения технического осмотра:

4.1. Общие требования к проведению технического осмотра;

4.2. Порядок проведения технического осмотра;

4.3. Типовой договор на проведение технического осмотра;

4.4. Техническое диагностирование транспортных средств;

4.5. Квалификационные требования к техническим экспертам;

4.6. Требования к оборудованию, необходимому для проведения техосмотра.

5. Обеспечение операторов технического осмотра бланками талонов технического осмотра:

- 5.1. Определение размера обеспечения бланками;
- 5.2. Процедура обеспечения бланками;
- 5.3. Порядок учета, хранения и уничтожения бланками;
- 5.4. Особенности обеспечения бланками в переходный период.

6. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра:

- 6.1. Документарные проверки: основания для проведения, порядок проведения;
- 6.2. Выездные проверки: основания для проведения, порядок проведения;
- 6.3. Результаты проведения проверок (приостановление и аннулирование аттестата аккредитации).

7. Изменения в законодательстве об ОСАГО в связи с принятием Федерального закона № 170-ФЗ.

28.04.2011 г. Президент РФ поручил подготовить предложения об упрощении процедуры технического осмотра транспортных средств или о полной его отмене.

01.07.2011 г. был издан Федеральный закон № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон № 170-ФЗ о техническом осмотре предусматривает издание 22 подзаконных НПА.

Правовые основания для осуществления деятельности по проведению технического осмотра с 01.01.2012 года



ПИКи, действующие
по договорам с МВД

Операторы
технического осмотра

Основание для проведения ТО с 01.01.2012 г.

Внесение в реестр ОТО

Аккредитация при РСА

Основания для внесения в реестр

Наличие в списках
МВД

Подача заявления в
РСА

Информация о подаче заявлений – на
сайте РСА
http://www.autoins.ru/ru/inspection/OTO_inform/

Правила аккредитации операторов технического осмотра утверждаются приказом Минэкономразвития России.

Аккредитацию осуществляет RSA.

Цель аккредитации: подтверждение соответствия заявителя предъявляемым требованиям.

В целях аккредитации заявитель подает заявление, которое содержит:

- Наименование юр.лица или ФИО ИП, ФИО руководителя юр.лица;
- Номер записи в ЕГРЮЛ или ЕГРИП, ИНН;
- Адрес, телефон, e-mail;
- Количество пунктов технического осмотра.

К заявлению прилагаются:

- Нотариально заверенные копии учредительных документов;
- Копия документа, удостоверяющего личность ИП;
- Выписка из ЕГРЮЛ или ЕГРИП;
- Копии документов, подтверждающих владение сооружениями и средствами технического диагностирования, соответствующих утвержденным техническим характеристикам;
- Копии документов, подтверждающих наличие возможности передачи сведений в ЕАИС ТО (см. перечень);
- Копии документов, подтверждающих наличие в штате не менее одного технического эксперта, соответствующего утвержденным требованиям;
- копия документа, подтверждающего наличие полномочий лица, подписавшего заявление, на осуществление действий от имени юридического лица;
- Опись документов.

Аттестат

аккредитации

подлежит

переоформлению в случаях:

- а) расширения или сокращения области аккредитации;
- б) изменения наименования ОТО или его адреса;
- в) изменения ФИО или паспортных данных ИП;
- г) изменения количества пунктов технического осмотра.

К заявлению о переоформлении аттестата аккредитации прилагаются документы, подтверждающие произошедшие изменения.

Процедура переоформления аттестата аккредитации аналогична процедуре аккредитации операторов технического осмотра.

Область аккредитации – категории ТС, в отношении которых ОТО вправе проводить технический осмотр*.

Область аккредитации указывается в аттестате аккредитации.

**Постановление Правительства РФ
от 3 ноября 2011 г. N 912:**

- а) 20000 рублей за рассмотрение заявления о предоставлении аттестата аккредитации плюс 10000 рублей за каждый пункт технического осмотра;**
- б) 15000 рублей за рассмотрение заявления о переоформлении аттестата аккредитации в связи с расширением области аккредитации и принятие решения о переоформлении аттестата аккредитации в связи с расширением области аккредитации плюс 10000 рублей за каждый пункт технического осмотра;**
- в) 10000 рублей за рассмотрение заявления о переоформлении аттестата аккредитации в связи с увеличением количества пунктов технического осмотра плюс 10000 рублей за каждый пункт технического осмотра;**
- г) 15000 рублей за ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации плюс 10000 рублей за каждый пункт технического осмотра.**

Порядок ведения реестра утвержден приказом Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. N 587

Содержит перечень сведений, которые указываются в реестре ОТО.

