

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Минпромторга России

от « ____ » _____ 2011 года № _____

Квалификационные требования к техническим экспертам

Раздел I. Общие положения.

Настоящие квалификационные требования установлены для реализации Федерального закона от 01 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон) и определяют необходимый минимум квалификации работников оператора технического осмотра, при выполнении которого они могут быть допущены к работе в качестве технических экспертов.

В соответствии с положениями федерального закона под техническим экспертом понимается работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и ответственный за его проведение при проверке технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), а также принимающий решение о выдаче талона технического осмотра.

Установленные квалификационные требования и соответствие им работников оператора технического осмотра призваны обеспечить квалифицированное проведение технической диагностики транспортных средств и принятие на основании ее результатов ответственных решений о возможности выдачи талона технического осмотра.

В рамках установленных квалификационных требований область деятельности технических экспертов, ограничивается сферой применения федерального закона и не включает в себя работы по техническому диагностированию транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4

киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники.

Раздел II. Квалификационные требования к образованию технических экспертов.

Работник оператора технического осмотра может быть допущен к работе в качестве технического эксперта в одном из следующих случаев:

- при наличии у него высшего профессионального образования в области автотранспортной деятельности, удостоверенного дипломом государственного образца*;

- при наличии у него высшего профессионального образования, не связанного с областью автотранспортной деятельности, полученного в инженерно-техническом высшем учебном заведении и удостоверенного дипломом государственного образца, и диплома (сертификата) высшего учебного заведения, свидетельствующего о повышении квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»**.

- при наличии у него среднего специального образования в области автотранспортной деятельности, удостоверенного дипломом государственного образца***, диплома (сертификата) высшего учебного заведения, свидетельствующего о повышении квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»**.

Раздел III. Квалификационные требования к навыкам и опыту практической работы технических экспертов.

Технический эксперт должен обладать навыками вождения транспортных средств и иметь водительское удостоверение по тем категориям транспортных средств, технический осмотр которых осуществляется на пункте технического осмотра, в котором он работает, в соответствии с заявленной областью аккредитации оператора технического осмотра. При этом общий водительский стаж должен составлять не менее трех лет.

Технический эксперт должен обладать опытом практической работы, полученным им при проведении технического контроля и диагностики транспортных средств в условиях производства, обслуживания, ремонта или контроля технического состояния транспортных средств. При этом опыт практической работы технического эксперта должен составлять:

- при наличии высшего профессионального образования не менее двух лет;
- при наличии среднего специального образования не менее четырех лет.

* – по направлению подготовки «Эксплуатация транспортных средств», «Наземные транспортные системы» или специальностям «Автомобили и тракторы» («Автомобиле и тракторостроение»), «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Автосервис» («Сервис транспортных и технологических машин и оборудования» в соответствующей отрасли), «Организация дорожного движения», «Двигатели внутреннего сгорания».

** – по программе, утвержденной Министерством общего и профессионального образования Российской Федерации 23 января 1997 г. по согласованию с Главным управлением ГАИ МВД Российской Федерации от 14 января 1997 г. и по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации от 22 декабря 1997 г. при установлении «Государственных требований к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», введенных в действие приказом Министерства общего и профессионального образования Российской Федерации от 11 февраля 1998 г. № 365.

*** – по специальностям «Техническая эксплуатация и ремонт автомобиля», «Организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте».