

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 20 октября 2014 года N 593

Об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 года N 550 "О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба"¹ и в целях организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности,

приказываю:

¹Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 27, ст.3608.

1. Утвердить:

1.1. Инструкцию об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение N 1).

1.2. Квалификационные требования к должностным лицам органов федеральной службы безопасности, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение N 2).

1.3. Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение N 3).

2. Контроль за исполнением настоящего приказа в отношении документального оформления и периодичности проведения технического осмотра транспортных средств возложить на Контрольно-ревизионное управление Контрольной службы ФСБ России в период проведения ревизий и проверок финансово-хозяйственной деятельности органов федеральной службы безопасности.

Директор
А.Бортников

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
26 ноября 2014 года, регистрационный N 34935

Приложение N 1
к приказу ФСБ России
от 20 октября 2014 года N 593

Инструкция об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами Федеральной службы безопасности

1. Настоящая Инструкция определяет порядок организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности¹, на балансе которых имеются транспортные средства.

¹ Далее - транспортные средства, если не оговорено иное.

Технический осмотр транспортных средств, содержащихся на забалансовом учете органов федеральной службы безопасности¹, проводится в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией, в сроки, определенные графиком проведения технического осмотра.

¹ Далее - органы безопасности.

2. Технический осмотр транспортных средств включает оценку соответствия транспортных средств, в том числе частей и предметов их дополнительного оборудования, обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении¹.

¹ Пункт 1 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба,

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 года N 550 (далее - Правила).

3. Технический осмотр транспортных средств осуществляется в соответствии с графиком проведения в органе безопасности технического осмотра транспортных средств.

График проведения технического осмотра транспортных средств составляется в органе безопасности на год и утверждается до 31 декабря текущего года руководителем, начальником органа безопасности.

4. Технический осмотр транспортных средств проводится со следующей периодичностью¹:

¹ Пункт 2 Правил.

каждые 6 месяцев - транспортные средства, оборудованные для систематической перевозки людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места водителя), а также транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

каждые 12 месяцев - иные транспортные средства.

5. Транспортные средства, не прошедшие технический осмотр в сроки, установленные пунктом 4 настоящей Инструкции, к эксплуатации не допускаются.

6. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам (за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин), приведены в приложении N 1 к Правилам.

Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, приведены в приложении N 2 к Правилам.

7. Для проведения технического осмотра должностным лицом органа безопасности, отвечающим за техническое состояние транспортного средства, представляются транспортное средство и свидетельство о регистрации транспортного средства¹.

¹ См. пункт 5 Правил.

8. В случае непредставления свидетельства о регистрации транспортного средства либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации транспортного средства, позволяющим идентифицировать это транспортное средство, технический осмотр не

проводится¹.

¹ См. пункт 6 Правил.

9. Технический осмотр транспортных средств проводится должностными лицами военных автомобильных инспекций или других структурных подразделений органов безопасности¹ с использованием имеющихся в их распоряжении производственно-технической базы и средств технического диагностирования, включая передвижные средства.

¹ Далее - специалист по техническому осмотру.

10. Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования¹.

¹ Пункт 9 Правил.

11. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приведена в приложении N 3 к Правилам.

12. Допуск специалиста по техническому осмотру к проведению технического осмотра осуществляется приказом руководителя, начальника органа безопасности.

13. По завершении процедуры технического диагностирования специалист по техническому осмотру оформляет диагностическую карту, содержащую заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства¹. Форма диагностической карты приведена в приложении N 4 к Правилам.

¹ См. пункт 11 Правил.

14. Заполнение диагностической карты осуществляется в соответствии с Правилами заполнения диагностической карты о прохождении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденными приказом Министра обороны Российской Федерации от 19 февраля 2014 года N 99¹.

¹ Зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2014 года, регистрационный N 32000.

15. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности его эксплуатации, подлежит повторному техническому осмотру с учетом особенностей, установленных частями 2 и 4 статьи 18 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"¹.

¹ См. пункт 12 Правил.

16. Должностное лицо органа безопасности, отвечающее за техническое состояние транспортного средства, представляет его на повторный технический осмотр специалисту по техническому осмотру после устранения недостатков, указанных в диагностической карте, содержащей заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства. Одновременно с транспортным средством представляется ранее выданная диагностическая карта.

Место и время проведения повторного технического осмотра транспортного средства согласовывается со специалистом по техническому осмотру.

17. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа.

Первый из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается должностному лицу органа безопасности, отвечающему за техническое состояние транспортного средства, второй - хранится в органе безопасности в течение не менее чем три года.

Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в Управление материально-технического обеспечения Службы обеспечения деятельности ФСБ России в 10-дневный срок со дня проведения технического осмотра транспортного средства для учета в ведомственной автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органах безопасности технических осмотров транспортных средств.

18. Диагностическая карта является документом строгой отчетности¹. Учет бланков диагностических карт ведется в финансово-экономическом подразделении органа безопасности.

