

## Протокол №2

### собрания участников системы контроля технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре

г. Санкт-Петербург

«29» октября 2008 г.

#### Присутствовали:

- Кравченко П.А.

председатель Совета Некоммерческого партнерства «Технический контроль и диагностика»

- Школьник К.В.

директор Некоммерческого партнерства

- Разумовский И.Н.

ген.директор ООО «ДЦ «Арктур»

- Соколов С.В.

ген.директор ООО «Управляющая компания Сиб»

- Левиев В.Л.

ответственный секретарь Комиссии по безопасности дорожного движения при Губернаторе СПб

- Малеткин В.М.

представитель Администрации СПб

- Иванов М.В.

подполковник, зам.начальника 4 отдела УГИБДД по СПб и ЛО

- Веревкин Н.И.

председатель Экспертной комиссии

- Белодедов А.М.

ген.директор Фонда «ОБДД-НЕВА»

- Калявин В.П.

член Экспертной комиссии

- Френклах С.Е.

член Экспертной комиссии

#### Представители станций ГТО:

ООО «Автоконтроль», ООО «Автотехносервис», ООО «Автоцентр «Союз», ООО «Автоэксперт», ООО «Агентство «Абсолют», ООО «Арктур-Сервис», ООО «Буборг-Сервис», ООО «Вал-Трейд», ООО «Диагностический центр «Арктур», ООО «Евросиб-Автотест», ООО «Интуравтосервис», ООО «НАДИ-Автотест», ООО «Полюс», ООО «Станция диагностики «Третий парк», ООО «СТК ЦОБДД», ООО «Тест-Авто», ООО «Техосмотр», ООО «Транс-ЭКО», ООО «Центр перспектива», ООО «Центр экспертизы и безопасности», ООО «Эксперт-Сервис», ООО «ЦТК».

Председатель собрания – Кравченко П.А.

Секретарь собрания – Разумовский И.Н.

#### Повестка дня:

1. Реорганизация Ассоциации в некоммерческое партнерство организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику транспортных средств.
2. Обсуждение предложений о необходимых услугах, которые НП может предоставлять участникам системы ГТО.
3. Обсуждение механизма координации работы ПТО с Администрацией и УГИБДД.
4. Порядок вступления и участия организаций в НП.

#### Выступили:

1. Кравченко П.А.: Необходимо реорганизовать структуру Ассоциации в некоммерческое партнерство с освобожденным директором, в лице Школьника К.В. Интерес к работе Ассоциации огромен, но в современных условиях нужны новые форматы в системе ГТО и государство привлекает институты гражданского общества, например некоммерческое партнерство. С этой инициативой выступила группа владельцев ПТО, чтобы отстаивать и расширять интересы станций ГТО.
2. Разумовский И.Н. – член инициативной группы: Пригласил членов ПТО вступить в НП, призванное защищать интересы участников системы контроля технического состояния транспортных средств. Эту идею одобряет и поддерживает Администрация Санкт-Петербурга и Управление ГИБДД по СПб и ЛО.
3. Иванов М.В.: Выступил в поддержку организации НП, так как прошлые годы работа Ассоциации велась плохо и не находила взаимопонимания с УГИБДД и ее сотрудниками. С приходом инициативной группы, нового директора и нового формата

- в виде НП, Иванов М.В. рекомендовал объединить усилия городским и областным ПТО, создать совет из представителей ПТО. Возложить на себя решение насущных проблем участников ПТО и проводить консультации со специалистами УГИБДД. НП должно заявить о себе, как российское объединение, а также обратить внимание на ПТО в регионах.
4. Левиев В.Л.: В целях координации деятельности ПТО инициативной группой участников создано НП «Технический контроль и диагностика». Данная инициатива была поддержана Комиссией по Обеспечению Безопасностью Дородного Движения при Губернаторе Санкт-Петербурга, Постановление от 10.04.2008г. за №1/2008. Рекомендовать Некоммерческому Партнерству организаций, осуществляющих технический контроль и диагностику транспортных средств на базе созданных и реализуемых им возможностей разработку, внедрение на ПТО и сопровождение системы обеспечения качества контрольно-диагностических работ на принципах саморегулирования.
  5. Веревкин Н.И.: Как председатель Экспертной комиссии мощной технически и материально, готов рассмотреть вопрос о передаче некоторых функций НП и создать технический отдел. Например, такие как, создание материально-технической базы, обмен оборудованием, создание базы данных поверки оборудования, материально-технический контроль и обслуживание, систематизация используемого оборудования на СТО, организовать работу с экспертами (уровень знаний очень низкий). Обратит внимание на ценовую политику участников системы ГТО. НП должно обратить внимание на социально незащищенных граждан. Все это говорит, что создание НП очень своевременно и необходимо.
  6. Калявин В.П. – представитель Фонда ОБДД-НЕВА: Фонд выступил в инициативной группе по реорганизации Ассоциации в НП. Фонд окажет всестороннюю помощь и поддержку в развитии НП.
  7. Школьник К.В. – Разъяснил участникам собрания о текущей реорганизации в НП, представил новый устав НП «Технический контроль и диагностика» и инициативную группу. Предложил высказать свои предложения и пожелания участникам системы ГТО и объединиться для поддержки и оказания помощи друг другу. НП будет содействовать решению вопросов с Администрацией города и УГИБДД.
  8. Соколов С.В. – представитель инициативной группы: ГТО - по сути, госзаказ и есть механизм регулирования деятельности со стороны госструктур, поэтому надо объединять усилия всех участников ПТО, чтобы выжить и говорить с государственными институтами на равных. В объединении наша сила.
  9. Черняев И.О.: Технический отдел НП готов систематизировать и оказывать необходимую информационную и техническую помощь членам НП. Для удобства работы создается сайт.

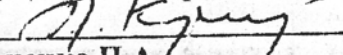
#### Постановили:

1. Реорганизовать Ассоциацию «Контроль, диагностика автомобилей» в Некоммерческое Партнерство «Технический контроль и диагностика».
2. Подготовить план мероприятий на ближайшее время.
3. В члены НП могут быть приняты организации, осуществляющие деятельность по контролю технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре, согласно их заявлениям о вступлении в НП. Членство подтверждается заявлением, подписанным руководителем организации, и протоколом собрания Совета НП с решением о его приеме.

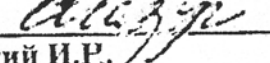
Голосовали: «за» - 100%

«против» - 0%

Председатель собрания:

  
Кравченко П.А.

Секретарь собрания:

  
Разумовский И.Р.