Основания для внесения сведений в реестр ОТО:

1. **принятие решения о предоставлении аттестата аккредитации, переоформлении аттестатов аккредитации, приостановлении действия аттестатов аккредитации, возобновлении их действия, аннулировании аттестатов аккредитации***;

составления актов по результатам проверок операторов технического осмотра*;

2. В отношении действующих ПИКов****: наличие в списках МВД и наличие заявления в RSA.**

При изменении сведений, содержащихся в реестре, ОТО обязан проинформировать об этом RSA (с приложением документов) в течение 3-х дней.

*Внесение в реестр осуществляется не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия решения.

** Внесение в реестр осуществляется 1 января 2012 года.

Перечень сведений, указываемых в реестре в отношении действующих ПТО:

- ✓ полное и сокращенное наименование организации,
- ✓ место ее нахождения,
- ✓ фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество руководителя организации,
- ✓ реквизиты и срок действия договоров с подразделениями Министерства внутренних дел Российской Федерации,
- ✓ места нахождения (адреса), контактные телефоны, а также адреса электронной почты пунктов технического осмотра.

Сведения из реестра ОТО содержатся в открытом и общедоступном информационном ресурсе, который формируется RSA и размещается на сайте RSA в Интернете (www.autoins.ru).

В открытом и общедоступном информационном ресурсе содержится также следующая информация:

- а) **нормативные правовые акты Российской Федерации**, регулирующие отношения в области технического осмотра;
- б) **решения RSA об аккредитации ОТО**;
- в) **иная информация** по вопросам деятельности RSA в сфере технического осмотра.



Правила проведения технического осмотра

**Утверждены постановлением Правительства РФ
от 5 декабря 2011 года № 1008.**

ТО проводится на основании договора, заключаемого владельцем ТС или его представителем (в т.ч. по доверенности в простой письменной форме), а также оператором технического осмотра. Форма типового договора утверждена приказом Минэкономразвития России от 14.10.2011 г. № 573.

Договор о проведении технического осмотра является публичным.

Основания для отказа в оказании услуг по техническому осмотру:

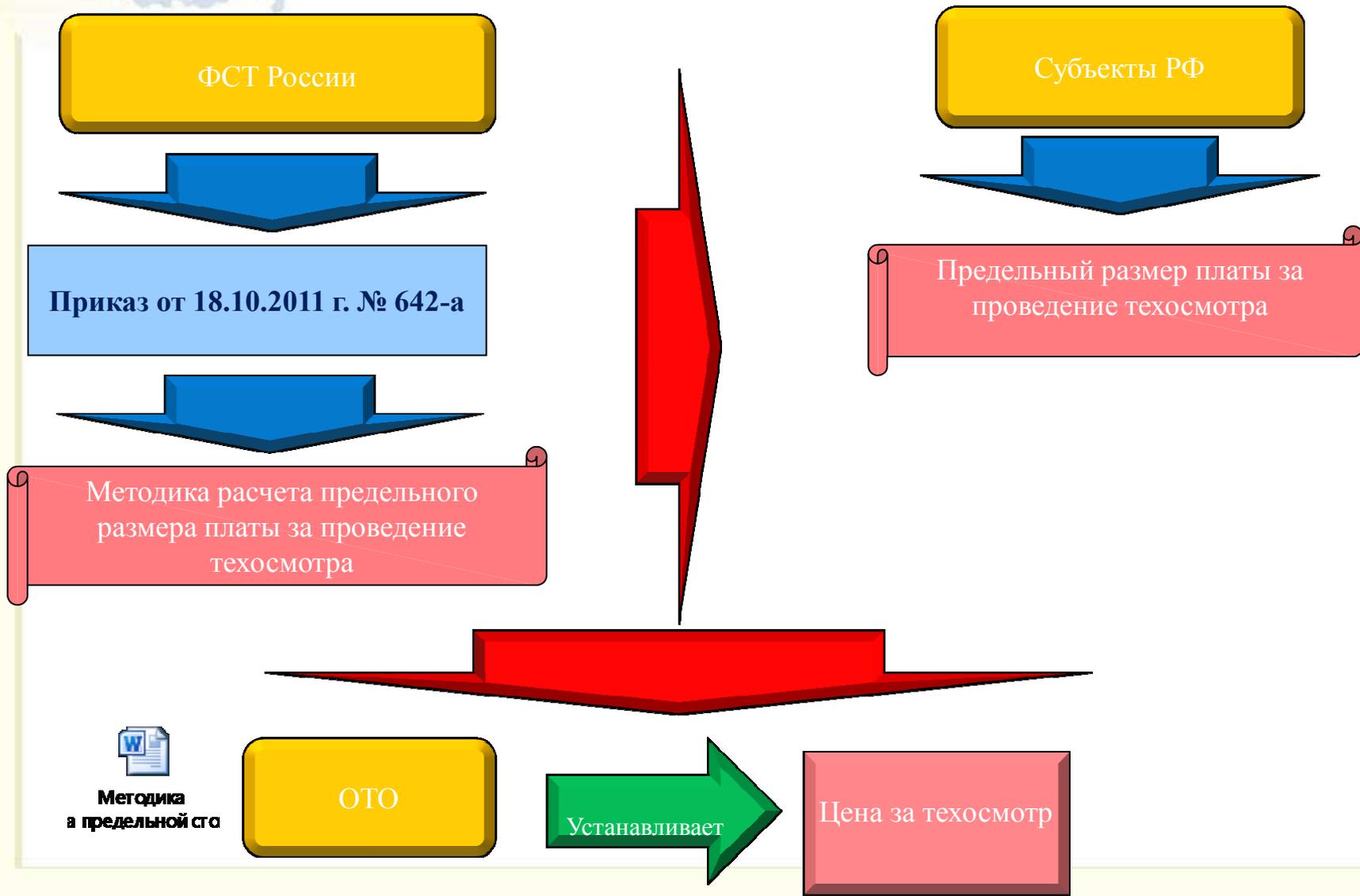
- ✓ При непредставлении заявителем необходимых документов;
- ✓ При несоответствии транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство.

