

Институты гражданского общества  
в региональных системах  
технического осмотра  
транспортных средств  
(Санкт-Петербург)



«...предусматривается реализация следующих мероприятий: <...>  
повышение роли **общественных объединений и организаций** <...>

обеспечение вовлечения в <...> работу **институтов гражданского общества.**»

Концепция федеральной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»

«...**рекомендовать Ассоциации** <...> на базе созданных  
и реализуемых возможностей **разработку, внедрение на ПТО  
и сопровождение системы обеспечения качества** <...>»

Постановление Комиссии по обеспечению БДД при губернаторе Санкт-Петербурга от 10.04.08 № 1/2008

**Информация**



## Содержание

Инициативная группа	1
Направления деятельности НП «ТКД» <small>по обеспечению работы региональной системы станций (пунктов) государственного технического осмотра автотранспортных средств Санкт-Петербурга</small>	2
Консалтинг	3
Нормативное обеспечение	3
Кадровое обеспечение	4
Производственная база, метрология	5
Технологическое обеспечение, документация	6
Анализ информации	7
Обеспечение качества	8
Результаты общественной деятельности	9

## Инициативная группа

В 1997 г. на начальном этапе введения в Российской Федерации технологии проведения гостехосмотра транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, была создана Ассоциация организаций, реализующих указанные технологии. В 2008 году по предложению инициативной группы была проведена реорганизация Ассоциации. Ее современное название - *Некоммерческое партнерство организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику транспортных средств «Технический контроль и диагностика»* (сокращенно – НП «ТКД»).

Целью НП является добровольное корпоративное объединение станций (пунктов) государственного технического осмотра автотранспортных средств в единую специализированную производственную структуру транспортной отрасли региона.

### Инициативная группа Партнерства:

#### Фонд безопасности дорожного движения Санкт-Петербурга «ОБДД-Нева»



Ведущая организация городской системы ГТО Санкт-Петербурга. При участии специалистов Фонда разработаны и внедрены отдельные нормативы городской системы ГТО, формы внутренней документации станций (пунктов) ГТО и пр.

ООО «Буборг-Сервис»

ООО «СТК ЦОБДД»

ООО «Диагностический центр «Арктур»

ООО «Арктур-Сервис»

ООО «Управляющая компания СИБ»



Одни из крупнейших организаций, осуществляющих свою деятельность в региональной системе ГТО Санкт-Петербурга. Пункты технического осмотра этих организаций оснащены современным оборудованием, на них внедряются передовые технологические процессы, что обеспечивает их авторитет среди других участников системы и высокое качество выполняемых работ.

#### ООО «Центр экспертизы и безопасности»



ООО «ЦЭБ» - учебно-производственная станция городской системы государственного технического осмотра (статус станции определен решением конкурсной комиссии от 20.04.00, протокол № 2). Станция осуществляет свою деятельность при Институте безопасности дорожного движения (методическом органе городской системы ГТО) и Автомобильно-дорожном факультете СПбГАСУ, являясь базой подготовки и переподготовки экспертов и операторов по техническому контролю и диагностике АТС, инженеров-автомобилистов.

Серверный центр ООО «ЦЭБ» осуществляет разработку, развитие и поддержку Автоматизированной информационной системы станций (пунктов) ГТО, единого информационного интернет-сайта городской системы ГТО ([www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru)).

## Направления деятельности НП «ТКД»

и его системное взаимодействие с участниками городской системы ГТО



НП обеспечивает производственную координацию деятельности станций городской системы ГТО, придавая множеству самостоятельно действующих станций свойства единого производственного комплекса региона.

НП участвует в организации информационных потоков с помощью *Автоматизированной информационной системы станций (пунктов) ГТО*, центральный сервер которой функционирует на базе Автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ. Также НП разрабатывается и поддерживается *единый информационный интернет-сайт городской системы ГТО ([www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru))*

Мероприятия, работы и услуги НП по всем направлениям деятельности осуществляются в рамках трех основных блоков: *консалтинг, анализ информации, поддержание качества.*

Взаимодействие Ассоциации с Администрацией города и ГИБДД, общественностью, средствами массовой информации способствует ее превращению в эффективный инструмент общественного влияния на рост дорожной безопасности, поддержания качества производственных процессов и обратную связь в системе ГТО, необходимую для координации деятельности станций.

