

## **Проект Федерального закона Российской Федерации "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

*Проект № 154738-5 во втором чтении*

### **Глава 1. Общие положения**

#### **Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

- 1) владелец транспортного средства - лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании;
- 2) диагностическая карта - документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства, его частей, предметов его дополнительного оборудования, содержащий сведения об их соответствии или несоответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств и служащий основанием для оформления и выдачи талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра или отказа в их выдаче;
- 3) заявитель - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие на получение аккредитации либо на расширение или сокращение области аккредитации;
- 4) международный сертификат технического осмотра - документ о соответствии транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, требованиям международных договоров Российской Федерации к техническому состоянию транспортных средств;
- 5) область аккредитации - виды деятельности по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств, на осуществление которой получена аккредитация;
- 6) обязательные требования безопасности транспортных средств - требования к техническому состоянию транспортных средств, их частей, предметов их дополнительного оборудования, установленные международными договорами Российской Федерации или нормативными правовыми актами Российской Федерации, на соответствие которым осуществляется проверка транспортных средств, их частей, предметов их дополнительного оборудования, при проведении технического осмотра;
- 7) оператор технического осмотра - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра;
- 8) средства технического диагностирования - оборудование и программные средства, с помощью которых осуществляется техническое диагностирование и которые применяются при проведении технического осмотра;
- 9) срок действия талона технического осмотра - период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его законный представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;
- 10) пункт технического осмотра - совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для осуществления оператором технического осмотра транспортных средств и находящихся по одному адресу;
- 11) талон технического осмотра - документ, подтверждающий соответствие технического состояния транспортных средств, их частей, предметов их дополнительного оборудования обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации, и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;
- 12) технический осмотр транспортных средств (далее - технический осмотр) - проверка технического состояния транспортных средств, их частей, предметов их дополнительного оборудования на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории

Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;

13) технический эксперт - работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям;

14) техническое диагностирование - часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств, их частей, предметов их дополнительного оборудования обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

15) транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или установленного на нем оборудования;

16) требования аккредитации - совокупность требований, которым должны удовлетворять заявитель и оператор технического осмотра при осуществлении деятельности по проведению технического осмотра.

## **Статья 2. Сфера применения настоящего Федерального закона**

1. Настоящим Федеральным законом устанавливаются порядок и сроки проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

2. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на транспортные средства, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость которых не более 50 километров в час, а также прицепы к ним.

3. Порядок и сроки проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые не предназначены для движения по автомобильным дорогам общего пользования, определяются Правительством Российской Федерации.

## **Статья 3. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра**

Правоотношения в области технического осмотра регулируются международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, иными федеральными законами, принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

## **Статья 4. Цели и принципы проведения технического осмотра**

1. Основной целью проведения технического осмотра является оценка соответствия транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств в порядке, установленном правилами проведения технического осмотра.

2. Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах:

- 1) территориальная и ценовая доступность для населения услуг по техническому осмотру;
- 2) право выбора гражданами, юридическими лицами операторов технического осмотра;
- 3) доступность информации о порядке и сроках проведения технического осмотра;
- 4) конкуренция операторов технического осмотра;
- 5) обеспечение качества услуг по проведению технического осмотра, соответствующих правилам проведения технического осмотра;
- 6) ответственность операторов технического осмотра за выдачу талона технического осмотра, международного сертификата технического осмотра в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

## **Статья 5. Основы системы технического осмотра**

1. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в соответствии с настоящим Федеральным законом профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

2. Технический осмотр проводится в соответствии с правилами проведения технического осмотра, утвержденными Правительством Российской Федерации.

3. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с областью аккредитации, указанной в аттестате аккредитации.

4. Технический осмотр проводится на основе договора о проведении технического осмотра за плату с периодичностью, установленной в соответствии с настоящим Федеральным законом.

5. Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

6. В результате проведения технического осмотра выдается талон технического осмотра или в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, и по заявлению владельца транспортного средства либо его законного представителя международный сертификат технического осмотра.

## **Статья 6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра**

1. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территории субъектов Российской Федерации по истечении срока, установленного частью 1 статьи 32 настоящего Федерального закона, федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации, в установленном им порядке осуществляет контроль за выполнением на территории субъектов Российской Федерации нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра. В случае если по результатам такого контроля выявлено, что на территории субъекта Российской Федерации нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра не соблюдены указанный федеральный орган исполнительной власти незамедлительно направляет в высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации представление о необходимости принятия мер по организации проведения технического осмотра. Высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязан незамедлительно принять меры по организации проведения технического осмотра. Перечень таких мер определяется актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации).

В случае, если высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации несоблюдение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра выявлено до получения указанного в настоящей части представления, высший орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации принимает меры по организации проведения технического осмотра незамедлительно после такого выявления.

2. Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований утверждаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с методикой расчета указанных нормативов, утвержденной Правительством Российской Федерации.

## **Глава 2. Полномочия участников системы технического осмотра**

### **Статья 7. Полномочия Правительства Российской Федерации в сфере технического осмотра**

К полномочиям Правительства Российской Федерации в сфере проведения технического осмотра относятся:

- 1) выработка государственной политики в сфере проведения технического осмотра;
- 2) утверждение правил проведения технического осмотра, в том числе установление параметров и требований, предъявляемых к транспортным средствам при проведении технического осмотра, формы и содержания диагностической карты;
- 3) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в указанной системе, обеспечения к ней доступа;
- 4) установление размера платы за аккредитацию в сфере проведения технического осмотра;
- 5) утверждение методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в субъектах Российской Федерации;
- 6) распределение предусмотренных настоящим Федеральным законом полномочий федеральных органов исполнительной власти;
- 7) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.