¹ Пункт 4 статьи 19 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст.3881; N 49 (ч.1), ст.7020; N 49 (ч.1), ст.7040; N 49 (ч.1), ст.7061; 2012, N 31, ст.4319; N 31, ст.4320; N 53 (ч.1), ст.7592; 2013, N 27, ст.3477; N 30 (ч.1), ст.4082; N 30 (ч.1), ст.4084; N 52 (ч.1), ст.6985; 2014, N 23, ст.2930).

19. Учет выдачи диагностических карт осуществляется специалистом по техническому осмотру (рекомендуемая форма книги выдачи

диагностических карт по результатам технического осмотра транспортных средств приведена в приложении N 1 к настоящей Инструкции).

20. В случае передачи транспортного средства из одного органа безопасности (подразделения органа безопасности) в другой орган безопасности (подразделение органа безопасности) в течение срока действия диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока¹.

¹См. пункт 5 статьи 19 Федерального закона от 1 июля 2011 года N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

21. В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия дубликат диагностической карты выдается специалистом по техническому осмотру должностному лицу органа безопасности, отвечающему за техническое состояние транспортного средства, по рапорту после проведения в органе безопасности разбирательства по факту утраты или порчи диагностической карты.

Выдача дубликата диагностической карты осуществляется специалистом по техническому осмотру на основании сведений, содержащихся в автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органе безопасности технических осмотров транспортных средств.

22. Результаты проведенных технических осмотров транспортных средств и сведения о них обобщаются специалистом по техническому осмотру и включаются в акт технического осмотра транспортных средств, составляемый в двух экземплярах (рекомендуемая форма приведена в приложении N 2 к настоящей Инструкции).

23. Первый экземпляр акта технического осмотра транспортных средств, а также акт технического осмотра транспортных средств в электронном виде, исполненном в программе Microsoft Excel, представляется в Управление материально-технического обеспечения Службы обеспечения деятельности ФСБ России к 25 января и 25 июля для учета в ведомственной автоматизированной информационной системе результатов проведенных в органах безопасности технических осмотров транспортных средств. Второй экземпляр акта технического осмотра транспортных средств хранится в органе безопасности.

Приложение N 1
к Инструкции (п.20)

Рекомендуемая форма

Инв. N _____

Срок хранения

(гриф секретности)

Книга N _____

выдачи диагностических карт по результатам технического осмотра транспортных средств

(наименование органа федеральной службы безопасности)

Том N _____

Начата _____ 20__ г.

Окончена _____ 20__ г.

На _____ листах

Книга в _____ томах

N п/ п	Номер диагнос- тической карты	Подраз- деление органа Феде- ральной службы безопас- ности	Марка	Государс- твенный регист- рацион- ный знак	Идентифи- кационный номер (VIN) (при наличии)	Порядковый номер завода-изготовителя			Год выпуска	Подпись должностного лица органа федеральной службы безопасности, отвечающего за техническое состояние транспортного средства, в получении диагностической карты
						номер двигателя (при наличии)	номер кузова (при наличии)	номер шасси (рамы) (при наличии)		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Приложение N 2 к Инструкции (п.23*)

* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: "п.22". - Примечание изготовителя базы данных.

Рекомендуемая форма

(гриф секретности)

Экз. N _____

Акт технического осмотра транспортных средств

(наименование органа федеральной службы безопасности)

по состоянию на _____ г.

(число, месяц)

Мною

,

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы должностного лица органа федеральной службы безопасности, на которого возложены обязанности по контролю за соответствием технического состояния транспортных средств обязательным требованиям безопасности)

проведен технический осмотр транспортных средств

(наименование органа федеральной службы безопасности)

При проведении технического осмотра установлено следующее:

1. По штату ___ единиц транспортных средств.
2. В наличии ___ единиц транспортных средств.
3. Зарегистрировано в ВАИ (СБДД) ___ единиц.
4. Представлено на технический осмотр ___ единиц.
5. Прошли технический осмотр ___ единиц.
6. Не прошли технический осмотр ___ единиц.

Транспортные средства органа федеральной службы безопасности

N п/п	Государственный регистрационный знак	Собственник	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт/л.с.	Рабочий объем двигателя, см ³	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Номер диагностической карты	Срок действия диагностической карты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Диагностические карты по результатам проведения технического осмотра выдал в количестве ____ единиц

(должность, воинское звание, подпись, фамилия, инициалы должностного лица, проводившего технический осмотр)

С актом технического осмотра ознакомлен

Руководитель, начальник органа

федеральной службы безопасности

(подпись)

(воинское звание, фамилия, инициалы)

_____ 20__ г.

Примечания:

1. В акте технического осмотра транспортных средств указываются все транспортные средства органа федеральной службы безопасности, числящиеся на его балансе (в том числе и на забалансовом учете). Количество транспортных средств, перечисленных в разделах 1-3, должно соответствовать количеству транспортных средств, указанных в пункте 2 акта технического осмотра транспортных средств.

2. Государственный регистрационный знак указывается в формате "a000aa 00rus" (в зависимости от типа государственного регистрационного знака) в графе 2.

3. В графе 3 указывается подразделение органа федеральной службы безопасности, в штате которого находится транспортное средство.

4. Заполнение граф 6-17 производится в точном соответствии с данными паспортов транспортных средств.

5. В графе 21 раздела 2 указывается пункт (пункты) Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения"¹).