Владелец ТС предоставляет ОТО

следующие документы:

- ✓ Документ, удостоверяющий личность;
- ✓ Доверенность (при необходимости);
- ✓ Свидетельство о регистрации или ПТС.

Размер платы за технический осмотр



ОТО обязаны разместить в Интернете и внутри ПТО:

- ✓ Текст Федерального закона о техническом осмотре;
- ✓ Текст правил проведения технического осмотра;
- ✓ Контактную информацию об ОТО и ПТО
(адреса, телефоны, e-mail, адреса сайтов в Интернете)
- ✓ Режим работы ПТО;
- ✓ Информацию о тарифах;
- ✓ Перечень документов, необходимых для проведения ТО;
- ✓ Копию аттестата аккредитации;
- ✓ Типовую форму договора на проведение ТО.



ОТО должен обеспечить возможность предварительной записи на ТО.

Техническое диагностирование:

- ✓ **проводится в целях подтверждения соответствия находящихся в эксплуатации транспортных средств **обязательным требованиям безопасности.****
- ✓ **проводится техническим экспертом, являющимся работником оператора технического осмотра и **отвечающим квалификационным требованиям,** установленным Минпромторгом России.**
- ✓ **проводится методами визуального, органолептического контроля и/или с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных.**

Средства технического диагностирования должны соответствовать основным техническим характеристикам и перечню, утвержденным Минпромторгом России.

Требования к образованию:

- наличие **высшего профессионального образования в области автотранспортной деятельности**, удостоверенного дипломом государственного образца;
- наличие **высшего профессионального образования, не связанного с областью автотранспортной деятельности**, полученного в инженерно-техническом высшем учебном заведении и удостоверенного дипломом государственного образца, и диплома (сертификата) свидетельствующего о **повышении квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств»**.
- наличие **среднего специального образования в области автотранспортной деятельности**, удостоверенного дипломом государственного образца, диплома (сертификата) свидетельствующего о **повышении квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств»**.

Требования к навыкам и опыту практической работы:

Технический эксперт должен **обладать навыками вождения транспортных средств и иметь водительское удостоверение** по тем категориям транспортных средств, технический осмотр которых осуществляется на пункте технического осмотра, в котором он работает, в соответствии с заявленной областью аккредитации оператора технического осмотра. При этом **общий водительский стаж должен составлять не менее трех лет**.