### **Статья 8. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в сфере технического осмотра**

К полномочиям федеральных органов исполнительной власти в сфере технического осмотра относятся:

- 1) утверждение формы типового договора о проведении технического осмотра;
- 2) утверждение формы талона технического осмотра (в том числе его электронной формы) и правил заполнения талона технического осмотра, диагностической карты;
- 3) создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;
- 4) утверждение квалификационных требований к техническим экспертам;
- 5) утверждение порядка обеспечения бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также учета, хранения, передачи и уничтожения таких бланков;
- 6) утверждение методики расчета предельной платы за проведение технического осмотра;
- 7) осуществление государственного контроля (надзора) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона;
- 8) утверждение порядка ведения реестра операторов технического осмотра;
- 9) утверждение перечня и основных технических характеристик средств технического диагностирования;
- 10) утверждение правил аккредитации операторов технического осмотра;
- 11) осуществление контроля за соблюдением нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического

осмотра и утверждение порядка осуществления этого контроля;  
12) иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом.

### **Статья 9. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере технического осмотра**

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере проведения технического осмотра относятся:

- 1) принятие мер по организации проведения технического осмотра на территории субъекта Российской Федерации;
- 2) утверждение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра в субъектах Российской Федерации и во входящих в их состав муниципальных образованиях;
- 3) установление предельного размера платы за проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом, предельных размеров расходов на оформление дубликата талона технического осмотра и контроль за соблюдением установленных предельных размеров.

### **Статья 10. Полномочия профессионального объединения страховщиков в сфере технического осмотра**

К полномочиям указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков в сфере проведения технического осмотра относятся:

- 1) рассмотрение заявления на аккредитацию, принятие решений об аккредитации операторов технического осмотра и о выдаче аттестатов аккредитации или об отказе в аккредитации операторов технического осмотра;
- 2) принятие решений о расширении или сокращении области аккредитации;
- 3) переоформление аттестатов аккредитации;
- 4) приостановление действия аттестатов аккредитации и возобновление их действия;
- 5) аннулирование аттестатов аккредитации;
- 6) проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации;
- 7) контроль за деятельностью операторов технического осмотра на соответствие установленным требованиям аккредитации и правилам проведения технического осмотра;
- 8) ведение реестра операторов технического осмотра;
- 9) ведение учета бланков талонов технического осмотра и бланков международных сертификатов технического осмотра;
- 10) организация обеспечения операторов технического осмотра бланками талонов технического осмотра и международных сертификатов технического осмотра.

## **Глава 3. Организация системы технического осмотра**

### **Статья 11. Аккредитация в сфере технического осмотра**

1. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется в соответствии с правилами аккредитации, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Требованиями аккредитации являются:

1) наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения) соответствующих установленным основным техническим характеристикам и входящих в утвержденный перечень;

2) наличие в штате не менее одного технического эксперта;

3) наличие технических возможностей для ежедневной передачи сведений о результатах проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, а также документирования сведений о таких результатах.

3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов утверждается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Основанием отказа в предоставлении аттестата аккредитации является:

1) наличие в представленных заявителем заявлении о предоставлении аттестата аккредитации и (или) прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

2) установленное при проведении документарной проверки несоответствие заявителя требованиям аккредитации.

5. Основанием для аннулирования аттестата аккредитации является:

1) обращение оператора технического осмотра о прекращении деятельности в качестве оператора технического осмотра;

2) наличие в течение двенадцати месяцев двух и более нарушений оператором технического осмотра требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра, и (или) нарушений, связанных с превышением предельного уровня платы за проведение технического осмотра, установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом;

3) ликвидация юридического лица - оператора технического осмотра, прекращение деятельности индивидуального предпринимателя - оператора технического осмотра.

6. Аттестат аккредитации действует бессрочно.

7. Аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется на платной основе. Размер платы за осуществление аккредитации в сфере проведения технического осмотра устанавливается Правительством Российской Федерации.

8. Принимаемые профессиональным объединением страховщиков, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, решения по аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в день их принятия под роспись либо отправляются по указанному заявителем почтовому адресу посредством почтового отправления с объявленной ценностью при его пересылке, описью вложения и уведомлением о вручении. Указанные в настоящей части документы направляются также в форме электронных документов на указанный заявителем адрес электронной почты.

## **Статья 12. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра**

1. Сбор, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра создается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

- 1) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица;
- 2) фамилия, имя и в случае, если имеется отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя, место его жительства;
- 3) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;
- 4) фамилия, имя и в случае, если имеется отчество руководителя оператора технического осмотра - юридического лица;
- 5) информация об аккредитации (информация о решении о выдаче аттестата аккредитации, расширении или сокращении области аккредитации, переоформлении аттестата аккредитации, приостановлении аттестата аккредитации или возобновлении его действия, об аннулировании аттестата аккредитации) и о нарушениях требований аккредитации, правил проведения технического осмотра, предельного уровня платы за проведение технического осмотра;
- 6) количество пунктов технического осмотра и адреса их местонахождения;
- 7) фамилия, имена и в случае, если имеются отчества технических экспертов, сведения об их образовании, подготовке, переподготовке и повышении квалификации в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;
- 8) сведения о количестве выданных талонов технического осмотра, международных сертификатов технического осмотра с указанием учетных серий, номеров таких документов.

