

РЕШЕНИЕ

съезда организаций, осуществляющих проведение обязательного технического осмотра
автомобилей и транспортных средств

г. Москва

17.04.2013 г.

На съезде присутствует 125 делегатов представляющих (с правом голоса) 837 организаций, осуществляющих проведение обязательного технического осмотра автомобилей и транспортных средств в 45 субъектах Российской Федерации.

Участники работы съезда в своих выступлениях отметили, что работа, проведенная во исполнение Поручения Президента Российской Федерации от 30.04.2011 №Пр-1200, по наведению порядка в организации и проведении технического осмотра автомобилей и транспортных средств дала импульс устранению ряда негативных моментов.

Вместе с тем, в настоящее время имеют место многочисленные нарушения, недостатки, нерешенные проблемы (юридические, организационные, технологические). Общее организационно-правовое состояние действующей системы технического осмотра не совершенно и не вполне работоспособно, что является источником ухудшения безопасности дорожного движения.

1. Организации, осуществляющие проведение обязательного технического осмотра автомобилей и транспортных средств, считают целесообразным и необходимым:

1.1. Определить федеральный орган исполнительной власти (ФОИВ), ответственный за реализацию государственной политики в системе технического осмотра с указанием его полномочий, в том числе по межведомственному взаимодействию.

1.2. Внести необходимые изменения в федеральное законодательство в части разграничения контрольных и надзорных полномочий государственных органов и других участников системы технического осмотра автомобилей и транспортных средств.

1.3. Разработать и реализовать до окончания «переходного периода» (01 января 2014 года) план мероприятий, направленных на устранение, недостатков действующих нормативных правовых документов, разрешение юридических, организационных и технологических проблем.

2. По мнению участников съезда, необходимыми компонентами достижения основной цели Федерального закона от 1.07.2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» являются:

2.1. Наличие высоко технологичной производственно-технической базы (ПТБ) операторов технического осмотра автомобилей и транспортных средств.

Предлагаемое решение:

Необходимо (на уровне Постановления Правительства РФ) - утверждение требований к ПТБ, экспертная оценка соответствия действующим требованиям профессиональным сообществом операторов технического осмотра.

2.2. Наличие высококвалифицированного персонала - технических экспертов (специалистов по проверке технического состояния транспортных средств).

Предлагаемое решение:

Необходимо (на уровне Постановления Правительства РФ) - ввести в «Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов, и других служащих» (утв. Постановлением Минтруда РФ от 21 августа 1998г. №37) должность – «технический эксперт – специалист по проверке технического состояния транспортных средств».

Минобрнауки РФ – определить требования к квалификации и уровню подготовки технических экспертов по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств. Предусмотреть - оценку знаний и практических навыков – аттестацию.

2.3. Ответственность технического эксперта.

Предлагаемое решение:

- реальная административная, уголовная ответственность;
- страхование профессиональной ответственности.

2.4. Обеспечение необходимого уровня качества выполнения работ по техническому осмотру автотранспортных средств с сохранением рентабельности.

Предлагаемое решение:

Передать на федеральный уровень формирование стоимости технического осмотра автотранспортных средств с учетом экономического развития субъектов Российской Федерации. Определить минимальную стоимость технического осмотра автотранспортных средств.

2.5. Обеспечение «обязательности» процедуры прохождения технического осмотра.

Предлагаемое решение:

Распространить административную ответственность за «не пройденный» техосмотр для всех водителей без исключения с сохранением существующих санкций без ужесточения по статье 12.1 ч.2 и статье 27.13 ч.2 КОАП РФ. Данное предложение не повлечет каких-либо дополнительных бюджетных затрат, так как будет направлено на «неограниченный круг лиц» как и сейчас, и будет способствовать изменению негативной ситуации с ростом погибших и раненых в силу «предупредительного» характера действия.

2.6. Организация эффективного учета результатов технического осмотра при проведении контрольно-надзорных мероприятий.

Предлагаемое решение:

Для пресечения злоупотреблений при оформлении документа о прохождении технического осмотра (диагностической карты) и с целью эффективного контроля за деятельностью операторов технического осмотра, ввести оформление данного документа на бланках строгой отчетности (БСО) по аналогии с бланками ОСАГО.

3. Участники съезда считают целесообразным рассмотреть возможность передачи профессиональному объединению операторов технического осмотра оценки соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, претендующих на право проведения технического осмотра, ведения реестра и контроля профессиональной деятельности операторов технического осмотра.

Предлагаемое решение:

- изменения в Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Решения съезда по целесообразным изменениям в нормативные правовые документы в отношении организации и проведения технического осмотра автотранспортных средств, утвержденные участниками, направить в адрес Президента РФ, Государственной Думы, Совета Федерации Федерального Собрания РФ, Правительства РФ, профильные министерства и ведомства.

Председатель Съезда

С.М. Зайцев