Технический эксперт должен **обладать опытом практической работы**, полученным им при проведении технического контроля и диагностики транспортных средств в условиях производства, обслуживания, ремонта или контроля технического состояния транспортных средств. При этом **опыт практической работы технического эксперта должен составлять:**

- при наличии **высшего профессионального образования не менее двух лет;**
- при наличии **среднего специального образования не менее трех лет.**

Параметры и требования, предъявляемые при техническом осмотре к транспортным средствам

Параметры и требования, применяемые при техническом осмотре к транспортным средствам соответствующих категорий, определены приложением к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств и сформированы в соответствии с содержанием Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720).



Разделы таблицы параметров и требований

1. Требования к тормозным системам
 2. Требования к рулевому управлению
 3. Требования к внешним световым приборам
 4. Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям
 5. Требования к шинам и колесам
 6. Требования к двигателю и его системам
 7. Требования к прочим элементам конструкции
- Общее число проверяемых параметров – 46



Требования к оборудованию, необходимому для проведения техосмотра

Требования к оборудованию, необходимому для проведения техосмотра, устанавливаются приказом Минпромторга России в соответствии с перечнем параметров и требований, применяемых при техническом осмотре к транспортным средствам и по основному объему соответствуют ранее применяемому оборудованию

Группы оборудования, необходимого для проведения техосмотра

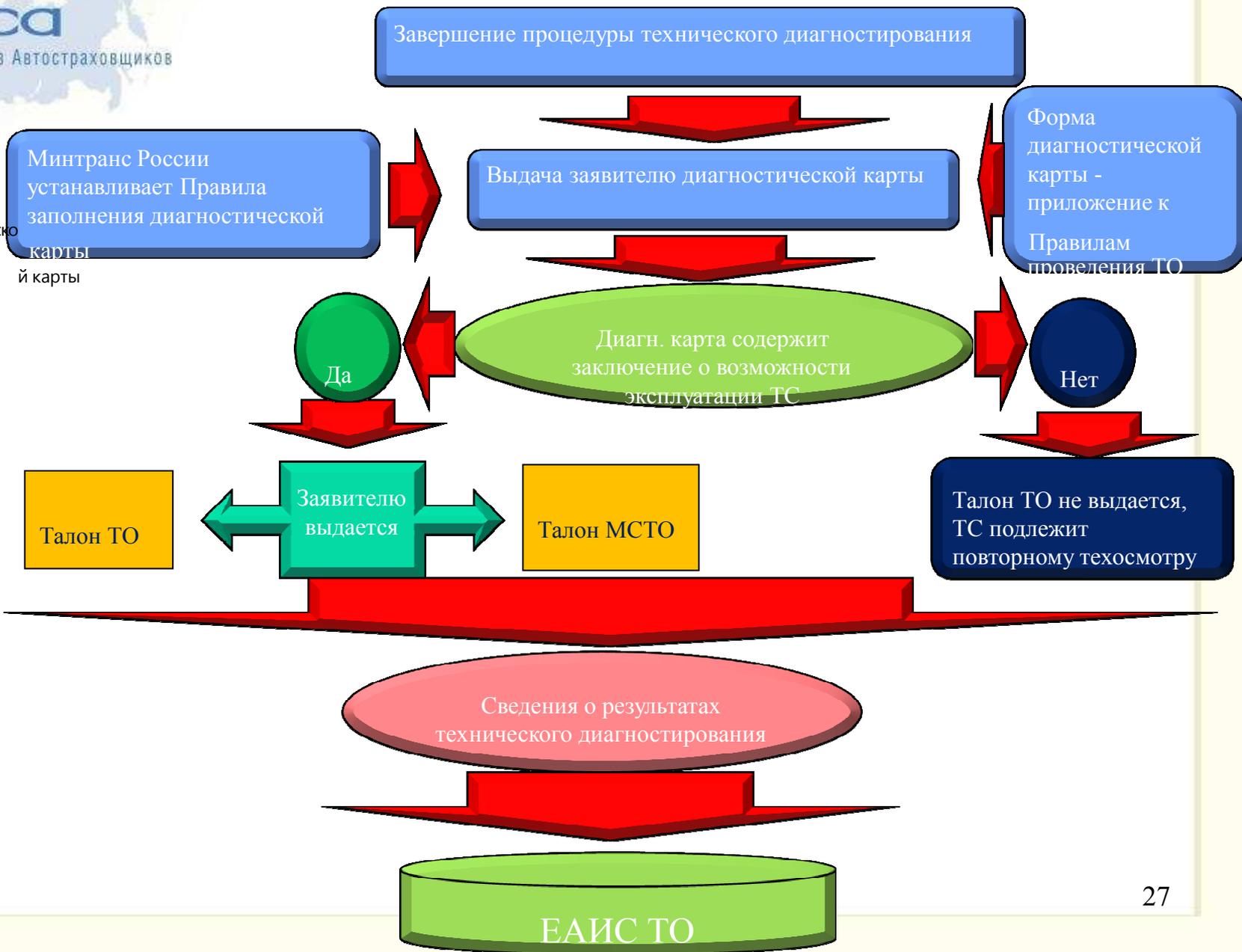
1. Средства технического диагностирования тормозных систем
2. Средства технического диагностирования рулевого управления
3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов
4. Средства технического диагностирования шин
5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции
7. Вспомогательное оборудование

