

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ШЕСТОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

РЕКОМЕНДАЦИИ

конференции

«Совершенствование системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации и безопасность дорожного движения»

18 декабря 2012 года

Участники конференции, заслушав и обсудив основные доклады,

отмечают:

Руководством страны поставлена задача по облегчению процедуры прохождения технического осмотра для граждан.

В этой связи принят Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», целью которого являлось достижение данной задачи.

К 1 апреля 2012 года технический осмотр автотранспортных средств в Российской Федерации производился более чем на 3360 пунктах технического осмотра.

В течение прошедшего периода в адрес Государственной Думы по транспорту продолжали и продолжают поступать многочисленные обращения граждан о проблемах, связанных с проведением технического осмотра транспортных средств, в рамках действующего на тот период законодательства в этой области. Учитывая данные обстоятельства, Комитетом Государственной Думы по транспорту был рассмотрен и принят Государственной Думой законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», уточняющий порядок проведения технического осмотра транспортных средств.

В рамках доработки данного законопроекта Комитетом была проведена большая работа, по итогам которой в закон вошли положения, направленные на упрощение процедуры прохождения технического осмотра транспортных средств и восполнение правовых пробелов в действующем законодательстве в области

страхования. Некоторые предложения, решающие наиболее болезненные проблемы для граждан, вошли в Федеральный закон № 131-ФЗ от 28 июля 2012 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в связи с катастрофой теплохода «Булгария»):

а) стало возможным заключение договора обязательного страхования на не превышающий 20 дней срок при покупке и перегоне автомашины, а также при отсутствии талона техосмотра при проезде к месту проведения технического осмотра;

б) появилась возможность заключения договора обязательного страхования в случае, если до истечения срока действия талона техосмотра осталось менее 6 месяцев.

Оставшиеся предложения, также существенные для граждан нашей страны, отражены в Федеральном законе № 130-ФЗ от 28 июля 2012 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Данным Федеральным законом предоставлено право проведения техосмотра автотранспортных средств дилерам и специализированным станциям технического обслуживания, для чего введено понятие область аккредитации (на определенные марки автомашин), а также решен вопрос с заменой талона технического осмотра и международного сертификата технического осмотра на диагностическую карту.

Следует отметить, что целью принятия этого закона было улучшение результатов применения Федеральных законов № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также снятие законных претензий граждан.

Участники конференции отмечают, что на сегодняшний день поток обращений граждан и юридических лиц в Государственную Думу с претензиями к существующей системе технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации существенно сократился, что говорит о положительной тенденции на пути к сокращению недостатков действующей законодательной базы в этой области.

Вместе с тем следует учитывать, что контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям в процессе технического осмотра – это один из важнейших факторов безопасности на дорогах.

Отмечая необходимость постоянного внимания государства к проблемам проведения технического осмотра транспортных средств, участники конференции рекомендуют:

I. Правительству Российской Федерации рассмотреть возможность:

1. Поручить ФСТ России пересмотреть действующую методику расчета тарифов за проведение технического осмотра, установив при этом диапазон тарифа на федеральном уровне с учетом применения различных коэффициентов по субъектам Российской Федерации.

2. Поручить Минобрнауки России на основании квалификационных требований должности «технический эксперт по контролю и диагностики технического состояния транспортных средств» разработать и утвердить государственные требования к минимуму содержания и уровню требований к специалистам, назначенным на эту должность, а также рассмотреть целесообразность внесения указанных требований в законодательство Российской Федерации об образовании.

3. Поручить Минобрнауки России внести в перечень дополнительных профессиональных образовательных программ (для получения дополнительной квалификации), программы подготовки технических экспертов по контролю и диагностики технического состояния транспортных средств, а также предусмотреть порядок реализации данных программ и аккредитацию образовательных учреждений, ответственных за научно-методическое обеспечение их реализации.

II. Профессиональному объединению автостраховщиков, операторам технического осмотра, а также другим заинтересованным союзам и ассоциациям.

1. Провести анализ правоприменительной практики в области проведения технического осмотра по итогам текущего года и представить в Государственную Думу предложения с требуемыми изменениями законодательства.

2. На постоянной основе осуществлять мониторинг системы технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации путем проведения общественных слушаний, социальных опросов, различного рода совещательных мероприятий, выездных проверок непосредственно в пункты технического осмотра транспортных средств, о возникающих проблемах в этой области информировать Государственную Думу.

3. Провести оценку состояния численности пунктов технического осмотра транспортных средств, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, определить их потребность и принять необходимые меры по обеспечению равного доступа всем группам населения в целях получения услуг вне зависимости от места их проживания.

Председатель Комитета

Е.С. Москвичёв