

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Пункт 1 статьи 333³³ части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 30, ст. 3117; № 52, ст. 5581; 2006, № 1, ст. 12; № 27, ст. 2881; № 43, ст. 4412; 2007, № 1, ст. 7; № 31, ст. 4013; № 46, ст. 5553; 2008, № 52, ст. 6218, 6227; 2009, № 29, ст. 3625; № 30, ст. 3735; № 52, ст. 6450; 2010, № 15, ст. 1737; № 28, ст. 3553; № 31, ст. 4198; № 46, ст. 5918; 2011, № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4566, 4575, 4583, 4593; № 48, ст. 6731; № 49, ст. 7063; 2012, № 18, ст. 2128; № 24, ст. 3066) дополнить подпунктом 41² следующего

содержания:

«41²) за выдачу диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в том числе взамен утраченной или пришедшей в негодность, в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», - 300 рублей;».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2006, № 48, ст. 4942; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040) следующие изменения:

1) в подпункте «г» пункта 2 статьи 9 слова «сезонного использования» заменить словами «временного использования»;

2) пункт 3 статьи 10 изложить в следующей редакции:

«3. Владелец транспортного средства вправе заключить договор обязательного страхования на не превышающий 20 дней срок в

случае:

а) приобретения транспортного средства (покупки, наследования, принятия в дар и тому подобного) для следования к месту регистрации транспортного средства. При этом владелец транспортного средства до его регистрации обязан заключить договор обязательного страхования на один год в соответствии с положениями пункта 1 настоящей статьи;

б) отсутствия документов, указанных в подпункте «е» пункта 3 статьи 15 настоящего Федерального закона, для следования к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства.»;

3) в статье 15:

а) подпункт «е» пункта 3 изложить в следующей редакции:

«е) диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, либо талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2 и 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому

осмотру или его проведение не требуется, либо порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев).»;

б) в пункте 5 слова «, а также один из документов, указанных в подпункте «е» пункта 3 настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации» исключить;

в) пункт 6¹ признать утратившим силу;

г) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. При заключении договора обязательного страхования страховщик вручает страхователю страховой полис, являющийся документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования. Бланк страхового полиса обязательного страхования относится к защищенной от подделок полиграфической продукции и является документом строгой отчетности.»;

4) в пункте 1 статьи 16:

а) в абзаце втором слова «сезонное использование» заменить словами «временное использование»;

б) в абзаце третьем слова «сезонное использование» заменить

словами «временное использование»;

5) подпункт «в¹» пункта 1 статьи 25 после слов «систем страхования,» дополнить словами «утверждает требования к ним как к защищенной от подделок полиграфической продукции».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7040) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) диагностическая карта – документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской

Федерации;»;

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) область аккредитации – деятельность по проведению технического осмотра определенной категории, марки транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, на осуществление которой получена аккредитация;»;

в) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) срок действия талона технического осмотра, диагностической карты – период со дня выдачи талона технического осмотра, диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;»;

г) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) талон технического осмотра – документ, выдаваемый оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства или его представителя, подтверждающий соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, в том числе в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, за пределами Российской Федерации;»;

2) часть 1 статьи 2 после слов «находящихся в эксплуатации» дополнить словами «и подлежащих регистрации на территории Российской Федерации»;

3) пункт 6 части 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств.»;

4) часть 6 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«6. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается диагностическая карта, **а также по заявлению владельца транспортного средства либо его представителя талон технического осмотра или в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, международный сертификат технического осмотра.»**;

5) в статье 6:

а) в части 1 слова «по истечении срока, установленного частью 1 статьи 32 настоящего Федерального закона,» исключить;

б) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Операторы технического осмотра, осуществляющие **в**

соответствии с областью аккредитации проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки **или наземного городского электрического транспорта**, не учитываются при расчете нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований.»;

б) пункт 4 статьи 7 дополнить словами «, в том числе за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации»;

7) в статье 8:

а) пункт 5 дополнить словами «, учета бланков диагностических карт»;

б) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«б) утверждение методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра и методики расчета размера платы за проведение повторного технического осмотра с учетом трудоемкости проверки выполнения требований, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра;»;

8) в статье 10:

а) пункт 2 признать утратившим силу;

б) пункт 3 дополнить словами «, в том числе принятие решения о

расширении или сокращении области аккредитации, выдача дубликатов аттестата аккредитации»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) вынесение предупреждений операторам технического осмотра, приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия;»;

9) в статье 11:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации, копии платежного документа, подтверждающего внесение платы за аккредитацию в сфере технического осмотра, иного документа, подтверждающего внесение указанной платы, и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

б) часть 7 дополнить словами «с учетом расходов профессионального объединения страховщиков, указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, на рассмотрение заявлений о предоставлении аттестатов аккредитации, принятие решений о выдаче аттестатов аккредитации или об отказе в предоставлении аттестатов

аккредитации, выполнение иных установленных статьей 10 настоящего Федерального закона полномочий»;

в) в части 8 слова «в день их принятия» **заменить словами «в течение трех рабочих дней со дня их принятия»;**

г) дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. В случае утраты или порчи аттестата аккредитации профессиональное объединение страховщиков, указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, выдает дубликат аттестата аккредитации **бесплатно.**»;

10) в части 2 статьи 13:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) область аккредитации оператора технического осмотра, в том числе указывается марка транспортных средств в случае, если оператор технического осмотра осуществляет проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки;»;

б) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) основания, даты принятия указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков решений о вынесении предупреждений операторам технического осмотра, приостановлении, возобновлении действия аттестатов аккредитации операторов технического осмотра, об

аннулировании таких аттестатов и реквизиты данных решений;»;

11) в статье 14:

а) пункт 1 после слов «технического осмотра» дополнить словами «в соответствии с областью аккредитации»;

б) пункт 4 после слов «сертификатов технического осмотра» дополнить словами «, учет бланков диагностических карт»;

12) в статье 15:

а) в части 1:

в пункте 2:

в абзаце первом слова «год их выпуска в обращение» заменить словами «год их выпуска, указанный в паспорте транспортного средства и (или) свидетельстве о регистрации транспортного средства (далее – год выпуска)»;

в подпункте «а» слова «, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» исключить;

в подпункте «в» слова «разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» заменить словами «за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона»;

в пункте 4:

в абзаце первом слова «в обращение» исключить;

в подпункте «а» слова «, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» исключить;

в подпункте «в» слова «разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» заменить словами «за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона»;

б) в части 2:

в абзаце первом слова «в обращении» исключить;

в пункте 1 слова «, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» исключить;

в пункте 3 слова «разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» заменить словами «за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона»;

в) в части 3 слова «в обращении» исключить;

г) в части 5 слова «талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра» заменить словами «диагностической карты»;

13) в статье 17:

а) часть 1 после слов «в любом пункте технического осмотра» дополнить словами «в соответствии с областью аккредитации»

оператора технического осмотра»;

б) часть 7 после слов «решение о выдаче» дополнить словами «диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, или»;

14) статью 19 изложить в следующей редакции:

«Статья 19. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра

1. Диагностическая карта содержит заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства. Диагностическая карта, содержащая заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, должна содержать срок ее действия, а диагностическая карта, содержащая заключение о невозможности эксплуатации транспортного средства, - перечень не соответствующих обязательным требованиям безопасности транспортных средств выявленных неисправностей, который заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства.

2. Талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра составляются на основании диагностической карты, свидетельствующей об отсутствии не соответствующих обязательным требованиям безопасности транспортных средств

неисправностей, и выдаются владельцу транспортного средства или его представителю по их заявлению.

3. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем три года. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится в ней в течение не менее чем пять лет.

4. Диагностическая карта является документом строгой отчетности.

5. Если в течение срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

6. Талон технического осмотра, международный сертификат

технического осмотра относятся к защищенной от подделок полиграфической продукции и являются документами строгой отчетности.

7. Форма талона технического осмотра и требования к нему как к защищенной от подделок полиграфической продукции утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

8. В случае утраты или порчи талона технического осмотра, диагностической карты в течение срока их действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства или его представителя на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

9. Дубликат талона технического осмотра или диагностической карты выдается заявителю в день обращения.

10. За выдачу дубликата талона технического осмотра взимается плата в размере, не превышающем размера, установленного уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

11. Дубликат международного сертификата технического осмотра не выдается.»;

15) в статье 22:

а) в части 1 слова «в установленном им порядке» заменить словами «в порядке, установленном таким объединением и согласованном с федеральным органом исполнительной власти, указанным в статье 23 настоящего Федерального закона»;

б) в части 5 слова «, а также о нарушении, связанном с превышением предельного размера платы за проведение технического осмотра, установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом» исключить;

в) часть 9 изложить в следующей редакции:

«9. В случае выявления при проведении выездной проверки оператора технического осмотра нарушения требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков принимает в отношении этого оператора технического осмотра решение о вынесении ему предупреждения или о приостановлении его деятельности. Порядок принятия указанных решений устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

16) в пункте 3 статьи 29:

а) подпункт «г» признать утратившим силу;

б) абзац второй подпункта «з» изложить в следующей редакции:

«10¹. Заключение договора обязательного страхования без проверки соответствия представленных страхователем сведений содержащейся в созданной в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра информации не допускается. Сведения, указанные в заявлении о заключении договора обязательного страхования, передаются страховщиком в автоматизированную информационную систему обязательного страхования в течение 30 дней с даты заключения договора обязательного страхования.»»;

17) часть 8 статьи 32 дополнить предложениями следующего содержания: «Деятельность организаций, указанных в части 7 настоящей статьи, подлежит контролю в порядке, установленном статьей 22 настоящего Федерального закона. При этом в случае выявления нарушения требований, установленных частью 5 статьи 11 настоящего Федерального закона, указанная организация подлежит исключению из реестра операторов технического осмотра.».

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статья 1 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

3. Подпункт «а» пункта 7 и подпункт «б» пункта 11 статьи 3 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 января 2013 года.

Президент
Российской Федерации