Форма таблицы перечня оборудования и требований к нему

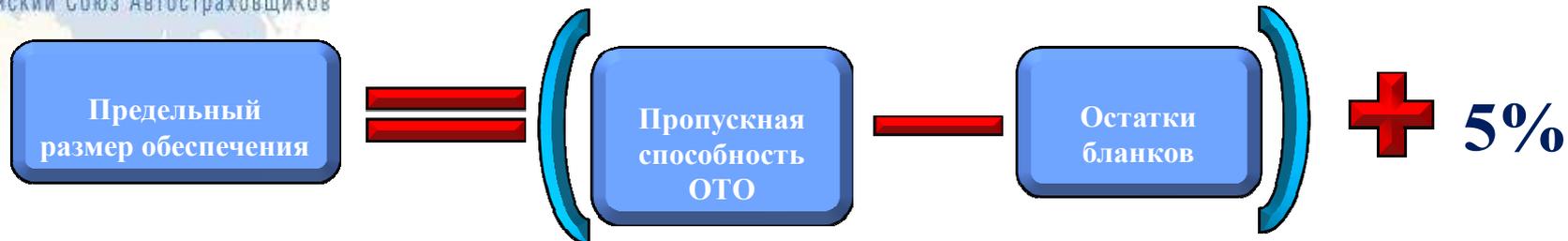
№ пп	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Нормативный документ, содержащий требования и методы проверки
		Измеряемые параметры	Диапазон измерения	Максимальная погрешность*	
1.	Средства технического диагностирования тормозных систем				
1.1.	Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 13000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷30	±3%	Раздел 1 Приложения № 7 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств. ГОСТ Р 51709
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7 %		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷13000	±3%		
Давление сжатого воздуха, МПа		0÷1	5%		
1.2.	Универсальный площадочный стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 12000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷30	±3%	Раздел 1 Приложения № 7 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств. ГОСТ Р 51709
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7 %		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷12000	±3%		
Давление сжатого воздуха, МПа		0÷1	5%		
1.3.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷10	±3%	Раздел 1 Приложения № 7 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств. ГОСТ Р 51709

Правила проведения технического осмотра

Правила
колнения диагностическо
й карты



Определение размера обеспечения



Пропускная способность ОТО – количество ТС, услуги по техническому осмотру которых может оказать ОТО за определенный промежуток времени.

Трехсторонний договор на изготовление бланков талонов ТО

Форма договора
утверждается PCA



Трехсторонний договор



Список документов, необходимых для заключения договора:

Для юридических лиц:

- Копия Устава;
- Копия свидетельства о внесении записи в ЕГРЮЛ;
- Копия свидетельства о постановке на налоговый учет;
- Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего Договор;
- Копия бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за последний отчетный период с отметкой налоговой инспекции;
- Материалы последней годовой аудиторской проверки (в случае проведения аудита у Контрагента).

Для физических лиц:

- копия паспорта Российской Федерации;
- свидетельство ПБОЮЛ;
- уведомление об упрощенной системе налогообложения.

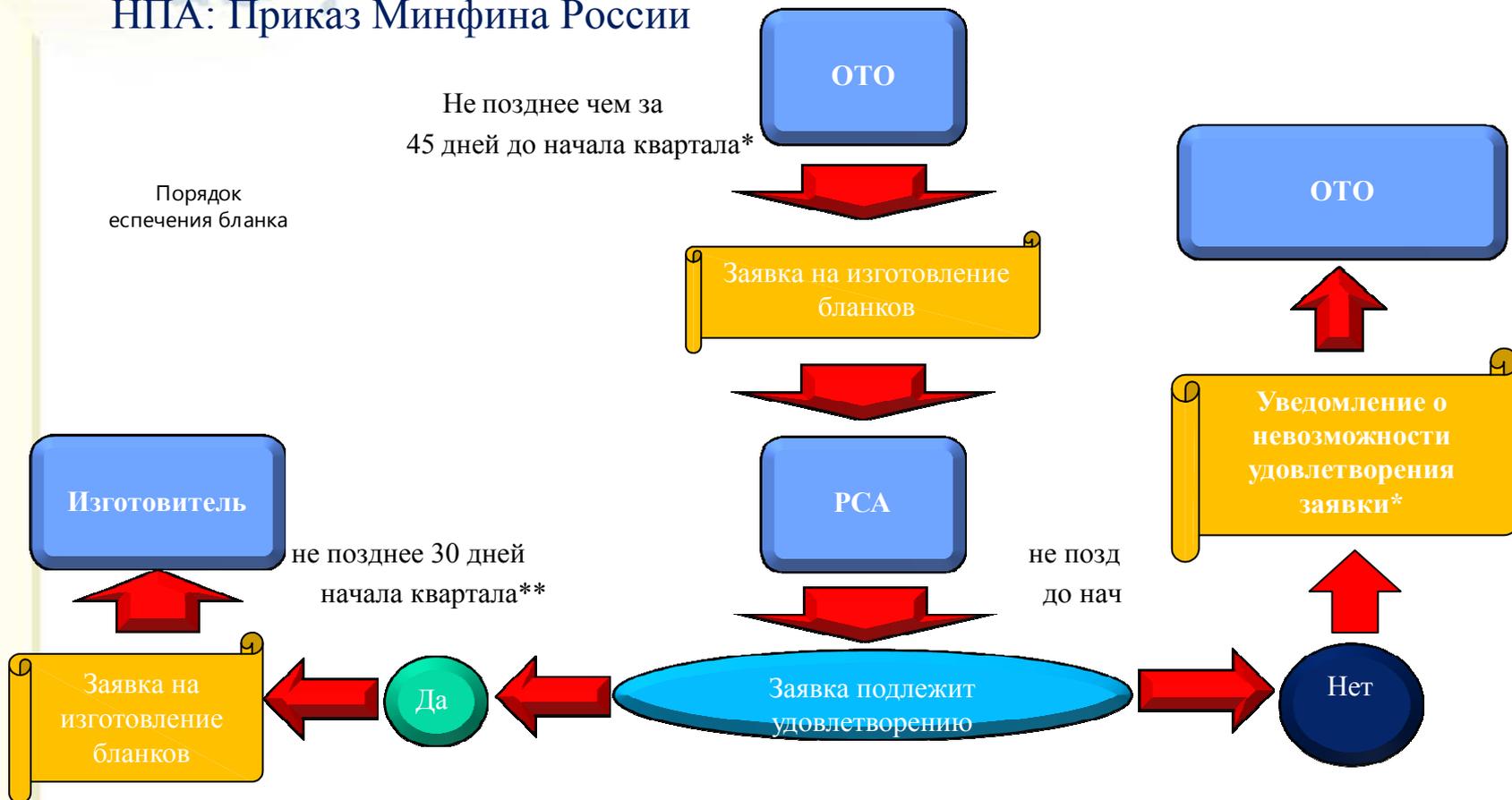


Обеспечение бланками талонов технического осмотра

НПА: Приказ Минфина России

Не позднее чем за
45 дней до начала квартала*

Порядок
еспечения бланка



О срок отсутствует.

