

Опубликовано 26 декабря 2011 г.

**Приказ Министерства промышленности
Российской Федерации (Минпромторг России)
от 6 декабря 2011 г. N 1677 г.
"Об утверждении основных технических характеристик
средств технического диагностирования и их перечня"**

Зарегистрирован в Минюсте РФ 20 декабря 2011 г.

Регистрационный N 22697

В соответствии с подпунктом 5.2.18(23) Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. N 438 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 24, ст. 2868; 2009, N 3, ст. 378; N 11, ст. 1316; N 25, ст. 3065; 2010, N 6, ст. 649; N 9, ст. 960; 2011, N 461, ст. 6523), **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемые основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации В.Ю. Саламатова.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2012 г.

Министр В. Христенко

Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень

№ пп	Средства технического диагностирования (вид оборудования)	Технические характеристики			Особенности применения
		Измеряемые параметры	Диапазон измерения	Максимальная погрешность*	
1.	Средства технического диагностирования тормозных систем				
1.1.	Универсальный роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 13 000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷30	±3%	
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7%		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷13000	±3%		
Давление сжатого воздуха, МПа		0÷1	5%		
1.2.	Универсальный площадочный стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 12 000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷30	±3%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7%		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷12000	±3%		
Давление сжатого воздуха, МПа		0÷1	5%		
1.3.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 3000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷10	±3%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7 %		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷3000	±3%		
1.4.	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с максимальной массой, приходящейся на ось, до 18 000 кг	Тормозная сила колеса, кН	0÷60	±3%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1, при необходимости проверки транспортных средств с большими осевыми нагрузками
Усилие на органе управления, Н		200÷800	±7%		
Масса транспортного средства, приходящая на ось, кг		0÷18000	±3%		
Давление сжатого воздуха, МПа		0÷1	5%		
1.5.	Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа	0÷1	±5%	Необходимы, если соответствующее оборудование не входит в комплектацию стенда для проверки тормозных систем

1.6.	Нагружатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50÷3700	±5%	Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1
1.7.	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Замедление, м/с ²	0÷9,81	±4%	Применяется альтернативно стенду по пункту 1.1.
		Время срабатывания тормозной системы, с	0÷3	±0,1	
		Усилие на органе управления, Н	200÷800	±5%	
2.	Средства технического диагностирования рулевого управления				
2.1.	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус	0÷45	±0,5	Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены.
2.2.	Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Максимальная масса транспортного средства, проходящая на ось, кг	16000	-	
2.3.	Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески	Максимальная масса транспортного средства, проходящая на ось, кг	3000	-	Применяется альтернативно тестеру по пункту 2.2, при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1

3.	Средства технического диагностирования внешних световых приборов				
3.1.	Прибор для контроля регулировки и силы света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости	0°00'±2°20'	±0,1%	Габариты входного отверстия объектива прибора должны превышать габариты светящейся поверхности фары не менее чем на 30%
		Сила света фар, кд	200÷125000	15%	
		Высота измерений, мм	250÷1400	-	
		Погрешность ориентации оптической оси прибора относительно продольной плоскости транспортного средства	-	±30'	
4.	Средства технического диагностирования шин				
4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0÷100	±0,05	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов.
5.	Средства технического диагностирования двигателя и его систем				
5.1.	Газоанализатор** — прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием	Содержание оксида углерода (CO), %	0-5	±3%	
		Содержание диоксида углерода (CO ₂), %	0-16	±4%	
		Содержание кислорода (O ₂), %	0-21	±3%	
		Содержание углеводородов (C _n H _m), млн ⁻¹	0-2000	±5%	
5.2.	Дымомер — прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹	0 - ∞ (0-10, при k > 10 k = ∞)	± 0,05 при k = 1,6 ÷ 1,8	

5.3.	Прибор для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла	Частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	400÷6000	±2,5%	
		Температура масла, °С	0÷100	±2,5%	
5.4.	Универсальный измеритель** содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соотв. с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	Применяется вместо газоанализатора по пункту 5.1, дымомера по пункту 5.2 и прибора для измерения частоты оборотов двигателя и температуры масла по пункту 5.3
5.5.	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств	Содержание пропана, метана, гексана и др. в воздухе	0÷20 %	2%	
5.6.	Шумомер	Уровень шума, дБ А	70÷100	±1	
6.	Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции				
6.1.	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание	10÷100%	±2%	
6.2.	Линейка	Линейные размеры	0÷1,0 м	±0,5 мм	
7.	Дополнительное оборудование				
7.1.	Компрессор	Производительность	1 м ³ мин	-	
		Максимальное давление	до 1 МПа	-	
7.2.	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М1, N1	Предельное выдерживаемое давление	0.1÷0.5 МПа		Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1
7.3.	Наконечник с манометром для транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3	Предельное выдерживаемое давление	0.2÷1 МПа		Применяется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М2, М3, N2, N3

* Погрешность, выраженная в процентах, является относительной, в иных единицах — абсолютной.

** Класс точности газоанализатора или измерителя в соответствии не ниже 0 по ГОСТ Р 52033. Допускается применение газоанализаторов или измерителей класса точности I для замера экологических показателей транспортных средств экологического класса 3 и ниже при наличии газоанализатора класса точности 0 или 00 для обеспечения возможности контроля экологических показателей транспортных средств более высокого экологического класса.