3. Операторы технического осмотра обязаны обеспечить передачу в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующих сведений, необходимых для ее ведения:

- 1) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);
- 2) фамилия, имя и в случае, если имеется отчество, реквизиты документа, удостоверяющего личность лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;
- 3) адрес места нахождения пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;
- 4) номер, дата выдачи, срок действия талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра либо талон технического осмотра в форме электронного документа;
- 5) диагностическая карта в форме электронного документа;
- 6) фамилия, имя и в случае, если имеется отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра.

4. Сведения, указанные в части 3 настоящей статьи, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядок взаимодействия ее и автоматизированной информационной системы, содержащей сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические и иные сведения по обязательному страхованию, и порядок взаимодействия уполномоченного федерального органа исполнительной власти, оператора технического осмотра и указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессионального объединения страховщиков при использовании данной системы, устанавливаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

## **Статья 13. Ведение реестра операторов технического осмотра**

1. Указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков формирует открытый и общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения из реестра операторов технического осмотра.

2. Указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков ведет реестр операторов технического осмотра. В этом реестре должны быть указаны:

- 1) сведения об операторе технического осмотра, предусмотренные пунктами 1, 2, 4 части 2 статьи 12 настоящего Федерального закона;
- 2) дата внесения в этот реестр сведений об операторе технического осмотра;
- 3) номер аттестата аккредитации оператора технического осмотра;
- 4) область аккредитации оператора технического осмотра;
- 5) адреса мест нахождения пунктов технического осмотра оператора технического осмотра;
- 6) основания, даты проведения проверок оператора технического осмотра и реквизиты актов, составленных по результатам проведенных проверок;
- 7) основания, даты вынесения указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков решений о приостановлении, возобновлении, об аннулировании аттестатов аккредитации операторов технического осмотра и реквизиты таких решений;
- 8) иные предусмотренные настоящим Федеральным законом сведения.

3. Сведения, содержащиеся в реестре операторов технического осмотра, являются открытыми для ознакомления с ними заинтересованных лиц, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с федеральными законами.

4. Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, а также формирования и размещения информационного ресурса, указанного в части 1 настоящей статьи устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

#### **Статья 14. Обязанности оператора технического осмотра**

Оператор технического осмотра обязан:

- 1) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, и места регистрации транспортного средства;
- 2) отказывать в выдаче талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;
- 3) передавать в порядке, установленном частью 4 статьи 12 настоящего Федерального закона, информацию, необходимую для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;
- 4) обеспечивать учет, хранение и уничтожение бланков талонов технического осмотра и международных сертификатов технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- 5) обеспечивать сохранность транспортного средства, предоставленного для проведения технического осмотра.

#### **Статья 15. Периодичность проведения технического осмотра**

1. Если иное не установлено федеральными законами, транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

1) каждые шесть месяцев в отношении:

- а) легковых такси;
- б) автобусов;
- в) грузовых автомобилей, предназначенных и оборудованных для перевозок пассажиров, с числом мест для сидения более чем восемь (за исключением места для водителя);
- г) специализированных транспортных средств и прицепов к ним, предназначенных и оборудованных для перевозок опасных грузов;

2) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло более чем семь лет, включая год их выпуска в обращение (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):

- а) легковые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- б) грузовые автомобили, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- в) прицепов и полуприцепов, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- г) мототранспортных средств;

3) каждые двенадцать месяцев в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пункте 1 настоящей части):

- а) грузовых автомобилей, имеющих разрешенную максимальную массу более трех тонн пятисот килограмм;
- б) транспортных средств, оборудованных в соответствии с законодательством Российской Федерации устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- в) транспортных средств, предназначенных для обучения управлению транспортными средствами;

4) каждые двадцать четыре месяца в отношении следующих транспортных средств, с года выпуска в обращение которых прошло от трех до семи лет, включая год их выпуска в обращение (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 настоящей части):

- а) легковых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- б) грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- в) прицепов и полуприцепов, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- г) мототранспортных средств.

2. Не требуется проведение технического осмотра в первые три года, включая год выпуска в обращение, в отношении следующих транспортных средств (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 3 части 1):

- а) легковых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- б) грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- в) прицепов и полуприцепов, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм;
- г) мототранспортных средств.

3. Сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, исчисляются со дня проведения первого технического осмотра, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом выпуска в обращение транспортных средств, указанных в данных пунктах.

4. Первый технический осмотр транспортных средств, указанных в части 2 настоящей статьи, проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в году, следующем за годом истечения третьего года после года выпуска их в обращения.

5. Владелец транспортного средства обязан предоставить его для проведения технического осмотра в течение срока действия талона технического осмотра или международного сертификата технического осмотра.

6. Владелец транспортного средства по своему желанию, в том числе при необходимости выезда за пределы Российской Федерации, вправе обращаться за проведением технического осмотра в более короткие сроки, чем сроки, установленные частями 1 и 4 настоящей статьи.

#### **Статья 16. Плата за проведение технического осмотра**

1. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе.

2. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается дифференцированно в зависимости от объема проводимых работ и типа транспортного средства, в том числе с учетом стоимости отдельных технологических операций, бланков талонов технического осмотра или (в случае выдачи) бланков международных сертификатов технического осмотра.

3. Предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

#### **Статья 17. Условия проведения технического осмотра**

1. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства.

2. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства или его законный представитель, в том числе по доверенности, оформленной в простой письменной форме, обязан предоставить оператору технического осмотра транспортное средство и следующие документы:

1) документ, удостоверяющий личность и доверенность (для законного представителя владельца транспортного средства);

2) регистрационный документ или паспорт транспортного средства.

3. Оператор технического осмотра отказывает в оказании услуг по проведению технического осмотра только в случаях:

1) непредставления предусмотренных частью 2 настоящей статьи документов;

2) несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство.

4. Оператор технического осмотра не вправе требовать от владельца транспортного средства представления других документов, за исключением предусмотренных частью 2 настоящей статьи документов.

5. Проведение технического осмотра осуществляется на основании договора о проведении технического осмотра, заключенного между владельцем транспортного средства или его законным представителем и оператором технического осмотра.

6. Договор о проведении технического осмотра является публичным и заключается по типовой форме такого договора, утвержденной уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

7. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, ответственными за его проведение и принимающими решение о выдаче талона технического осмотра.

8. Правительство Российской Федерации вправе устанавливать особенности проведения технического осмотра транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

#### **Статья 18. Проведение повторного технического осмотра**

1. Транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру.

2. При проведении повторного технического осмотра транспортного средства в срок не позднее чем 20 дней с момента проведения предыдущего осмотра, осуществляется проверка только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

3. Повторный технический осмотр проводится за плату, размер которой определяется объемом выполненных работ, но не может превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, определенный в порядке, установленном частью 3 статьи 16 настоящего Федерального закона.

4. В случае, если повторный технический осмотр проводится в другом пункте технического осмотра или у другого оператора технического осмотра то такой технический осмотр проводится в полном объеме.

#### **Статья 19. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра**

1. Талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра составляются на основании диагностической карты, свидетельствующей об отсутствии выявленных неисправностей, не соответствующих обязательным требованиям к безопасности транспортных средств, и выдаются владельцу транспортного средства или его законному представителю. Талон технического осмотра может выдаваться в форме электронного документа.

2. В диагностическую карту вносится перечень не соответствующих обязательным требованиям безопасности транспортных средств выявленных неисправностей. Этот перечень заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства. Диагностическая карта должна содержать заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

3. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа. Один из экземпляров диагностической карты, составленной в письменной форме, выдается владельцу транспортного средства или его законному представителю, другой хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем три года. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится у оператора технического осмотра в течение не менее чем пяти лет. Срок действия диагностической карты равен сроку действия выданного на ее основе талона технического осмотра и (или) международного сертификата технического осмотра.

4. Талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра относятся к защищенной от подделок полиграфической продукции и являются документами строгой отчетности.

5. Форма талона технического осмотра и требования к нему как к защищенной от подделок полиграфической продукции утверждаются уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

6. В случае утраты или порчи талона технического осмотра и (или) диагностической карты в течение срока их действия дубликат этого талона и (или) диагностической карты выдается любым оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства или его законного представителя на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

7. Дубликат талона технического осмотра выдается заявителю в день обращения.

8. За выдачу дубликата талона технического осмотра и (или) диагностической карты взимается плата в размере, установленном высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации).

9. Дубликат международного сертификата технического осмотра не выдается.

#### **Статья 20. Содержание талона технического осмотра**

1. В талоне технического осмотра указываются следующие сведения:



- 1) категория, марка, модель и модификация транспортного средства;
- 2) идентификационный номер транспортного средства (VIN), если он присвоен транспортному средству его изготовителем;
- 3) дата проведения технического осмотра;
- 4) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и в случае, если имеется отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя, а также его номер в реестре операторов технического осмотра;
- 5) фамилия, инициалы и подпись технического эксперта;
- 6) срок (с указанием года и месяца), не позднее окончания которого владелец транспортного средства или его законный представитель обязан обеспечить проведение очередного технического осмотра;
- 7) особые отметки.

2. Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное) и до истечения срока, указанного в талоне технического осмотра в соответствии с пунктом 6 части 1 настоящей статьи, осталось более чем шесть месяцев, при заключении новым владельцем транспортного средства договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств в отношении этого транспортного средства талон технического осмотра считается действующим до момента истечения срока действия такого договора.

3. В графе "Особые отметки" талона технического осмотра указываются:

1) сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (номер кузова, государственного регистрационного знака, другие сведения) в случае, если транспортному средству его изготовителем не присвоен идентификационный номер транспортного средства (VIN);

2) слово "Дубликат" в случае выдачи дубликата талона технического осмотра.

4. При выдаче дубликата талона технического осмотра на основании сведений из единой автоматизированной информационной системы технического осмотра в этом дубликате в графе "Особые отметки" дополнительно указываются полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра - юридического лица или фамилия, имя и в случае, если имеется отчество оператора технического осмотра - индивидуального предпринимателя и фамилия, имя и в случае, если имеется отчество технического эксперта, выдавшего оригинал указанного талона.

#### **Статья 21. Международный сертификат технического осмотра**

Международный сертификат технического осмотра выдается оператором технического осмотра на основании диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям к безопасности транспортных средств, предусмотренным международными договорами Российской Федерации.

## **Глава 4. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и государственный контроль (надзор) за профессиональным объединением страховщиков, осуществляющим аккредитацию операторов технического осмотра**

#### **Статья 22. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра**

1. Контроль за деятельностью операторов технического осмотра осуществляется указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков в утвержденном им порядке.

2. В отношении заявителя, представившего заявление о получении аттестата аккредитации, и оператора технического осмотра, представившего заявление о переоформлении аттестата аккредитации, проводятся документарные проверки. В этом случае основанием для проведения документарной проверки в отношении заявителя или оператора технического осмотра является представление в профессиональное объединение страховщиков заявления о получении аттестата аккредитации или заявления о переоформлении аттестата аккредитации.

3. В отношении оператора технического осмотра проводятся документарные проверки и (или) выездные проверки.

4. Предметом документарной проверки заявителя или оператора технического осмотра являются сведения, содержащиеся в представленных ими заявлениях и документах, в целях оценки соответствия таких сведений требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, единой автоматизированной информационной системе технического осмотра правилам проведения технического осмотра.

5. Основанием для проведения выездной проверки оператора технического осмотра является поступившее в указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков заявление гражданина, юридического лица, государственного органа, органа местного самоуправления о нарушении оператором технического осмотра требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра, а также о нарушении, связанном с превышением предельного уровня платы за проведение технического осмотра, установленного в соответствии с настоящим Федеральным законом.

6. Предметом выездной проверки оператора технического осмотра является соблюдение им требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра.

7. Срок проведения документарной проверки составляет десять дней.

8. Срок проведения выездной проверки составляет пять дней.

9. В случае выявления при проведении выездной проверки оператора технического осмотра нарушения требований аккредитации и (или) правил проведения технического осмотра, указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональное объединение страховщиков принимает в отношении этого оператора технического осмотра соответствующее решение в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

10. При аннулировании аттестата аккредитации оператор технического осмотра обязан передать указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональному объединению страховщиков неиспользованные бланки талонов технического осмотра и бланки международных сертификатов технического осмотра. В случае непередачи этих бланков их номера должны быть указаны в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра как недействительные.

### **Статья 23. Государственный контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра**

Государственный контроль (надзор) за соблюдением указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона профессиональным объединением страховщиков требований законодательства Российской Федерации о техническом осмотре осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

## **Глава 5. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации о техническом осмотре**

### **Статья 24. Ответственность оператора технического осмотра**

1. Оператор технического осмотра несет ответственность перед владельцем транспортного средства за нарушение договора о проведении технического осмотра в соответствии с гражданским законодательством.

2. Если в ходе проведения технического осмотра оператором технического осмотра не выявлены технические неисправности транспортного средства, на наличие или отсутствие которых в соответствии с правилами проведения технического осмотра и договором о проведении технического осмотра подлежит проверке транспортное средство, либо такие неисправности выявлены, но о них не было сообщено владельцу транспортного средства или его законному представителю, оператор технического осмотра должен возместить в полном объеме вред, причиненный владельцу транспортного средства или третьим лицам вследствие таких неисправностей.

## **Глава 6. Заключительные положения**

### **Статья 25. О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2002, № 18, ст. 1721) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 16 изложить в следующей редакции:

"3. Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом. В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, регистрация не проводится. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра или технического осмотра, проведение которого предусмотрено законодательством Российской Федерации о техническом осмотре.";

2) в статье 17:

а) наименование после слов "Государственный технический осмотр" дополнить словами "или технический осмотр";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат государственному техническому осмотру или техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством Российской Федерации о техническом осмотре.";

в) пункт 2 признать утратившим силу.

## **Статья 26. О внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"**

Пункт 2 статьи 263 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310) дополнить подпунктами 70 и 71 следующего содержания:

"70) принятия мер по организации проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре;

71) установления нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований."

## **Статья 27. О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации**

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340, 3341; 2001, № 1, ст. 18; № 33, ст. 3413; № 53, ст. 5015; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2003, № 1, ст. 2, 6; № 28, ст. 2886; № 52, ст. 5030; 2004, № 27, ст. 2711; № 34, ст. 3520, 3524; № 45, ст. 4377; 2005, № 1, ст. 30; № 24, ст. 2312; № 30, ст. 3117, 3130; № 52, ст. 5581; 2006, № 1, ст. 12; № 10, ст. 1065; № 27, ст. 2881; № 31, ст. 3436, 3443; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4627, 4628; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 7, 39; № 22, ст. 2563; № 23, ст. 2691; № 31, ст. 3991, 4013; № 45, ст. 5417; № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6045, 6071; № 50, ст. 6237, 6245; 2008, № 27, ст. 3126; № 30, ст. 3616; № 48, ст. 5504, 5519; № 49, ст. 5723; № 52, ст. 6218, 6227, 6237; 2009, № 1, ст. 31; № 11, ст. 1265; № 29, ст. 3598, 3625; № 30, ст. 3735; № 48, ст. 5731, 5737; № 51, ст. 6153, 6155; № 52, ст. 6450, 6455; 2010, № 15, ст. 1737; № 19, ст. 2291; № 25, ст. 3070; № 28, ст. 3553; № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 45, ст. 5756; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6034; № 48, ст. 6247; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 7, 9, 21) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 149:

а) дополнить подпунктом 171 следующего содержания:

"171) услуг по аккредитации операторов технического осмотра, которые оказываются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", и за которые взимается плата за аккредитацию;"

б) дополнить подпунктом 172 следующего содержания:

"172) услуг по проведению технического осмотра, оказываемых операторами технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре;"

2) пункт 4 статьи 169 после слов "страховыми организациями" дополнить словами ", профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

3) подпункт 12 пункта 2 статьи 251 изложить в следующей редакции:

"12) средства, которые получены профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", и предназначены для финансирования, предусмотренных законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств компенсационных выплат в целях формирования фондов в соответствии с требованиями международных систем обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, к которым присоединилась Российская Федерация, средства, полученные в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств указанным профессиональным объединением страховщиков в виде сумм возмещения компенсационных выплат и расходов, понесенных в связи с рассмотрением требований потерпевших о компенсационных выплатах, а также средства, полученные в качестве платы за аккредитацию операторов технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре;"

4) в пункте 1 статьи 33333

а) подпункт 41 изложить в следующей редакции:

"41) за выдачу талона о проведении технического осмотра, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность, в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 54 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" - 300 рублей;"

б) подпункт 42 изложить в следующей редакции:

"42) за выдачу международного сертификата технического осмотра, в том числе взамен утраченного или пришедшего в негодность, в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 54 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" - 300 рублей;"

## **Статья 28. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; 2003, № 27, ст. 2700, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; 2005, № 1, ст. 37, 40, 45; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719; № 30, ст. 3124, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4; № 2, ст. 172; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3420, 3433, 3438; 2007, № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007; 2008, № 20, ст. 2251; № 52, ст. 6227, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2776; № 29, ст. 3597, 3599, 3642; № 48, ст. 5755; № 52, ст. 6406; 2010, № 1, ст. 1; № 15, ст. 1743; № 21, ст. 2530; № 25, ст. 3070; № 30, ст. 4006, 4007; № 31, ст. 4193, 4208; № 32, ст. 4298; № 52, ст. 6984; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310) следующие изменения:

1) в статье 12.1:

а) в наименовании слова ", транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра" заменить словами "транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра";

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозки людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, если в отношении данных транспортных средств не проведен государственный технический осмотр или технический осмотр, - влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.";

в) пункт 2 примечаний признать утратившим силу;

2) в абзаце первом части 2 статьи 12.3 слова "талона о прохождении государственного технического осмотра," исключить;

3) в статье 12.31:

а) наименование после слов "государственного технического осмотра" дополнить словами "или технического осмотра";  
б) абзац первый части 1 дополнить словами "или технического осмотра";

4) дополнить статьей 14.41 следующего содержания:

"Статья 14.41. Нарушение требований законодательства Российской Федерации о техническом осмотре

1. Осуществление аккредитации операторов технического осмотра с нарушением требований законодательства Российской Федерации о техническом осмотре, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

2. Непредставление сведений, необходимых для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц - в размере от трех до пяти тысяч рублей; на юридических лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.";

5) в статье 14.6 в части 1 после слов "предельных цен (тарифов, расценок, ставок" дополнить словом ", платы".

6) в статье 23.3

а) часть 1 после цифр "13.24," дополнить словами "частью 2 статьи 14.41,";  
б) пункт 1 части 2 после цифр "13.24," дополнить словами "частью 2 статьи 14.41,";

7) часть 1 статьи 23.47 после слов "частью 1 статьи 13.25" дополнить словами "частью 1 статьи 14.41,".

## **Статья 29. О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"**

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, № 30, ст. 3114; 2007, № 1, ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6438; 2010, № 17, ст. 1988; 2011, № 1, ст. 4; № 7, ст. 901) следующие изменения:

1) в пункте 2 статьи 4 слово "пять" заменить словом "десять";

2) в статье 14:

а) в части первой:

в абзаце первом слово "Страховщик" заменить словами "1. Страховщик";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"на момент наступления страхового случая истек срок действия талона технического осмотра или талона о прохождении государственного технического осмотра легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозки людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.";

в) часть вторую признать утратившей силу;

г) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

"2. Страховщик имеет право предъявить регрессное требование в размере осуществленной страховой выплаты к оператору технического осмотра, выдавшему оригинал талона технического осмотра, если страховой случай наступил вследствие неисправности транспортного средства и такая неисправность имела место на момент проведения им технического осмотра, но не была выявлена.";

д) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Страховщик вправе требовать от лиц, указанных в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, возмещения расходов, понесенных при рассмотрении страхового случая.";

3) в статье 15:

а) пункт 3 дополнить подпунктом "е" следующего содержания:

"е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется либо порядок и сроки проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации).";

б) пункт 4 дополнить предложением следующего содержания: "В случаях, предусмотренных правилами обязательного страхования, указанные документы могут представляться в форме электронных документов.";

в) пункт 5 дополнить словами ", а также один из документов, указанных в подпункте "е" пункта 3 настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации.";

г) дополнить пунктом 61 следующего содержания:

"61. Предъявление при заключении договора обязательного страхования талона технического осмотра, талона о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства, срок действия которых истекает менее чем через шесть месяцев до окончания предполагаемого срока действия заключаемого договора обязательного страхования является основанием для отказа в заключении договора обязательного страхования.";