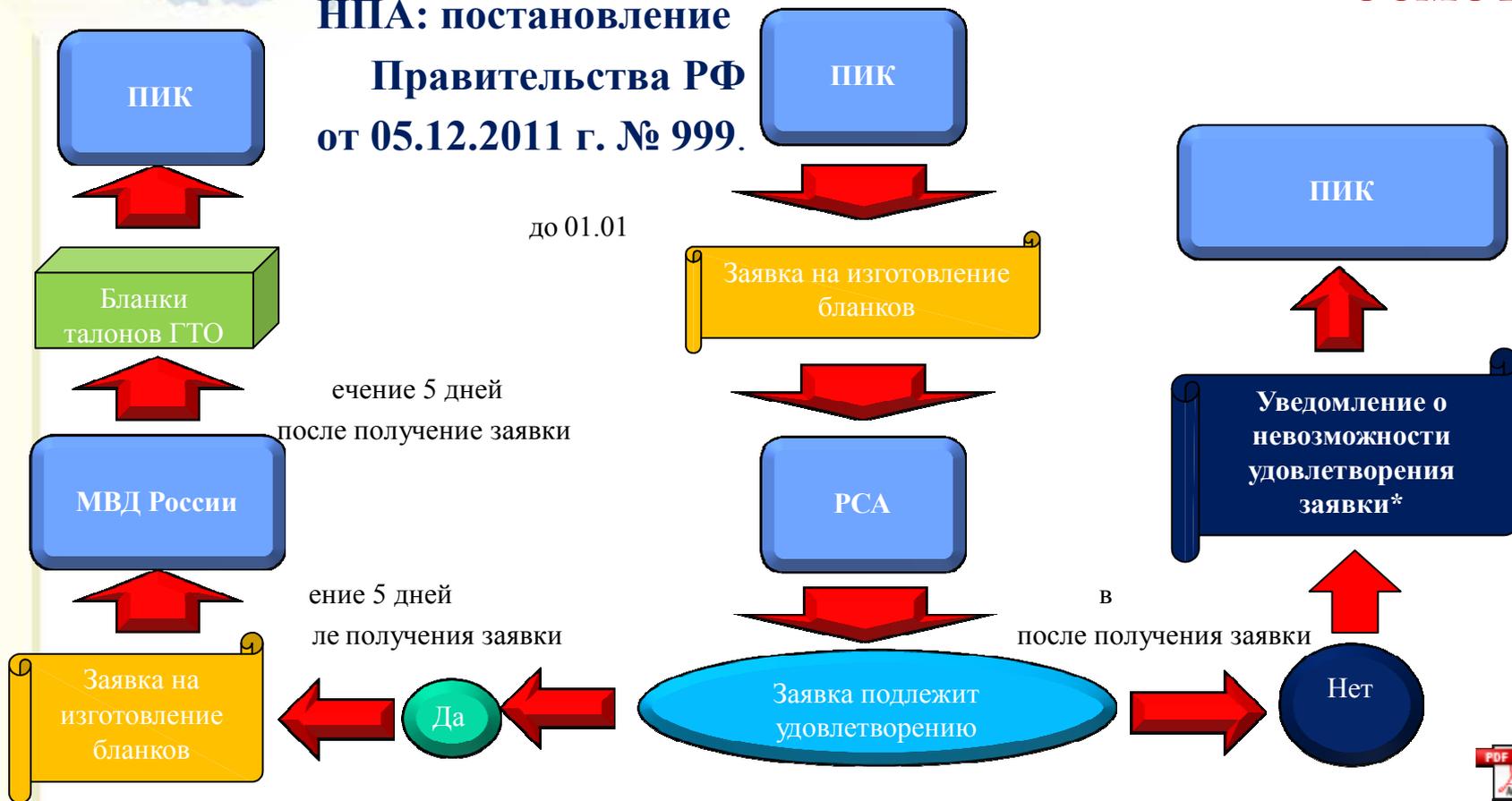
** Для новых ОТО – в течение 15 дней

***РСА уведомляет ОТО о невозможности удовлетворения заявки в следующих случаях:

1. При несоответствии заявки ОТО форме, утвержденной приказом Минфина России;
2. При превышении количества бланков, указанного в заявке, расчетному значению, определяемому в соответствии с Порядком обеспечения бланками.

Обеспечение бланками талонов государственного технического осмотра

**НПА: постановление
Правительства РФ
от 05.12.2011 г. № 999.**



*РСА уведомляет ОТО о невозможности удовлетворения заявки в следующих случаях:

1. При несоответствии заявки ОТО форме, утвержденной постановлением Правительства РФ;
2. При превышении количества бланков, указанного в заявке, расчетному значению, определяемому в соответствии с Порядком обеспечения бланками.

Учет, хранение и уничтожение бланков талонов ТО

- ✓ **ОТО ведет Книгу учета бланков ТО** (форма и требования к ней утверждены Приложением к Порядку обеспечения бланками).
- ✓ **ОТО ежеквартально** (по электронной почте) **представляет в RSA** сведения о полученных бланках.
- ✓ **ОТО ежедневно** (по электронной почте) **представляет в RSA** сведения о выданных талонах ТО и МСТО.
- ✓ **RSA ведет учет** полученных и выданных бланках талонов ТО и МСТО.
- ✓ **Бланки хранятся** в опечатанных или опломбированных **металлических шкафах, сейфах и (или) в специально оборудованных помещениях** в условиях, исключающих порчу и хищение бланков. Места хранения бланков **опечатываются или опломбировываются** работником, ответственным за хранение и выдачу Бланков.
- ✓ **Испорченные Бланки подлежат уничтожению в специально оборудованных местах в присутствии не менее трех работников ОТО** с составлением акта об уничтожении испорченных (неиспользованных) бланков.

