

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «___» _____ г. № _____

МОСКВА

Об особенностях проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки в соответствии с международными договорами Российской Федерации

В соответствии со статьёй 17 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить особенности проведения технического осмотра транспортных средств осуществляющих международные автомобильные перевозки, в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

2. Назначить Министерство транспорта Российской Федерации компетентным административным органом от Российской Федерации в рамках Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенного в Вене 13 ноября 1997 г. (далее - Соглашение).

3. Министерству иностранных дел Российской Федерации в установленном порядке проинформировать Генерального секретаря ООН о назначении компетентного административного органа Российской Федерации в рамках Соглашения.

4. Министерству экономического развития Российской Федерации при утверждении Правил аккредитации операторов технического осмотра предусмотреть отдельную область аккредитации «деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки» в соответствии с Соглашением и другими международными договорами Российской Федерации.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 года.

В. Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ 2011 г. № _____

ОСОБЕННОСТИ
проведения технического осмотра транспортных средств,
осуществляющих международные автомобильные перевозки
в соответствии с международными договорами Российской Федерации

1. Технический осмотр транспортных средств (в том числе их частей и предметов дополнительного оборудования), осуществляющих международные автомобильные перевозки, проводится с целью оценки их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в соответствии с Соглашением о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенном в Вене 13 ноября 1997 г. (далее - Соглашение), и для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении за пределами Российской Федерации.

2. Перечень указанных в п. 1 обязательных требований приведен в Приложении № 1.

3. По требованиям международных договоров в соответствии с Соглашением технический осмотр транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, проводится при первой регистрации и далее каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств:

а) для перевозки пассажиров, имеющих более восьми мест для сидения, кроме места водителя, категорий M_2 полной массой более 3 500 кг и M_3 ;

б) для перевозки грузов категорий N_2 и N_3 .

4. Методы подтверждения соответствия транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, устанавливаются Соглашением и другими международными договорами Российской Федерации.

5. Для проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, владелец транспортного средства или его представитель обращается к любому оператору технического осмотра, область аккредитации которого включает деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

6. Технический осмотр транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, производится в соответствии с правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от _____ 2011 г. № ____.

7. По результатам проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, оформляется диагностическая карта, форма и содержание которой утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от _____ 2011 г. № ____, с обязательным внесением в неё отметок по позициям «международные требования».

8. Форма международного сертификата технического осмотра, установленная Соглашением, приведена в Приложении № 2.

9. Международный сертификат технического осмотра транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, может быть выдан владельцу транспортного средства или его представителю наряду с талоном технического осмотра лишь в случае соответствия транспортного средства всей совокупности предъявляемых к нему требований, включая международные.

10. При несоответствии транспортного средства хотя бы одному из международных требований оператор технического осмотра отказывает владельцу транспортного средства или его представителю в выдаче международного сертификата технического осмотра.

11. При наличии у владельца транспортного средства или его представителя действительного талона технического осмотра, оценка соответствия транспортного средства, осуществляющего международные перевозки, осуществляется только по позициям «международные требования» диагностической карты, на основании чего принимается решение о выдаче или об отказе в выдаче владельцу транспортного средства или его представителю международного сертификата технического осмотра.

12. Порядок заполнения международного сертификата технического осмотра приведен в Приложении № 3.

Приложение № 1
к Особенности проведения технического осмотра
транспортных средств, осуществляющих
международные автомобильные перевозки
в соответствии с международными договорами
Российской Федерации,
утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации
от _____ 2011 г. № _____

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ,
предусмотренные международными договорами Российской Федерации
в соответствии с Соглашением о принятии единообразных условий
для периодических технических осмотров колесных транспортных средств
и о взаимном признании таких осмотров, заключенном в Вене 13 ноября 1997 г.,
предъявляемые при проведении технического осмотра транспортных средств,
осуществляющих международные автомобильные перевозки

1. Предельно допустимый уровень дымности отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должен превышать значение коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам Единой экономической комиссии (далее - ЕЭК) ООН № 24, пересмотр 2, или на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство.

2. При отсутствии указанных в п. 1 сведений уровень дымности отработавших газов не должен превышать значений коэффициента поглощения света, указанных изготовителем, или в п. 6.2.

3. Предельно допустимый уровень дымности отработавших газов не должен превышать значение коэффициента поглощения света $1,5 \text{ м}^{-1}$ для транспортных средств с дизелями, соответствующими нормам, установленным в:

а) в строке В таблицы параграфа 5.3.1.4 Правил № 83 ЕЭК ООН, пересмотр 2 (транспортные средства категорий M_1 , M_2 , N_1 , N_2 , Евро 4);

б) в строке В1 таблицы параграфа 5.2.1 Правил № 49 ЕЭК ООН, пересмотр 3, изменение 1 (транспортные средства категорий М₃, N₃, Евро 4);

в) в строке В2 таблицы параграфа 5.2.1 Правил № 49 ЕЭК ООН, пересмотр 3, изменение 1 (транспортные средства категорий М₃, N₃, Евро 5);

г) в строке С таблицы параграфа 5.2.1 Правил № 49 ЕЭК ООН, пересмотр 3, изменение 1 (транспортные средства категорий М₃, N₃, усовершенствованные экологические транспортные средства УЭТС);

или в последующих изменениях Правил № 83 или 49 ЕЭК ООН.

При отсутствии возможности определить соответствие транспортных средств требованиям параграфа 5.3.1.4 Правил № 83 ЕЭК ООН, пересмотр 2, или параграфа 5.2.1 Правил № 49 ЕЭК ООН, пересмотр 3, изменение 1, установленный настоящим пунктом предельный уровень дымности отработавших газов применяется для транспортных средств, зарегистрированных или впервые допущенных к эксплуатации после 1 июля 2008 года.

К транспортным средствам, зарегистрированным или впервые допущенным к эксплуатации до 1 января 1980 года, данное требование не применяется.

Приложение № 2
к Особенности проведения технического осмотра
транспортных средств, осуществляющих
международные автомобильные перевозки
в соответствии с международными договорами
Российской Федерации,
утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации
от _____ 2011 г. № _____

**ФОРМА МЕЖДУНАРОДНОГО СЕРТИФИКАТА
ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА**

1. Международный сертификат технического осмотра (далее - сертификат) изготавливается в виде листа бумаги зелёного цвета форматом А4 (210×х197 мм), сложенного до формата А6 таким образом, чтобы раздел, содержащий отличительный знак государства, находился на лицевой стороне сложенного сертификата.

2. На лицевой стороне сертификата содержится следующая информация:

2.1. Выполненный типографским способом Герб Российской Федерации.

2.2. Текст, выполненный типографским способом: «МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

2.3. Текст, выполненный типографским способом на русском языке:
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА».

2.4. Текст, выполненный типографским способом на французском языке:
«CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLE TECHNIQUE».

3. На оборотной стороне талона содержится текст, выполненный типографским способом:

3.1. На левой стороне разворота - «1. Номерной знак (регистрационный) №»; «2. Идентификационный номер автотранспортного средства»; «3. Первая регистрация после изготовления (государство, компетентный орган)»; «4. Дата первой регистрации после изготовления»; «5. Дата проведения технического осмотра»; «СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ»; «6. Настоящий сертификат выдается на автотранспортное средство, которое указано в позициях № 1 и № 2,

и которое на дату, указанную в позиции № 5, соответствует Правилу (Правилам), прилагаемому (прилагаемым) к Соглашению 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров.»;

«7. Следующий технический осмотр автотранспортного средства проводится в соответствии с Правилom (Правилами), указанным (указанными) в позиции № 6, не позднее:»; «Дата:(месяц/год)»; «8. Выдан»; «9. В (место)»; «10. Дата»; «11. Подпись».

3.2. На правой стороне разворота: «12. Последующий периодический технический осмотр (Последующие периодические технические осмотры)»; «12.1. Проведен (центр технического осмотра)»; «12.2. Печать»; «12.3. Дата»; «12.4. Подпись»; «12.5 Следующий осмотр не позже чем (месяц/год)».

4. Тексты сертификата должны иметь черный цвет.

Герб
Российской Федерации

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLE TECHNIQUE

(продолжение)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

1. Номерной знак (регистрационный) №
2. Идентификационный номер автотранспортного средства.....
3. Первая регистрация после изготовления (государство, компетентный орган).....
4. Дата первой регистрации после изготовления
5. Дата проведения технического осмотра

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

6. Настоящий сертификат выдается на автотранспортное средство, которое указано в позициях № 1 и № 2, и которое соответствует на дату, указанную в позиции № 5, Правилу (Правилам), прилагаемому (прилагаемым) к Соглашению 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров.
7. Следующий технический осмотр автотранспортного средства проводится в соответствии с Правилем (Правилами) , указанным (указанными) в позиции № 6, не позднее:

Дата: (месяц/год)

8. Выдан
9. в (место)
10. Дата.....
11. Подпись.....

(продолжение)

12. Последующий периодический технический осмотр (Последующие периодические технические осмотры)
12.1 Проведен (центр технического осмотра)
12.2
(печать)
12.3 Дата.....
12.4 Подпись
12.5 Следующий осмотр не позже чем (месяц/год)
12.1 Проведен (центр технического осмотра)
12.2
(печать)
12.3 Дата.....
12.4 Подпись
12.5 Следующий осмотр не позже чем (месяц/год)
12.1 Проведен (центр технического осмотра)
12.2
(печать)
12.3 Дата.....
12.4 Подпись
12.5 Следующий осмотр не позже чем (месяц/год)

Приложение № 3
к Особенности проведения технического осмотра
транспортных средств, осуществляющих
международные автомобильные перевозки
в соответствии с международными договорами
Российской Федерации,
утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации
от _____ 2011 г. № _____

**ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ
МЕЖДУНАРОДНОГО СЕРТИФИКАТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА
(в том числе его электронной формы)**

1. Настоящие правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Соглашением о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенным в Вене 13 ноября 1997 г., и устанавливают требования к заполнению международного сертификата технического осмотра (в том числе его электронной формы) (далее - сертификат).

2. Заполнение сертификата осуществляется от руки, с помощью печатной машинки или компьютера латинскими буквами. Цвет шрифта – черный.

3. Поля для заполнения на оборотной стороне сертификата, соответствующие тексту, выполненному типографским способом (далее – графа) «1. Номерной знак (регистрационный) №», «2. Идентификационный номер автотранспортного средства», «3. Первая регистрация после изготовления (государство, компетентный орган)», «4. Дата первой регистрации после изготовления», заполняются на основе данных, представленных в соответствующих графах свидетельства о регистрации транспортного средства или паспорта транспортного средства, представленных владельцем или его представителем.

4. На оборотной стороне сертификата в графе «5. Дата проведения технического осмотра» указывается дата проведения технического осмотра транспортного средства в формате: день (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

5. На оборотной стороне сертификата в графе «7. Следующий технический осмотр автотранспортного средства проводится в соответствии с Правилom (Правилами), указанным (указанными) в позиции № 6, не позднее: Дата:(месяц/год)» указывается срок, не позднее окончания которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обеспечить проведение очередного технического осмотра, в формате: месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

6. На оборотной стороне сертификата в графе «8. Выдан» указывается полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и в случае, если имеется, отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя, область аккредитации которого включает деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

7. На оборотной стороне сертификата в графе «9. В (место)» указывается адрес оператора технического осмотра в формате: номер дома, название улицы, почтовый индекс, название города, страна.

8. На оборотной стороне сертификата в графе «10. Дата» указывается дата выдачи сертификата в формате: день (два цифровых знака), месяц (два цифровых знака), год (четыре цифровых знака).

9. На оборотной стороне сертификата в графе «11. Подпись» ставится подпись технического эксперта, ответственного за проведение технического осмотра транспортного средства и принявшего решение о выдаче сертификата.

10. Графы 12.1-12.5 на оборотной стороне сертификата воспроизводятся несколько раз, если сертификат предполагается использовать для последующих ежегодных периодических технических осмотров.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Постановления Правительства Российской Федерации «Об особенностях проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки в соответствии с международными договорами Российской Федерации»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об особенностях проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки в соответствии с международными договорами Российской Федерации» разработан в соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет порядок оценки соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств, предусмотренных международными договорами Российской Федерации в соответствии с Соглашением о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров, заключенном в Вене 13 ноября 1997 г. (далее - Соглашение), для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении за пределами Российской Федерации.

Представленный проект Постановления Правительства Российской Федерации определяет вышеуказанные требования на основе Соглашения и действующих международных правил Единой экономической комиссии (ЕЭК) ООН, устанавливает особенности порядка и периодичности проведения технического осмотра различных категорий транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, устанавливает форму международного сертификата технического осмотра и правила его заполнения операторами технического осмотра, область аккредитации которых включает деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Кроме того, проект Постановления Правительства Российской Федерации предусматривает назначение Министерства транспорта Российской Федерации административным органом от Российской Федерации в рамках Соглашения и поручение Министерству иностранных дел Российской Федерации в установленном порядке проинформировать Генерального секретаря ООН об указанном назначении.

Учитывая, что мероприятия по реализации данного проекта постановления Правительства Российской Федерации будут осуществляться профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности», и аккредитованными им операторами технического осмотра, принятие постановления не повлечет затрат федерального, региональных или местных бюджетов.