д) первое предложение пункта 7 дополнить следующими словами: ", а также вносит сведения, указанные в заявлении о заключении договора обязательного страхования и (или) представленные при заключении этого договора, в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона.";

е) пункт 9 дополнить словами ", а также в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, создаваемую в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона.";

ж) в абзаце 1 пункта 10 второе предложение изложить в следующей редакции: "Сведения о страховании предоставляются страховщиками бесплатно в письменной форме, а также вносятся в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона.";

з) дополнить пунктом 101 следующего содержания:

"101. Заключение договора обязательного страхования без внесения сведений о страховании в автоматизированную информационную систему обязательного страхования, созданную в соответствии со статьей 30 настоящего Федерального закона, и проверки соответствия представленных страхователем сведений и информации содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования и в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра не допускается.";

4) пункт 1 статьи 24 дополнить словами ", а также в целях организации проведения технического осмотра";

5) в статье 25:

а) в пункте 1:

дополнить подпунктом "г1" следующего содержания:

"г1) осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре аккредитацию операторов технического осмотра, ведет реестр аккредитованных операторов технического осмотра;"

дополнить подпунктом "г2" в следующего содержания:

"г2) организует обеспечение операторов технического осмотра бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, осуществляет контроль за использованием указанных бланков в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации;"

б) пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"Профессиональное объединение страховщиков осуществляет проверку заявителей и операторов технического осмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре.";

б) пункт 1 статьи 28 изложить в следующей редакции:

"1. Имущество профессионального объединения страховщиков образуется за счет: имущества, передаваемого профессиональному объединению его учредителями в соответствии с учредительным договором профессионального объединения;

вступительных взносов, членских взносов, целевых взносов и иных обязательных платежей, уплачиваемых в профессиональное объединение его членами в соответствии с правилами профессионального объединения;

средств, полученных от реализации прав требования, предусмотренных статьей 20 настоящего Федерального закона;

платы за аккредитацию операторов технического осмотра, предусмотренной в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом осмотре; добровольных взносов, средств из иных источников.

Имущество профессионального объединения страховщиков может использоваться исключительно в целях, ради которых создано это профессиональное объединение.";

8) в статье 30:

а) в пункте 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"3. В целях информационного обеспечения осуществления компенсационных выплат, прямого возмещения убытков, применения коэффициента, входящего в состав страховых тарифов и предусмотренного подпунктом "б" пункта 2 статьи 9 настоящего Федерального закона, анализа экономической обоснованности страховых тарифов, взаимодействия со страховщиками, заключившими договоры страхования средств наземного транспорта с потерпевшим, и реализации иных положений настоящего Федерального закона создается автоматизированная информационная система обязательного страхования, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании.";

дополнить абзацами следующего содержания:

"Оператором автоматизированной информационной системы обязательного страхования, организующим и (или) осуществляющим обработку формируемых в ней сведений, является профессиональное объединение страховщиков.

Оператор автоматизированной информационной системы обязательного страхования осуществляет следующие полномочия:

а) организует и (или) осуществляет обработку персональных данных, формируемых в рамках автоматизированной информационной системы обязательного страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных в целях обеспечения реализации положений настоящего Федерального закона;

б) принимает необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий;

в) иные полномочия, связанные с достижением цели создания автоматизированной информационной системы обязательного страхования.";

б) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Порядок взаимодействия автоматизированной информационной системы обязательного страхования и единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.";

в) дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Обмен информацией при прямом возмещении убытков осуществляется в автоматизированной информационной системе прямого возмещения убытков, являющейся частью автоматизированной информационной системы обязательного страхования и содержащей сведения о страховых случаях, транспортных средствах, об их владельцах и о водителях транспортных средств, договорах обязательного страхования, страховщиках и иные сведения, необходимые для организации расчетов между страховщиками в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков (статья 26.1 настоящего Федерального закона).

Сбор и обработку сведений, формируемых в автоматизированной информационной системе прямого возмещения убытков, организацию расчетов между страховщиками в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков, а также иные необходимые для реализации положений настоящего Федерального закона действия осуществляет определенное профессиональным объединением страховщиков юридическое лицо в соответствии с переданными функциями и полномочиями профессионального объединения страховщиков.";

9) в статье 32:

а) в абзаце первом пункта 1 слова "организации государственного технического осмотра транспортных средств" исключить;  
б) в пункте 3 второе предложение изложить в следующей редакции: "Регистрация указанных транспортных средств не проводится.".

### **Статья 30. О внесении изменений в Федеральный закон "О полиции"**

Внести в Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 12:

а) в пункте 19 слова ", а также за деятельностью организаций, проводящих обязательный технический осмотр автотранспортных средств и прицепов к ним;" исключить;

б) дополнить пунктом 39 следующего содержания:

"39) обеспечить создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.";

2) в пункте 21 части 1 статьи 13 слова "не прошедших обязательного технического осмотра" заменить словами "не прошедших государственного технического осмотра или технического осмотра в случаях, установленных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях";

3) часть 1 статьи 54 изложить в следующей редакции:

"1. До передачи соответствующим органам и организациям обязанностей по осуществлению административного выдворения иностранных граждан и лиц без гражданства за пределы Российской Федерации, по организации работы медицинских вытрезвителей, по конвоированию задержанных лиц и лиц, заключенных под стражу, из следственных изоляторов уголовно-исполнительной системы, по розыску должника, его имущества, по формированию и ведению реестра дисквалифицированных лиц полиция продолжает исполнять указанные обязанности, но не позднее чем до 1 января 2012 года. Обязанности по осуществлению государственного технического осмотра транспортных средств и прицепов к ним в местах, которые оборудованы для проведения государственного технического осмотра продолжают осуществляться полицией до 1 января 2014 года с учетом требований законодательства о техническом осмотре транспортных средств, за исключением требований по аккредитации операторов технического осмотра и оплате услуг по проведению технического осмотра.".