## Блок «Консалтинг» в деятельности НП «ТКД»

# Подсистема «Нормативное обеспечение»

Партнерство осуществляет на регуляторной основе:

- *отслеживание изменений* в нормативно-правовом и нормативно-техническом и др. обеспечении системы государственного технического осмотра Российской Федерации, формирование массивов вновь вводимых в действие документов, анализ «упреждающей» информации о разрабатываемых проектах нормативных документов;
- *мониторинг нормативной деятельности в области технического регулирования* процессов обеспечения технического уровня, безопасности и ресурса АМТС, связанной с федеральным законом «О техническом регулировании» и специальными техническими регламентами;
- *информирование участников системы* о соответствующих изменениях в нормативном обеспечении (через механизм ежемесячных бюллетеней, через единый информационный интернет-сайт [www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru));
- *предоставление* по запросу со стороны участников системы *электронных версий нормативных документов* – для актуализации нормативной базы станций (пунктов) технического осмотра;
- *периодический выпуск электронного справочника документов* для станций (пунктов) технического осмотра, содержащего полностью актуализированную информацию;
- *анализ изменений* нормативной документации и организацию соответствующих занятий, семинаров, круглых столов – через механизм повышения квалификации контролеров технического состояния АМТС.

Сборник документов для станций контроля технического состояния АМТС при ГТО  
Версия 4.0 02.02.2009  
онлайн версия справочника - на едином информационном сайте системы ГТО СПб  
[www.techosmotr-spb.ru](http://www.techosmotr-spb.ru)

**Нормативные документы**  
Проект федерального закона "О деятельности по ТО и РАТС"

Составители сборника

Выберите интересующий Вас раздел:

- ▶ Руководящие документы по ГТО
- ▶ Государственные стандарты
- ▶ Требования к стандартам контроля
- ▶ **Документы по работе с клиентами**
- ▶ Внутренние документы стандарта контроля
- ▶ Дополнительные нормативные документы
- ▶ Информация по темеку "О техническом регулировании"
- ▶ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ

Внимание!  
Материалы, представленные в данном справочнике, не могут быть использованы в качестве официальных документов.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 41.24-2003

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ  
I. СЕРТИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ С В СКАТЯИ В ОТНОШЕНИИ Д  
II. СЕРТИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПО ОТНОШЕНИИ УСТАНОВКИ НА НИ ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СКАТЯИ, СЕ ПО ТИПУ КОНСТРУКЦИИ  
III. СЕРТИФИКАЦИИ АВТОТРАНСПО ДВИГАТЕЛЯМИ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ ДВИЖЕНИЯ:

Выберите интересующий Вас документ

1. Требованиям производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре.
2. Требования к технологии работ по проверке транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.
3. Государственные требования к минимуму содержания и уровня профессиональной подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации «ЭКСПЕРТ по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» утв. Мин общ и проф. образования РФ 23.01.98г.

## Блок «Консалтинг»

в деятельности НП «ТКД»

# Подсистема «Кадровое обеспечение»



Кадровое обеспечение региональной системы станций ГТО НП осуществляет, реализуя потенциал Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ – методического органа городской системы ГТО.

Институт БДД осуществляет профессиональную *подготовку и повышение квалификации экспертов* и операторов по техническому контролю и диагностике АМТС по аккредитованным образовательным программам.

НП управляет процессом обеспечения региональной системы станций техническим персоналом – выявляя *потребности действующих и вновь вводимых в эксплуатацию станций ГТО* в контролерах технического состояния АМТС. Для повышения эффективности решения кадровых вопросов созданы постоянно обновляемые базы вакансий и резюме соискателей работы в городской системе ГТО Санкт-Петербурга. Свободный доступ к базам осуществляется через единый информационный интернет-сайт [www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru).