РСА проводит проверки деятельности ОТО

Документарные

Срок проверки – 10 дней

Основания

Заявление о предоставлении аттестата аккредитации

Заявление о переоформлении аттестата аккредитации

Возможные последствия

1. Отказ в предоставлении аттестата аккредитации
2. Отказ в переоформлении аттестата аккредитации

Выездные

Срок проверки – 5 дней

Основания

Поступление в RSA жалобы

О нарушении требований аккредитации

О нарушении правил проведения ТО

О превышении предельного размера платы за проведение ТО

Возможные последствия

1. Приостановление действия аттестата аккредитации
2. Аннулирование аттестата аккредитации

РСА принимает решение о приостановлении действия аттестата аккредитации в следующих случаях:

- а) за впервые совершенное нарушение требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра;**
- б) за впервые совершенное нарушение порядка передачи сведений о результатах проведения технического осмотра в ЕАИС ТО и (или) документирования сведений о таких результатах;**
- в) при невнесении платы за ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации.**

РСА информирует ОТО о приостановлении действия аттестата аккредитации.

Действие аттестата аккредитации приостанавливается на срок до устранения оператором технического осмотра нарушений. Об устранении нарушений ОТО информирует РСА.

РСА принимает решение о возобновлении действия аттестата аккредитации по результатам проведенной проверки.

Аннулирование аттестата аккредитации

РСА принимает решение об аннулировании аттестата аккредитации в случае выявления в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений*.

Аттестат аккредитации считается аннулированным со дня получения ОТО уведомления о принятии решения об аннулировании аттестата аккредитации.



www.rsa.ru

*Перечень нарушений – см. слайд «Контроль за деятельностью ОТО».



Изменения в законодательстве об ОСАГО

При заключении договора ОСАГО страхователь предъявляет страховщику талон ТО или ГТО.

Предъявление при заключении договора ОСАГО талона ТО или ГТО, срок действия которых **истекает более чем за шесть месяцев до окончания** предполагаемого срока действия заключаемого договора ОСАГО, **является основанием для отказа в заключении договора ОСАГО.**

Страховщик имеет право регрессного требования:

- ✓ **К причинителю вреда** – если на момент наступления страхового случая истек срок действия талона ТО или ГТО легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов;
- ✓ **К ОТО** - если страховой случай наступил вследствие неисправности транспортного средства и такая неисправность выявлена в момент проведения этим оператором технического осмотра, но сведения о ней не были внесены в диагностическую карту.

С 1 января 2013 года:

- ✓ Данные о заключенном договоре ОСАГО должны **вноситься в АИС ОСАГО;**
- ✓ Сведения о талоне ТО должны **проверяться через ЕАИС ТО.**

Изменения в законодательстве об ОСАГО

Предъявление талона ТО не требуется:

- если на дату заключения договора ОСАГО прошло **не более 3 лет с даты выпуска в обращение** легковых и грузовых автомобилей и прицепов с максимальной массой до 3,5 тонн, а также мототранспортных средств;
- на ТС с периодичностью прохождения ТО **один раз в 6 месяцев** (Федеральный закон от 30.11.2011 г. № 362-ФЗ);
- на ТС с двигателем внутреннего сгорания **не более 50 см³** или электродвигателем мощностью **не более 4 кВт**, максимальная скорость которых - **не более 50 км/ч**, а также прицепы к ним;
- на ТС городского наземного электрического транспорта, ТС, зарегистрированные **ВАИ** или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых предусмотрена военная служба, ТС органов, осуществляющих ОРД, а также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные машины с двигателем внутреннего сгорания **более 50 см³** или электродвигателем мощностью **более 4 кВт**, прицепы к ним и которые зарегистрированы **Гостехнадзором**.



Автомобиль, которому 101 год, не прошел в Швеции техосмотр лишь по причине отсутствия габаритных огней, передает ИТАР-ТАСС. Во времена производства автомобиля «Ориент Бакборд» они просто еще не были изобретены.

Российский Союз Автостраховщиков

115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3

Тел. (+7 495) 771-69-44

Факс (+7 499) 236-16-07

<http://www.autoins.ru>

Начальник Управления по организации
технического осмотра и аккредитации
Духанин Сергей Васильевич



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