¹Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст.4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 52 (ч.III), ст.5733; 2006, N 11, ст.1179; 2008, N 8, ст.741; 2010, N 9, ст.976; N 20, ст.2471; 2012, N 47, ст.6505.

6. Причины, по которым транспортное средство не представлено на технический осмотр:

- не требуется (в указанный период не требуется проведение технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации);
- ДТП;
- на хранении;
- в ремонте;
- в командировке;
- за штатом;
- угон;

- не зарегистрировано.

Приложение N 2
к приказу ФСБ России от 20 октября 2014 года N 593

Квалификационные требования к должностным лицам органов федеральной службы безопасности, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности

1. К проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности, допускается должностное лицо органа федеральной службы безопасности, имеющее один из следующих уровней профессионального образования:

- высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей 190000 "Транспортные средства", в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники;

- высшего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненные группы направлений подготовки и специальностей 140000 "Энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника", 150000 "Металлургия, машиностроение и материалобработка", 160000 "Авиационная и ракетно-космическая техника", 180000 "Морская техника", 200000 "Приборостроение и оптотехника", 210000 "Электронная техника, радиотехника и связь", 220000 "Автоматика и управление", 230000 "Информатика и вычислительная техника" с присвоением квалификации "инженер" или специального звания "инженер", "бакалавр-инженер" или "магистр-инженер", и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств";

- среднего профессионального образования, удостоверенного документом государственного образца, по одной из специальностей, входящих в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей "Транспортные средства", в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, и документа, свидетельствующего о повышении квалификации по программе "Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств".

2. Должностное лицо органа федеральной службы безопасности, допущенное к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности, имеет:

- водительское удостоверение на право управления транспортными средствами;

- навыки практического вождения транспортными средствами;
- стаж управления транспортными средствами не менее трех лет;
- опыт практической работы по техническому диагностированию транспортных средств методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования: при наличии высшего профессионального образования - не менее двух лет; при наличии среднего специального образования - не менее трех лет.

Приложение N 3
к приказу ФСБ России от 20 октября 2014 года N 593

Перечень средств технического диагностирования, используемых при проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности

N п/п	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		изменяемые параметры	диапазон измерения	максимальная погрешность	
1	2	3	4	5	6
I. Средства технического диагностирования тормозных систем					
1	Роликовый стенд для проверки тормозных	тормозная сила колеса, кН	0-60	+/- 3%	-

	систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18000 кг	усилие на органе управления, Н	200-800	+/- 7%	-
		масса транспортного средства, приходящая на ось, кг	200-18000	+/- 3%	-
		давление сжатого воздуха, МПа	0-1	5%	-
2	Средства контроля сжатого воздуха и герметичности (падения давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	давление сжатого воздуха, МПа	0-1	+/- 5%	в случае если оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем
3	Прибор для проверки эффективности	замедление, м/с ²	0-9,81	+/- 4%	альтернативно роликовому
	тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	время срабатывания тормозной системы, с	0-3	+/- 0,1	стенду, указанному в пункте 1

		усилие на органе управления, Н	200-800	+/- 5%	
4	Нагрузатель сцепного устройства прицепов	усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50-3700	+/- 5%	-
II. Средства технического диагностирования рулевого управления					
5	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	угол суммарного люфта нулевого управления (по ободу рулевого колеса), град.	0-45	+/- 0,5	-
III. Средства технического диагностирования внешних световых приборов					
6	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, град.	0°00'-2°20'	+/- 0,1%	-
		сила света фар, кд	200-125000	+/- 0,15%	-

		высота измерений, мм	250-1400	-	-
		погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства		+/- 30'	-
IV. Средства технического диагностирования шин					
7	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	измерение линейных размеров, мм	0-100	+/- 0,05 мм	для измерения глубины рисунка протектора титты гакже допускается использование специальных шаблонов
V. Средства технического диагностирования двигателя и его систем					
8	Газоанализатор	содержание оксида углерода (CO), %	0-5	+/- 3%	-

		содержание диоксида углерода (CO ₂), %	0-16	+/- 4%	-
		содержание кислорода (O ₂), %	0-21	+/- 3%	-
		содержание углеводородов (C _n H _m), млн ⁻¹	0-2000	+/- 5%	-
9	Дымомер	коэффициент поглощения света, м ⁻¹	0 - бесконечность (0 - 10, при к>10 к = бесконечность)	+/- 0,05 при к = 1,6-1,8	-
10	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 8 и 9	в соответствии с пунктами 8 и 9	в соответствии с пунктами 8 и 9	вместо газоанализатора, дымомера
11	Шумомер	уровень шума, дБА	70-100	+/- 1%	-
VI. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции					

12	Прибор для проверки светопропускания стекол	светопропускание, %	10-100	+/- 2%	-
13	Линейка	линейные размеры, м	0-1	+/- 5 мм	-
VII. Дополнительное оборудование					
14	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М1 и N1	предельно выдерживаемое давление, МПа	0,1-0,5	-	-
15	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М2, М3, N2 и N3	предельно выдерживаемое давление, МПа	0,2-1	-	-