НП *формирует и сопровождает базу специалистов по контролю технического состояния АМТС*, работающих на станциях городской системы ГТО

*В соответствии с постановлением Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Губернаторе Санкт-Петербурга от 17.12.2008 № 3/2008 НП разработан «Порядок обеспечения заданного уровня квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств в системе государственного технического осмотра Санкт-Петербурга».* В соответствии с «Порядком...» НП организует и регулярно проводит соответствующий комплекс мероприятий:

- обязательное повышение квалификации экспертов по техническому контролю и диагностике АМТС (проводится на базе Института БДД);
- ежегодные итоговые семинары для всех участников городской системы ГТО;
- обучающие семинары по повышению профессионального мастерства;
- индивидуальная стажировка контролеров технического состояния.

Для проведения индивидуальных стажировок в структуре НП существует *подразделение «экспертов-наставников».*



## Блок «Консалтинг»

в деятельности НП «ТКД»

# Подсистема «Производственная база, метрология»

В рамках данного направления Ассоциация осуществляет:



- *взаимодействие с фирмами-производителями средств технического диагностирования и их региональными представителями по вопросам ассортимента продукции, ее характеристик, программного обеспечения; привлечение специалистов фирм в систему подготовки и поддержания соответствующей квалификации кадров городской системы ГТО;*



- *поддержку и актуализацию базы отечественных и зарубежных средств технического диагностирования, их характеристик, контактной информации производителей (соответствующая информация включается в регулярно выпускаемые электронные справочники документов);*



- *работы по объединению локальных информационных баз отдельных станций и средств программного обеспечения диагностического оборудования различных производителей в единую информационную базу результатов проведения ГТО на региональном уровне;*



- *ведение реестра средств технического диагностирования, эксплуатирующихся на станциях городской системы ГТО;*

- *формирование оборотного фонда средств технического диагностирования и предоставление по запросу станций ГТО соответствующего оборудования для предотвращения возможных сбоев работы станций при выходе из строя средств технического диагностирования, поверке оборудования или по иным причинам;*

- *помощь в вопросах планирования метрологической поверки, содержания, обслуживания и ремонта оборудования.*



# Блок «Консалтинг» в деятельности НП «ТКД» Подсистема «Технологическое обеспечение, документация»

В рамках данного направления НП осуществляет:

- *накопление, актуализацию и ведение базы типовых технологий контроля технического состояния автотранспортных средств, типовых форм внутренней документации станций ГТО (приказов, должностных инструкций, журналов регистрации) и информационного оформления соответствующих помещений станций ГТО (клиентской, диагностических линий, постов контроля);*
- *разработку типовых и специальных технологий, процедур и методик контроля технического состояния автотранспортных средств, научно обоснованных методов и алгоритмов решения частных задач деятельности системы ГТО;*
- *разработку по запросу со стороны станций операционно-постовых карт, внутренней документации, информационного оформления станций;*
- *разработку проектов станций ГТО (технологическое проектирование), оказание помощи в подготовке конкурсной документации;*
- *корректировку технологий, процедур и методик контроля технического состояния автотранспортных средств с учетом последних изменений в нормативной базе системы ГТО.*

**Операционно-постовые карты**  
**ЛИНИЯ №1**  
**ПОСТ №1**

Станция контроля технического состояния автотранспортных средств ГТО «Игитметросервис»