### **Статья 31. О признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации**

Признать утратившими силу:

1) абзац девятый пункта 10 статьи 1 Федерального закона от 24 июля 2007 года № 210-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 31, ст. 4007);

2) абзацы восемьдесят первый и восемьдесят второй пункта 11 статьи 2 Федерального закона от 27 декабря 2009 года № 374-ФЗ "О внесении изменений в статью 45 части первой и в главу 253 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации, а также о признании утратившим силу Федерального закона "О сборах за выдачу лицензий на осуществление видов деятельности, связанных с производством и оборотом этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 52, ст. 6450).

### **Статья 32. Заключительные положения**

1. В течение двух лет после дня вступления в силу настоящего Федерального закона технический осмотр может проводиться по выбору владельца транспортного средства в:

1) местах, на которых в соответствии со статьей 54 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" (в редакции настоящего Федерального закона) с 1 января 2012 года до 1 января 2014 года проводится технический осмотр транспортных средств;

2) пунктах технического осмотра операторами технического осмотра.

2. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств и международные сертификаты технического осмотра, выданные должностными лицами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в местах проведения государственного технического осмотра, талоны технического осмотра транспортных средств и международные сертификаты технического осмотра, выданные операторами технического осмотра, имеют равную юридическую силу и продолжают действовать до окончания срока их действия вне зависимости от даты их выдачи.

3. Талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу до трех с половиной тонн, прицепов и полуприцепов, имеющих разрешенную максимальную массу до трех с половиной тонн, не используемых для оказания услуг по перевозкам, и мототранспортных средств, которые выданы должностными лицами уполномоченного федерального органа исполнительной власти в местах проведения государственного технического осмотра, срок действия которых истек или истекает в 2011 году, продлеваются до момента истечения срока действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении таких транспортных средств после 1 января 2012 года.

4. Принадлежащие физическим лицам прицепы к транспортным средствам, имеющие разрешенную максимальную массу до трех с половиной тонн не подлежат техническому осмотру с 1 января 2012 года.

5. По истечении срока, указанного в части 1 настоящей статьи, на территории Российской Федерации технический осмотр проводится только операторами технического осмотра, за исключением случаев, установленных частью 3 статьи 2 настоящего Федерального закона.

6. Профессиональное объединение страховщиков, указанное в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, обязано обеспечить возможность аккредитации заявителей не позднее 1 января 2012 года.

7. Организации, которые на день вступления в силу настоящего Федерального закона прошли в установленном законодательством Российской Федерации порядке конкурсный отбор на право проведения государственного технического осмотра транспортных средств и имеют соответствующие договоры с подразделениями Министерства внутренних дел Российской Федерации, до 1 января 2014 года вправе осуществлять деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств с учетом особенностей, установленных частью 8 настоящей статьи. До 1 января 2014 года указанные организации должны пройти аккредитацию в соответствии с настоящим Федеральным законом. С 1 января 2012 года указанные организации вправе осуществлять деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств только при условии, если они включены в реестр операторов технического осмотра в порядке, установленном частью 8 настоящей статьи.

8. До 1 января 2012 года Министерство внутренних дел Российской Федерации передает профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, сведения об организациях, указанных в части 7 настоящей статьи. Организации, указанные в части 7 настоящей статьи обязаны до 1 января 2012 года направить профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, заявления о включении в реестр операторов технического осмотра. На основании этих сведений и заявлений профессиональное объединение страховщиков незамедлительно включает указанные организации в реестр операторов технического осмотра. Особенности обеспечения указанных организаций в период с 1 января 2012 года до 1 января 2014 года бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также порядок их учета, хранения, передачи, уничтожения устанавливается Правительством Российской Федерации.

9. В течение двух лет после дня вступления в силу настоящего Федерального закона имущество, находящееся в федеральной собственности и используемое при проведении государственного технического осмотра транспортных средств подлежит безвозмездной передаче в собственность субъектов Российской Федерации в соответствии со статьей 154 Федерального закона от 22 августа 2004 года № 122-ФЗ "О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Российской Федерации в связи с принятием федеральных законов "О



внесении изменений и дополнений в Федеральный закон "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

10. До 1 января 2013 года страховщики обязаны направить профессиональному объединению страховщиков, указанному в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона имеющиеся у них сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, внесение которых в автоматизированную информационную систему обязательного страхования предусмотрено в соответствии с указанным Федеральным законом.

### **Статья 33. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2012 года, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления в силу.

2. Части 3, 8 и 10 статьи 32 настоящего Федерального закона вступают в силу со дня его официального опубликования.

3. Подпункт "з" пункта 3 статьи 29 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2013 года.

4. Подпункты 41 и 42 пункта 1 статьи 33333 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) применяются до 1 января 2014 года.

**Президент  
Российской Федерации**