№ п/п	Выявление	Периоды технологических операций	Граничные значения	Нормативная документация	Требования к исполнению работ
1	Проверка наличия лицензий	1.1 Проверка наличия, действительности лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	701	ГОСТ 2017-001 пп. 4.13, 4.13	Исполнительная регистрация лицензий АТС согласно указанным требованиям при наличии лицензий
		1.2 Проверка наличия лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	716	ГОСТ 2017-001 пп. 4.13, 4.13. Проверка лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	Лицензия должна быть действительной, срок ее действия не должен превышать 12 месяцев с даты выдачи
		1.3 Проверка наличия лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	714	ГОСТ 2017-001 пп. 4.13.1	Лицензия должна быть действительной, срок ее действия не должен превышать 12 месяцев с даты выдачи
		1.4 Проверка наличия лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	709	ГОСТ 2017-001 пп. 4.6.4, 4.7.4	Лицензия должна быть действительной, срок ее действия не должен превышать 12 месяцев с даты выдачи
		1.5 Проверка наличия лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	705	ГОСТ 2017-001 пп. 4.7.2, 4.7.3, 4.5.3	Лицензия должна быть действительной, срок ее действия не должен превышать 12 месяцев с даты выдачи
		1.6 Проверка наличия лицензий на осуществление работ по ремонту автомобилей	718	ГОСТ 2017-001 пп. 4.2.4, 4.2.4а	Лицензия должна быть действительной, срок ее действия не должен превышать 12 месяцев с даты выдачи

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «Игитметросервис»

\_\_\_\_\_

30.11.2015

Федеральное агентство по образованию

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

УДК 681.518.54:629.114:351.811.123.2  
№ государственной регистрации  
Инов. № \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научно-исследовательскому и техническому образованию СВФУ АСУ  
Доктор технических наук, профессор В.И. Морозов  
2005г.

ОТЧЕТ  
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМ РАБОТЕ

РАЗРАБОТКА ЧАСТНЫХ МЕТОДИК ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АТС) И ОЦЕНКИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ СТАНЦИЙ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ (ГТО) (заключительный отчет)  
к/д № 483

Начальник УНИИД  
к.т.н., доцент  
Директор НОЦ ВДЦ  
д.т.н., профессор

С.В. Бовтёв

Руководитель НИР  
к.т.н., зав. каф. ТЭРА

Санкт-Петербург  
2005

МАШТАБ: 1:100

## Блок «Анализ информации» в деятельности НП «ТКД»

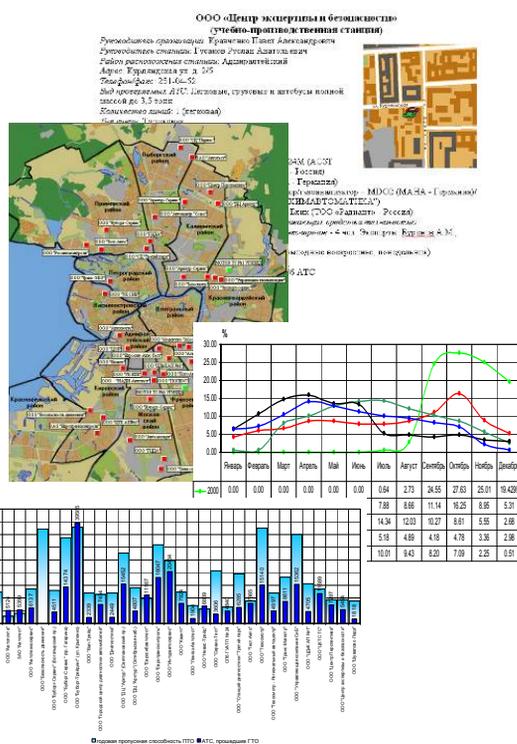


Организуя информационные потоки с помощью Автоматизированной информационной системы (АИС) станций (пунктов) ГТО, НП имеет в распоряжении постоянно формирующийся и актуализирующийся информационный массив, хранящийся на центральном сервере АИС. Обработка и анализ данных информационного массива специально разработанными программными средствами АИС обеспечивает получение следующих сведений:

### Сведения, относящиеся к станциям региональной системы ГТО и показателям их производственной деятельности.

На их основе формируется Информационная база станций ГТО, содержащая административную и техническую информацию по каждой действующей станции. Использование этой базы позволяет:

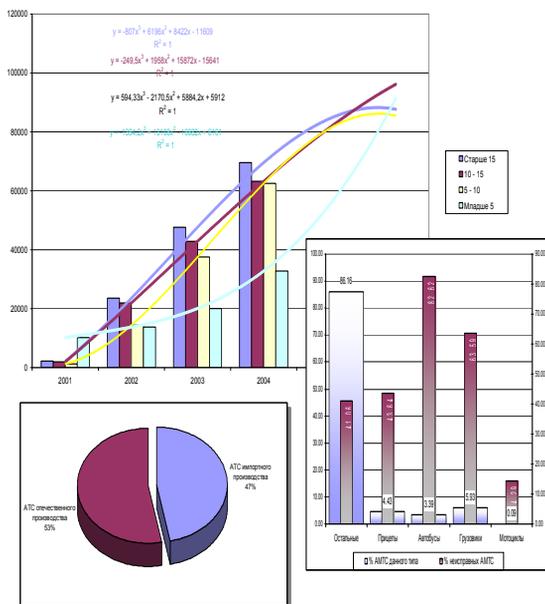
- оценивать текущее состояние сети станций ГТО, его динамику и прогнозные изменения;
- оценивать загрузку станций, ее динамику за любой отчетный период, эффективность использования станциями своего производственного потенциала;
- планировать развитие городской сети станций ГТО, предоставляя соответствующую информацию Конкурсной комиссии, Управлению ГИБДД региона;
- получать детальную справочную информацию о каждой действующей станции, которая может быть предоставлена как участникам системы, так и автовладельцам, средствам массовой информации



### Сведения, относящиеся к парку эксплуатируемых в городе автомототранспортных средств.

На их основе формируется Единая база результатов проведения государственного технического осмотра на региональном уровне. Использование этой базы позволяет:

- оценивать численность АМТС, реально находящихся в эксплуатации;
- оценивать текущее состояние парка АМТС – распределение по возрастным группам, типам, маркам, моделям, типу используемого топлива и др.;
- оценивать текущее техническое состояние парка АМТС, обобщенные и дифференцированные показатели надежности, вплоть до статистики отказов конкретных систем, рейтинги АМТС различных моделей.;
- оценивать экологическую составляющую обеспечения безопасности дорожного движения;
- осуществлять прогноз изменения перечисленных показателей





## Результаты общественной деятельности НП «ТКД»

- ❑ Доклады и статьи в сборниках трудов международных научно-практических и др. конференций о проблемах организации региональных систем ГТО и решении частных задач обеспечения их деятельности
- ❑ Выставочные экспозиции на профильных выставках, форумах
- ❑ Электронный сборник нормативных документов для участников региональной системы ГТО АМТС и его online-версия
- ❑ Методики расчетной и экспериментальной оценки пропускной способности станций ГТО, реализующих различные схемы организации работ по контролю технического состояния АМТС
- ❑ Методика обоснования потребного количества диагностических линий региональной системы станций ГТО
- ❑ Различные методические, справочные материалы и консультации
- ❑ Семинары, в т.ч. дискуссионные, для технического персонала станций ГТО, специалистов и сотрудников ГИБДД по актуальным вопросам работы региональной системы ГТО
- ❑ Более семисот подготовленных контролеров (экспертов и операторов) технического состояния АМТС
- ❑ Централизованная база вакансий и резюме соискателей работы в системе ГТО со свободным online-доступом
- ❑ Годовые отчеты (информационные сборники) о результатах деятельности каждой станции ГТО и региональной системы ГТО в целом
- ❑ Ежемесячные бюллетени о работе станций ГТО
- ❑ Регулярные рассылки для всех участников системы ГТО Санкт-Петербурга с актуальной информацией в сфере обеспечения БДД
- ❑ Единый информационный интернет-сайт городской системы ГТО Санкт-Петербурга – [www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru)



**Некоммерческое партнерство «Технический контроль и диагностика»**

192076, Санкт-Петербург, Рыбацкий пр., д. 35, корп. 2, оф. 7  
Тел./факс: +7(812)253-18-28; +7(812)251-51-49  
E-mail: [info@techosmotr-spb.ru](mailto:info@techosmotr-spb.ru)

[www.gostehosmotr.ru](http://www.gostehosmotr.ru)

